



Reittianalyysi – Osakilpailu 8

Pori, Kirjurinluoto

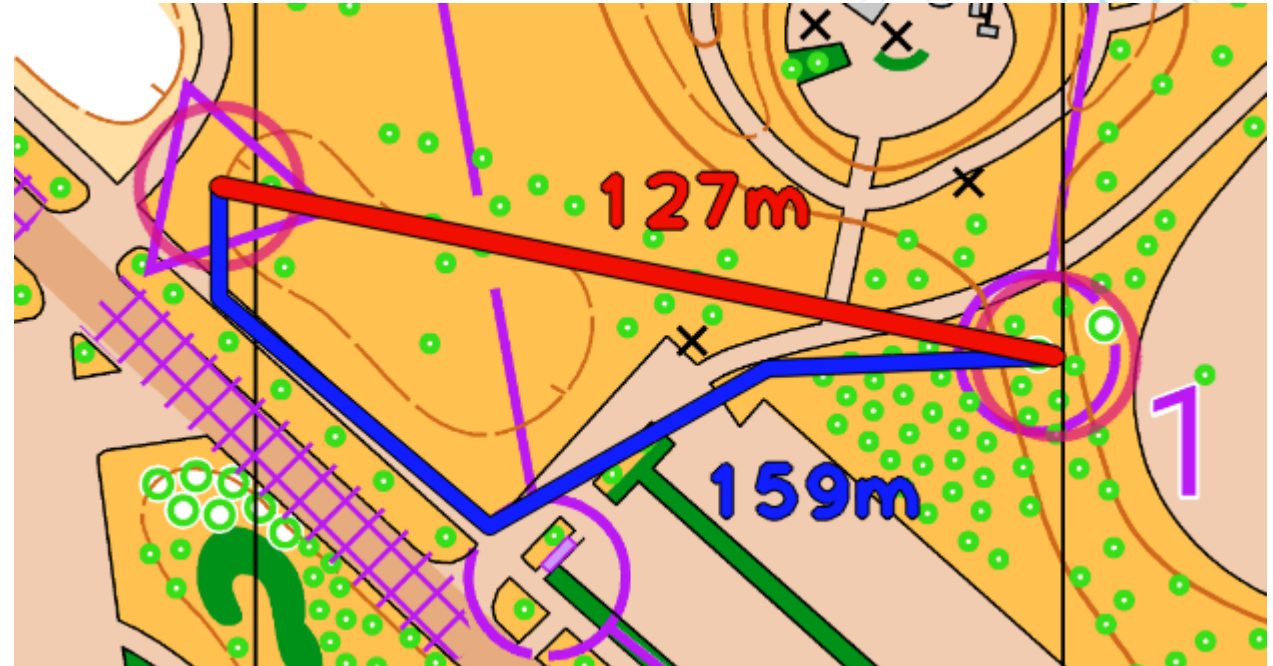
Kirjurinluoto 13.3.2022



- Avara puistoalue, jossa liikkumista rajoittavat kohteet ovat pieniä ja harvassa
 - Ei tarjoa sokkeloista suunnistusta, vaan vauhdikasta ja suoraviivaista luovintaa kohteelta toiselle (suoraviivaisuus helpottui, kun jäätikkö peitti polkuja)
- Kiinteät rakenteet ja aidat tärkeitä kirkontorneja (korostuu entisestään, kun polut eivät näy)
- Monet kiertävät reitinvalinnat hyvin tasavahvoja - tärkeää tehdä nopea valinta ja nostaa katse reippaasti ylös, koska on mahdollista nähdä jopa rastille asti, sitten voikin liikuttaa tossuja niin kovaa kuin itse tahtoo ja kykenee :)
- Lumi- ja jäätikkölanteesta johtuen nurmialueet eivät olleet kaikki aivan yhtä helposti edettäviä kuin kesällä ja osan polkujen havaitseminen saattoi olla haastavaa – tässäkin auttaa katseen nostaminen ja rakenteiden havainnointi
- Tavoitteena saavuttaa vauhdikas suoritus, jossa ei tule turhia pysähdyksiä ja tuumaustaukoja. Huippusuoritukseen pyrkivällä ja siinä onnistuvalla syke siis koko matkan ”punaisella”!

K-1

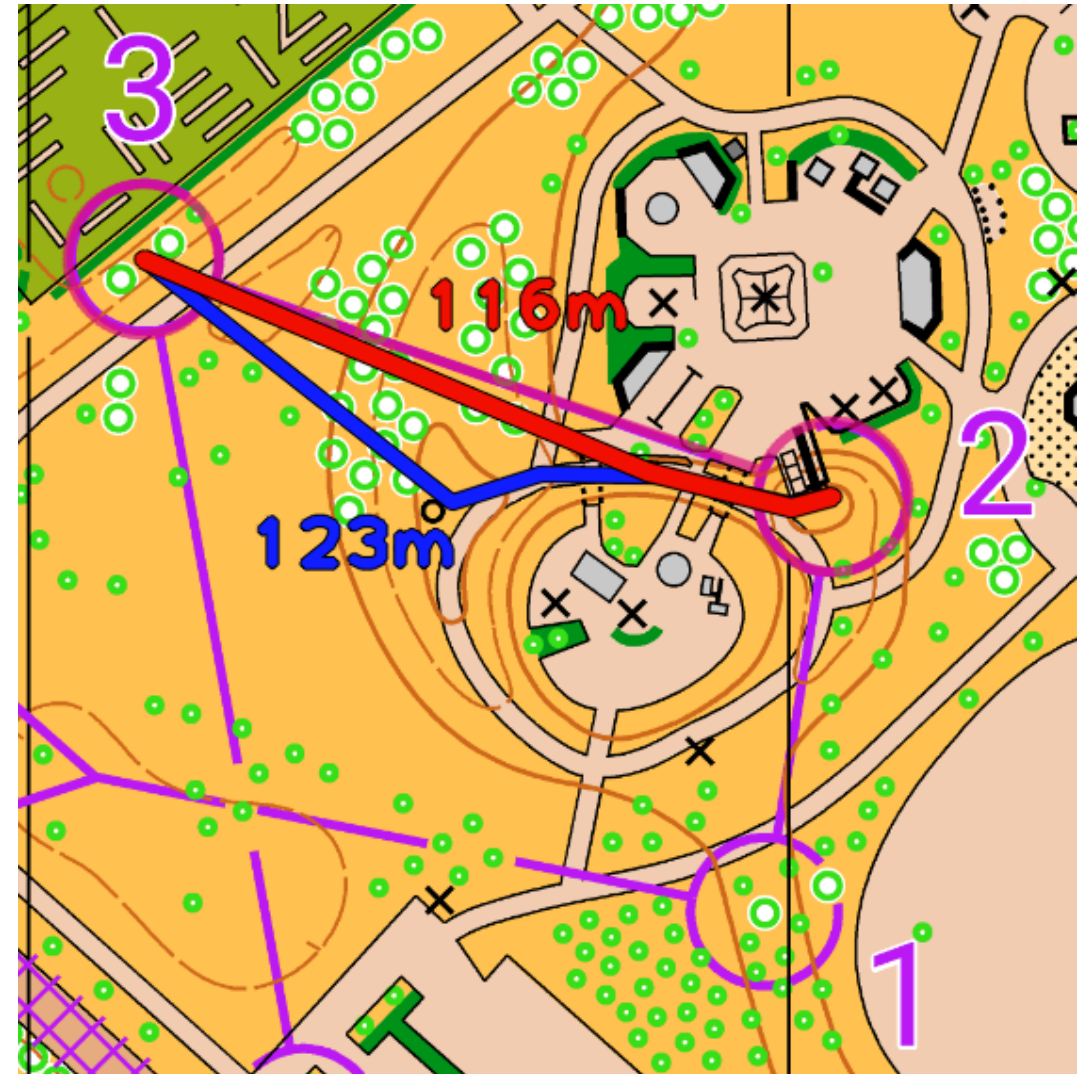
- **Punainen reitti** on reippaasti lyhyempi ja kulkee puiden alla juoksukelpoista alustaa pitkin, joten varmasti sujuvasti aloittavalle suunnistajalle nopein valinta, kunhan lähtösuunta on hallussa
- **Sininen reitti** saattaa houkutella, sillä pyörätie vetää helposti puoleensa etenkin, jos katsoo apukäyräsupan olevan jäällä. Kiertoa tulee kuitenkin liikaa vaikka suunnistusta pystyykin käynnisteleämään paremmin, kun tiet ja parkkipaikka tarjoavat luettavia kohteita



- 1. rasti on isolla rinkelalla merkityn havupuun takana (jos malttoi määritteitä vilkaista)
- Ympäristössä on paljon pienen täplän puita, joten kartankin perusteella osaa odottaa jotain koivikosta ja männiköstä selkeästi erottuvaa puuta

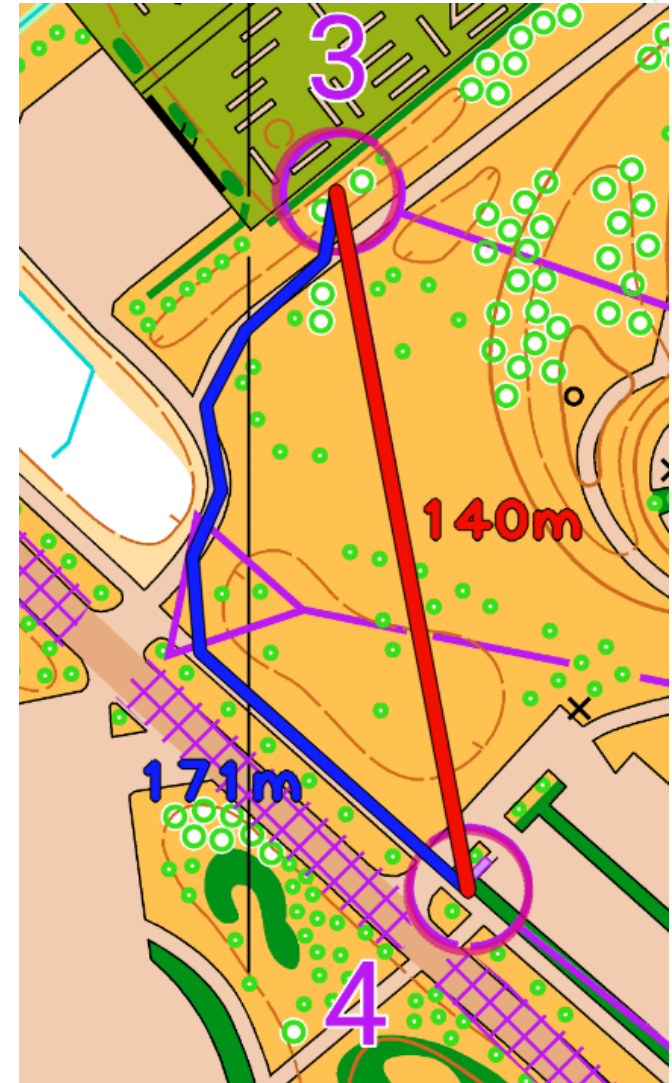
1-3

- Hyvin hereillä ollut suunnistaja bongasi 2. rastin jo ennen ykkösen lipun näkymistä. Tärkeää toteuttaa suoraviivaisesti mäen päälle nousu eli ei pudottautua harjanteelta leikkipustoon
- **Punainen reitti** on 3. rastille suoraviivaisin ja täten nopein
- **Sininen reitti** kuvaa, miten matka lisääntyy, jos etenee ilman tarkkaa suunnitelmaa ja lähtee kaartamaan kauempaa rastiväliviivasta
- Opitimisuunnasta 3. rastille tullessa lipun pitäisi näkyä jo rinteiden alaosalle



3-4

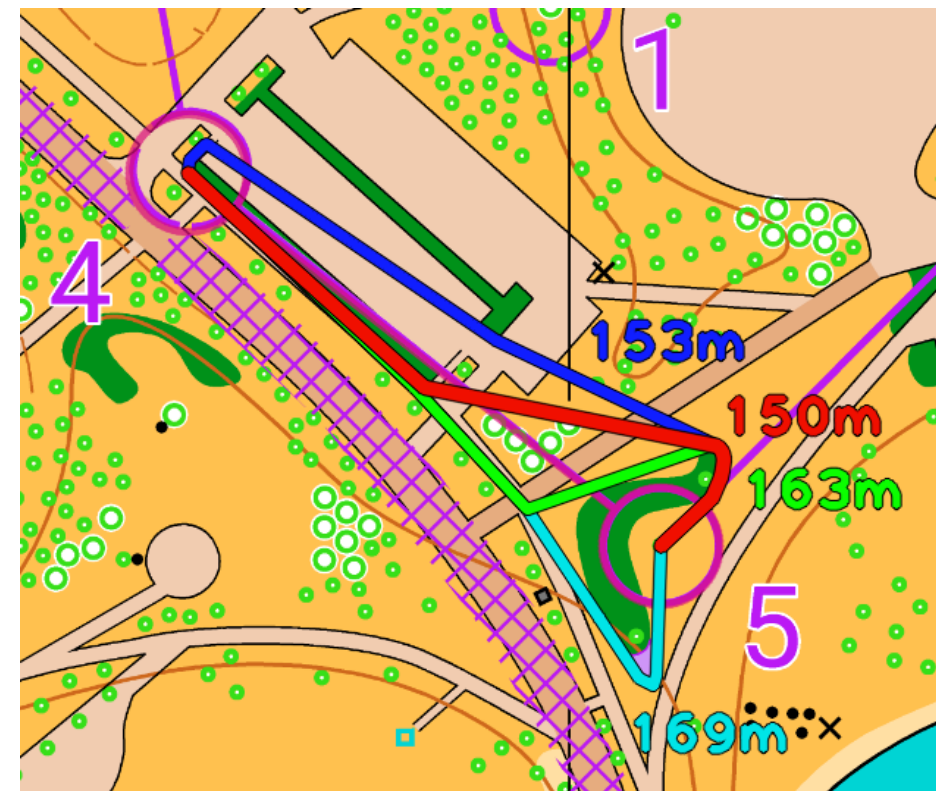
- **Punainen reitti** on jälleen malliesimerkki suoraviivaisuudesta, oikeasta lähtösuunnasta, kiintopisteen ottamisesta parkkipaikan kulman puusta ja mahdollisuudesta käyttää juoksuvoimaansa. Käytännössä karttaa ei pitäisi tarvita katsoa sen jälkeen, kun 3. rastilta on palannut hiekkatielle. Tässä jää aikaa pohtia myös seuraavaa rastiväliä.
- **Sininen reitti** kiertää teitä pitkin ja tarjoaa karttaan tukeutuvalla suunnistajalle kohtalaisen valinnan. Myös mahdollisen apukäyräsupan jään ja lammikon pystyy tässä välttämään. Kiertävän valinnan tarpeellisuutta voi peilata ekan rastivälin kokemuksiin alueesta



4-5

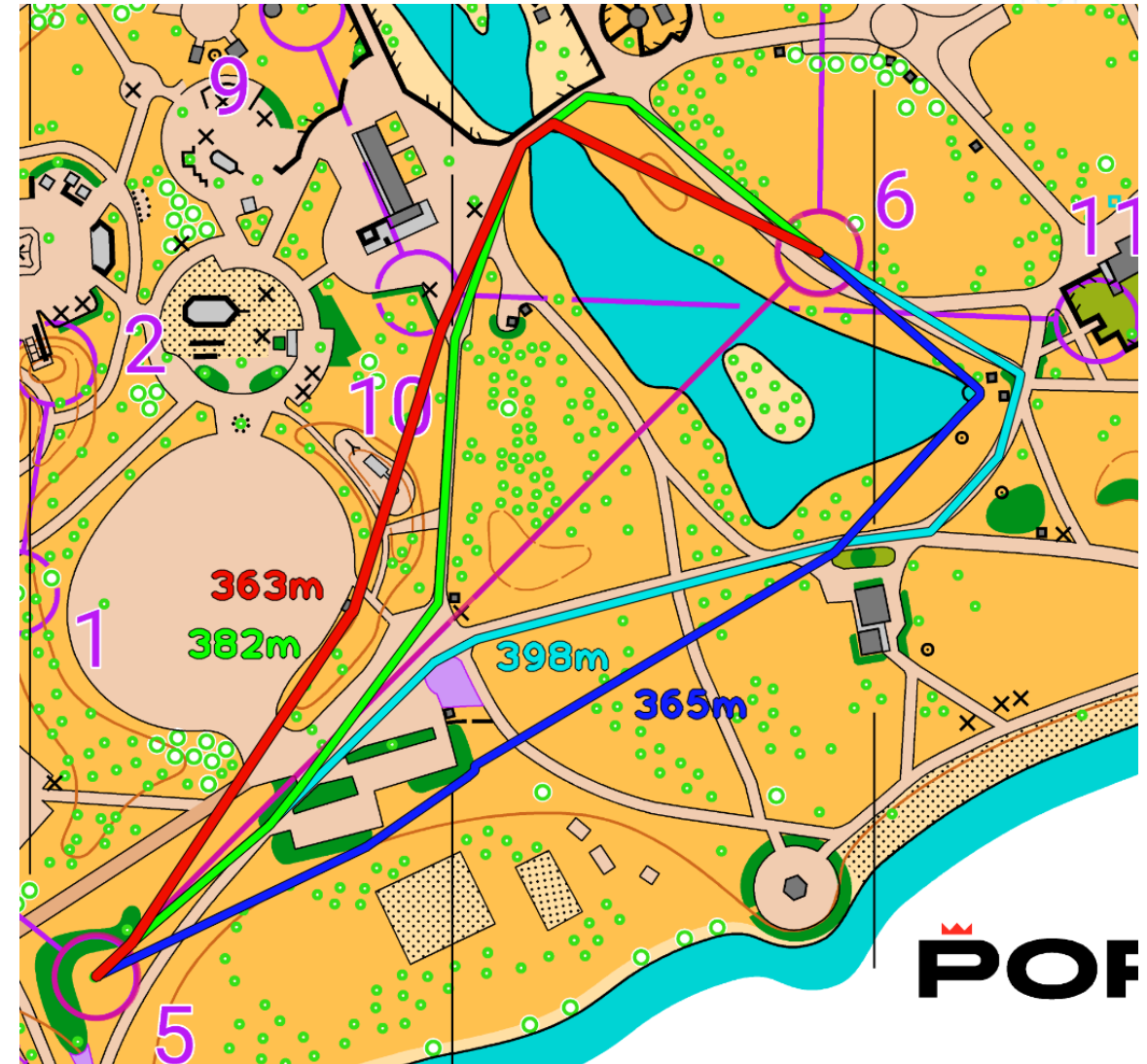


- **Punainen reitti** on näistä vaihtoehtoista lyhin, mutta edellyttää, että poistuu pyörätieltä heti pensasaidan päätyttyä.
- **Sininen reitti** on mitattu niin, että rastin vieressä olleen lumikasan kiertää pohjoisen kautta ympäri. Karttaa muokattiin juuri ennen tulostusta siten, että lumikasaa ei ole pakko kiertää, jolloin sininen valinta olisi 148 m. Todennäköisesti pyörätie imee kuitenkin puoleensa, koska rastiväliiviä lähtee lähes saman suuntaan, jolloin parkkipaikan läpi viistävä valinta jää jopa huomioimatta. Lopulta lumikasakaan ei sulanut odotettua määrää, joten pensaan päästä olisi joutunut hieman kiipeämään. Punainen reitti säilyi siis nopeimpana.
- **Vihreä ja Turkoosi** reitti ovat hyvin tasamittaisia. Vihreää voi hieman lyhentää, jos ei ylitä tummaa tietä suojatietä pitkin. Turkoosilla reitillä joutuu kiertämään vielä lumikasankin, joten se on pisin vaihtoehto, vaikka pensaan sakarat näyttävätkin yhtä pitkiltä. Todellisuudessa tumman tien ylityksessä on jo hieman myöhäistä tehdä valintaa, vaan jo 4. rastilta lähtiessä olisi pitänyt hahmottaa, kuinka rasiin edessä oleva pensas kierretään.



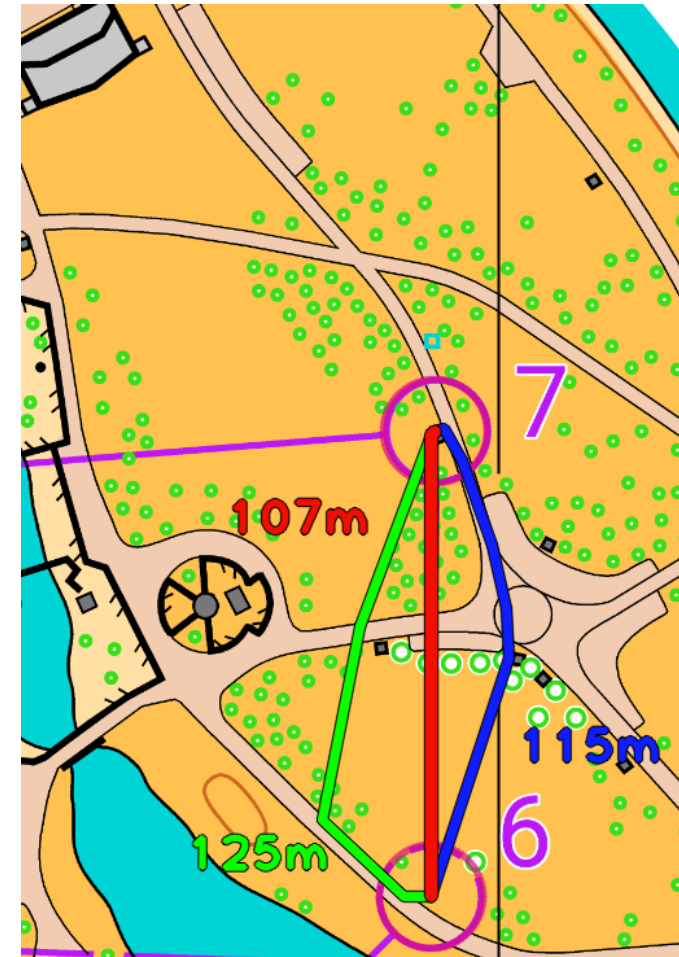
5-6

- **Punainen** ja **Sininen** reitti on mitattu aivan lyhimpiä sallittuja reittejä pitkin. Hyvissä oloissa ne olisivat tässä maastossa todennäköisesti nopeimmat. Punaisella tulee hieman nousua ja joutuu aavistuksen kiertämään leikkitelinettä, joten se jää sinistä hitaammaksi.
- **Vihreä** ja **Turkoosi** reitti kiertävät polkuja pitkin. Kummallakin valinnalla pystyy pitämään hyvää vauhtia, sillä polkujen hyödyntämisestä huolimatta käännöksiä on vähän
- Jokainen valinta on tasavahva ja paras valinta riippuu suunnistajan ominaisuuksista
- Rataa eteenpäin ennakoiva suunnistaja voi bongata matkalla yhden tulevan rastin sijainnin
- Punaisella ja vihreällä reitillä joutuu rastille päästessä tekemään jyrkän suunnan muutoksen



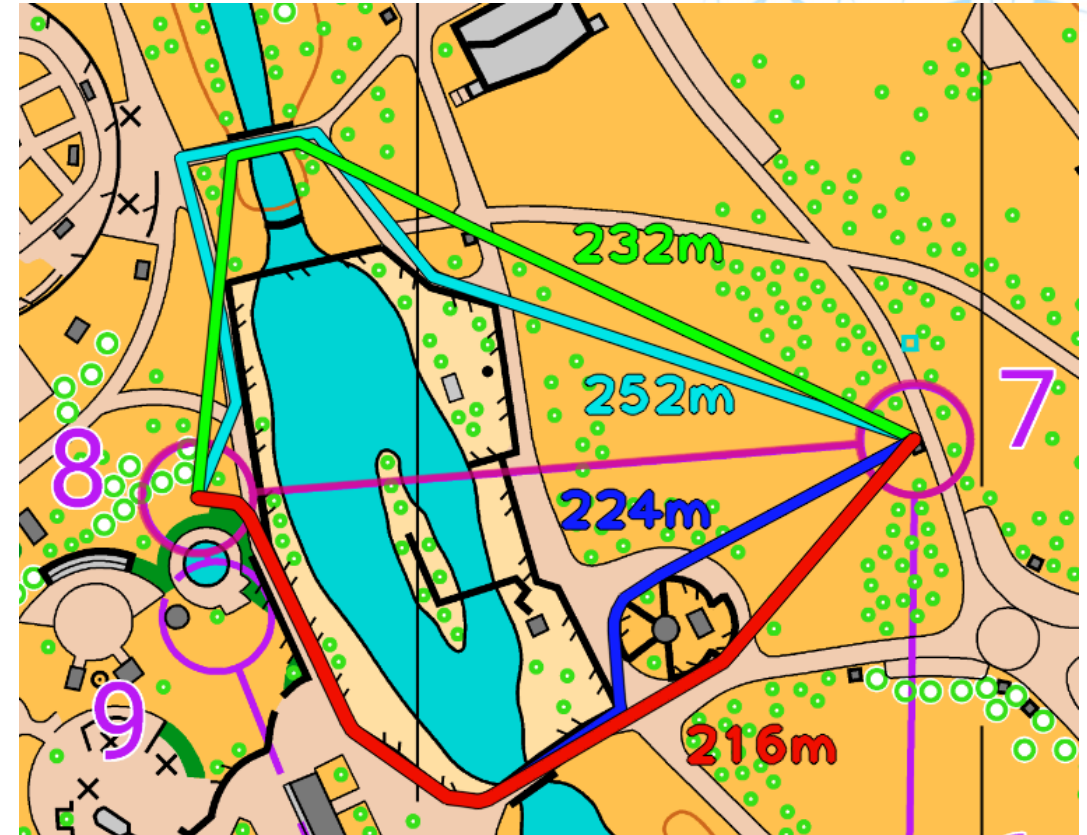
6-7

- **Punainen reitti** on luonnollisesti lyhin, sillä rastivälillä ei ole pakollisesti kierrettäviä kohteita
- **Sininen** ja **Vihreä** reitti kuvaavat, miten juostava matka lisääntyy, jos rastiväliä lähtee toteuttamaan ”löysästi”, eikä katso lähtösuuntaa tarkasti.
- Aktiivinen suunnistaja on ehtinyt katsomaan tämän rastivälin jo valmiiksi ennen 6. rastille tuloa ja tsekannut lähtösuunnan vasemman puoleisten kuusien (rastivälin puolimatassa) väliin. Luoteen lintuhäkit ja tapahtumalava toimivat myös kirkontorneina, sillä oma suunta pitää olla niiden oikealle puolelle.



7-8

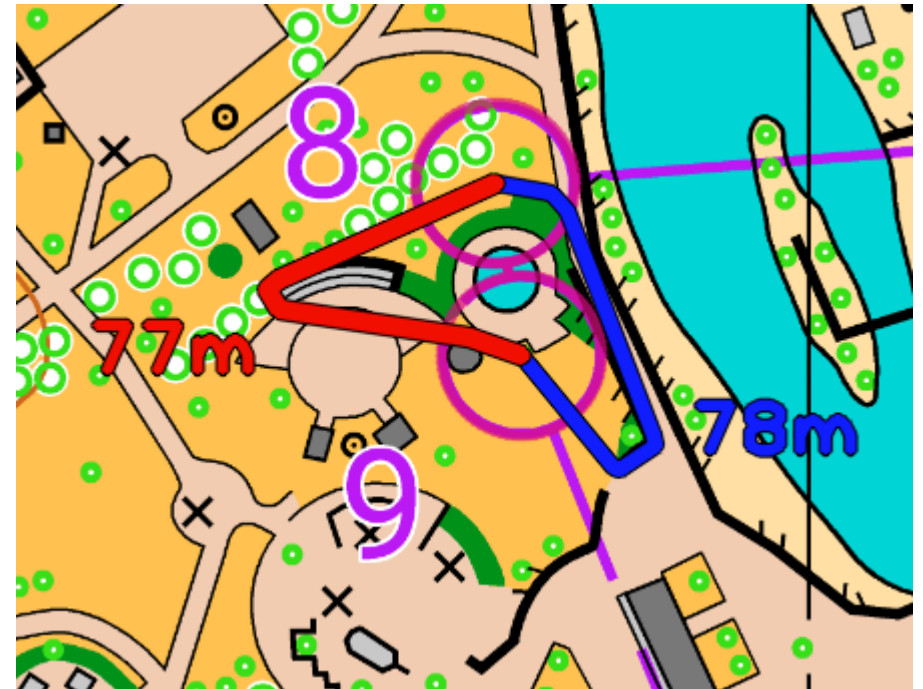
- **Punainen reitti** on lyhin ja nopein, sillä se kaartaa jouhevasti sillan yli ilman turhia jyrkkiä käännöksiä.
- **Sininen reitti** on hyvä pelastus, jos on lähtenyt toteuttamaan väliä vahingossa rastiväliiviin suuntaan, mutta lintuhäkin ja sillan välissä tulee hidastava mutka.
- Punaisen ja sinisen reitin suunnistaja pystyy havainnoimaan jo valmiiksi 9. rastin sijaintia.
- **Vihreä reitti** on matkallisesti vielä kilpailukykyinen, mutta edellyttää, ettei luovi polkuja pitkin.
- **Turkoosi reitti** käy jo liian pitkäksi sillä eroa punaiseen vaihtoehtoon 35 metriä.



- Rastivälillä oleva aidattu lampi saattaa luoda optisen harhan, sillä ei riitä, että kiertää aidan, vaan valinta pitää tehdä siltojen välillä. Pohjoisessa aidan ja sillan välissä on musta paksu viiva, mutta tämä ei ole kulkureitti, sillä se on kartalla ylipääsemätön muuri (ylitys, alitus ja käyttö kielletty), vaikka kyseessä onkin vain matala patoporras.

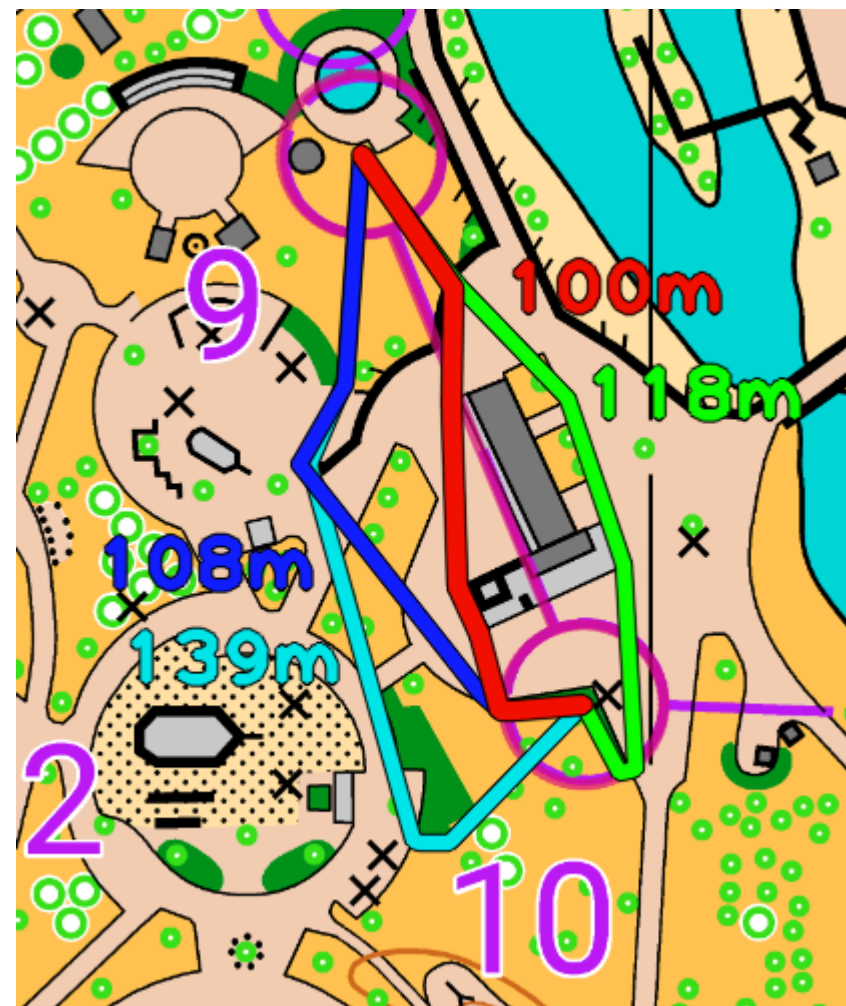
8-9

- Reitit ovat käytännössä yhtä pitkät, joten nopea valinta on tärkeä.
- **Sininen reitti** on hieman yksinkertaisempi toteutukseltaan, sillä on helpompi kiertää polkua pitkin aita ympäri kuin etsiä puiden lomasta **punaisen reitin** katsomon kierto. Sininen reitti on myös jo hieman tuttu, jos 8. rastille tuli eteläisestä sillasta.
- Ensiarvoisen tärkeää on kunnioittaa rastien välissä olevaa kiellettyä pensasaitaa, joka varmuuden vuoksi oli myös pohjoisreunastaan korostettu nauhalla!



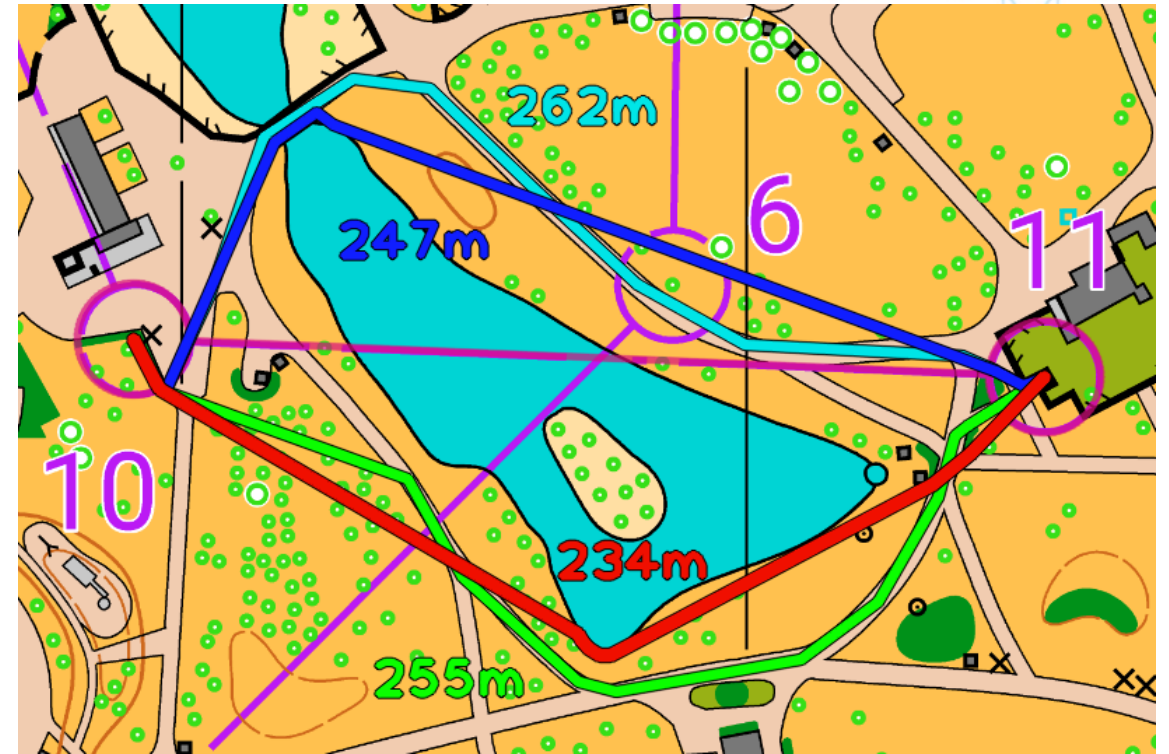
9-10

- **Punainen reitti** on lyhin ja selkein – siis myös nopein. Jos edellisen välin tuli etelän kautta, niin lähtörastilta on nopea, vaikka täyskäännös pitääkin tehdä.
- **Sininen reitti** on kilpailukykyinen punaisen kanssa, mutta jää hitaammaksi, koska sisältää useamman suunnistustehtävän ja käännöksen soitinpuiston aidan päässä (maastossa lisäksi pieniä pujoteltavia rakenteita, jotka eivät näy kartalla).
- **Vihreä reitti** lähtee rastilta hyvin, mutta kahvilan seinustalla tulee todennäköisesti kierrettyä hieman kauempaa kuin on tarpeen ja lisäksi rastille päästäkseen tulee pensasaidan päässä tiukka käännös.
- **Turkoosi reitti** ei ole vaihtoehto, vaan pelastava korjaus, jos ei huomaa leikkipuistosta toteuttaa sinistä valintaa.



10-11

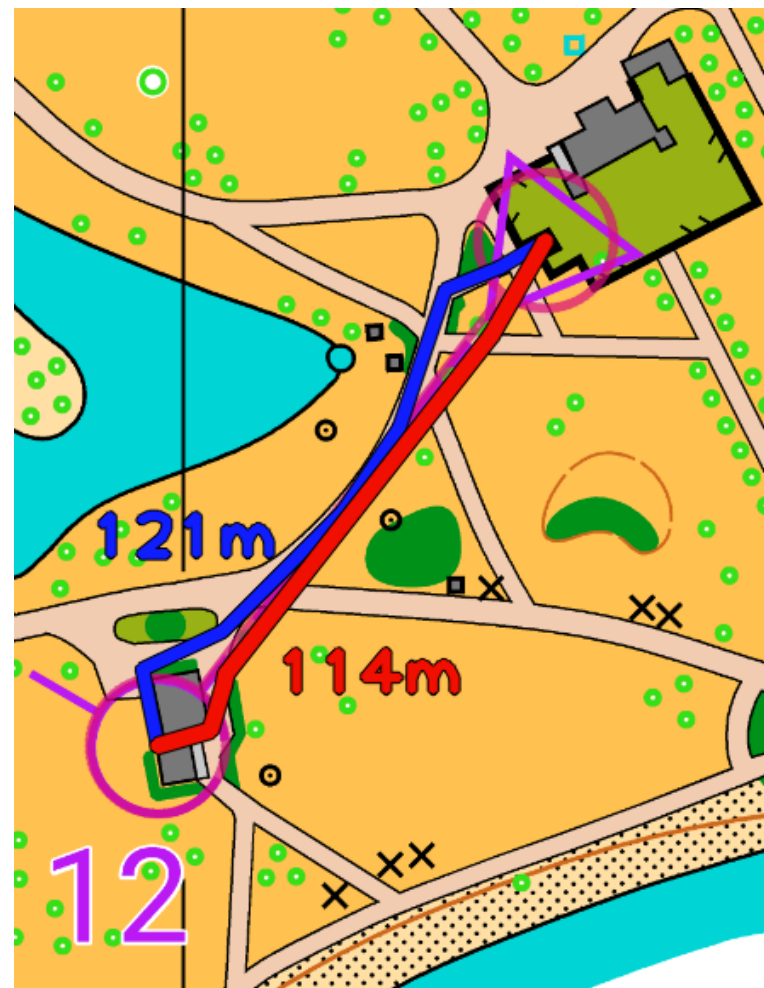
- **Punainen reitti** on lyhin, mutta ollakseen nopein, se edellyttää suoraviivaista ja määrätietoista toteutusta aivan lammen rantaa pitkin.
- **Sininen reitti** voi houkutella puoleensa, sillä lampi näyttää olevan lyhyempi kiertää pohjoispuolelta, mutta 10. rastilta lähtiessä pitää kiertää ensin pensasaita, joten matkaa tuleekin enemmän.
- **Vihreä reitti** on todennäköisesti nopein, sillä siinä pystyy hyödyntämään kovaa polkualustaa ja käännökset ovat hyvin loivia.
- **Turkoosi reitti** on pisin ja kulmikkain.



- Kaikilla valinnoilla 11. rastin pääpiirteittäinen sijainti (rakennuksen oikealla puolella aidan syvennys) on havaittavissa kaukaa, jolloin voi alkaa jo avaamaan karttaa taitoksista ja valmistautua luettavan kartan vaihtoon. Pitää kuitenkin muistaa käydä rastilla asti ja myös leimata!

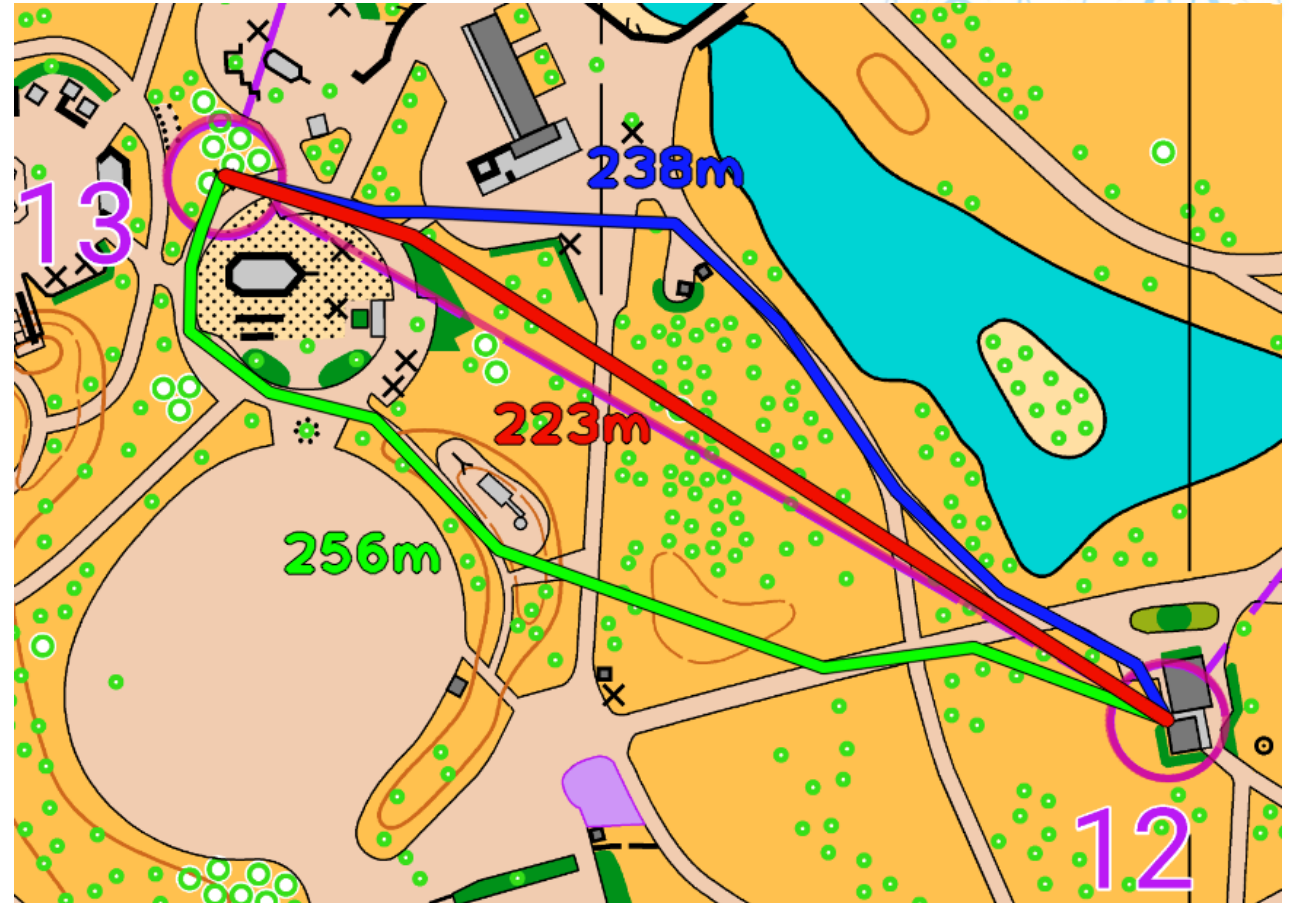
11-12

- Oleellista on saada kartta nopeasti oikein päin ja lähteä rastilta oikeaan suuntaan. Rastivälillä on muutama luovittava pensas sekä pohjoisempi rakennus, joka pitää kiertää valitsemaltaan puolelta.
- **Punainen reitti** on lyhin ja selkein; myös jatkosuunta seuraavalle rastille on jouheva, kun 12. rastille tulee rakennusten välistä.



12-13

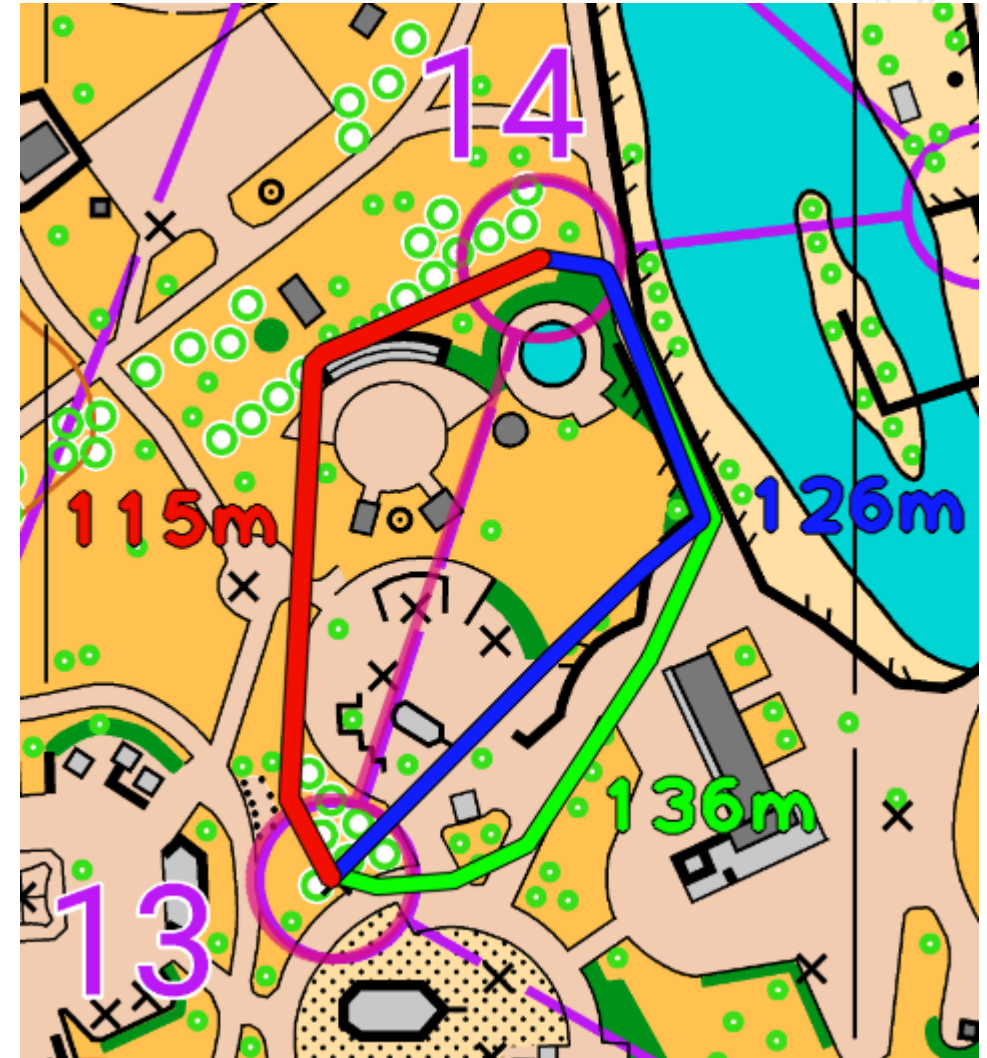
- **Punainen reitti** on lyhin ja myös nopein, jos rastilta lähtiessä naulitsee katseensa leikkipuiston laivan ja kahvilan väliin eli rastiväliiviin vieressä olevien isojen puiden (kuusien) oikealle puolelle. Reitti on pitkälti tuttu, jos 10-11 välillä kiersi lammen etelästä.
- **Sininen reitti** on vain 15 metriä punaista pidempi, joten se on kilpailukykyinen, mikäli oma suunnistus vaatisi punaisella reitillä useamman kartan suuntaamisen ja kiintopisteen etsimisen.
- **Vihreä reitti** kiertää turhan paljon ja sisältää lisäksi leikkipuistoalueella luovimista. Hiekkaisen leikkialueen läpi saisi oikaista, mutta suunnistaja todennäköisesti tämän kiertää, joten oikoa ei nyt ole mitattuna.



- Rastinotto isojen puiden (mäntyjen) välistä edellyttää hereillä oloa, jotta tunnistaa erikoiskohteen (kuvaustaulu) olevan juuri tuo kohde; tähän autaa, kun hahmottaa rastin sijaitsevan isojen puiden joukossa ja hiekkaisen leikkipuiston reunalla.

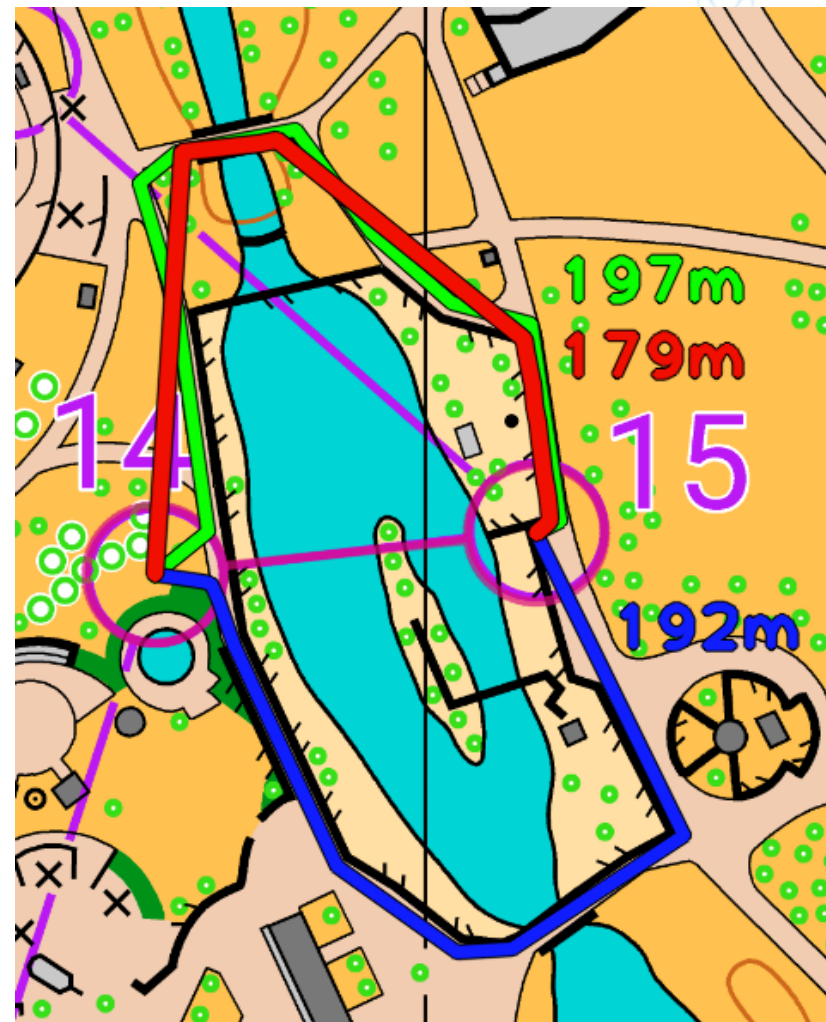
13-14

- **Punainen reitti** on lyhin, mutta vaatii suunnistamista, ellei katsomon kierto ole jo 8-9 väliltä tuttu. Matkaero muihin valintoihin on kuitenkin selvä, joten määrätietoiselle suunnistajalle nopein.
- **Sininen reitti** edellyttää soitinpuistossa puikkelehtimista ja sopivien aidan välien löytämistä, joten jää todennäköisesti nopeammista vaihtoehdoista hieman.
- **Vihreä reitti** on piirretty realistista toteutusta pitkin eli siihen on varattu hieman lumipenkkojen kiertovaraa. Jos aiemmat rastivälit on toteuttanut kahvilan kautta, niin tämä on todennäköisesti varteenotettava valinta, sillä rastilta pääsee palaamaan alkumatkan saapumisreittiä. Suunnitelman olisi hyvä olla valmis jo rastille saapuessa.



14-15

- 15. rasti sijaitsee aivan 7-8 välin rastiväliiviivalla, mutta vanhoja valintoja ei kannata liikaa miettiä. Sama aidan aiheuttama optinen harha on kuitenkin taas läsnä ja nyt rastivälin elementit ovat jo tutut samoin kuin jompikumpi silta, joten niihin kokemuksiin voi hieman pohjata uutta valintaa.
- **Punainen reitti** on lyhin, mutta edellyttää kaikkien sallitujen kulmien oikovaa toteutusta.
- **Sininen reitti** on polkuja myötäilevistä valinnoista lyhyempi. Vähintään välin alkuosa on myös tuttu aiemmilta väleiltä, eikä rastille tullessa tarvitse tehdä täysjarrutusta.
- **Vihreä reitti** jää pisimmäksi ja vaatii vielä aivan 15. rastin kulmallakin käännöksen sekä seuraavalle rastille lähtiessä samaan suuntaan palaamisen, joten toteutuksena hidas.



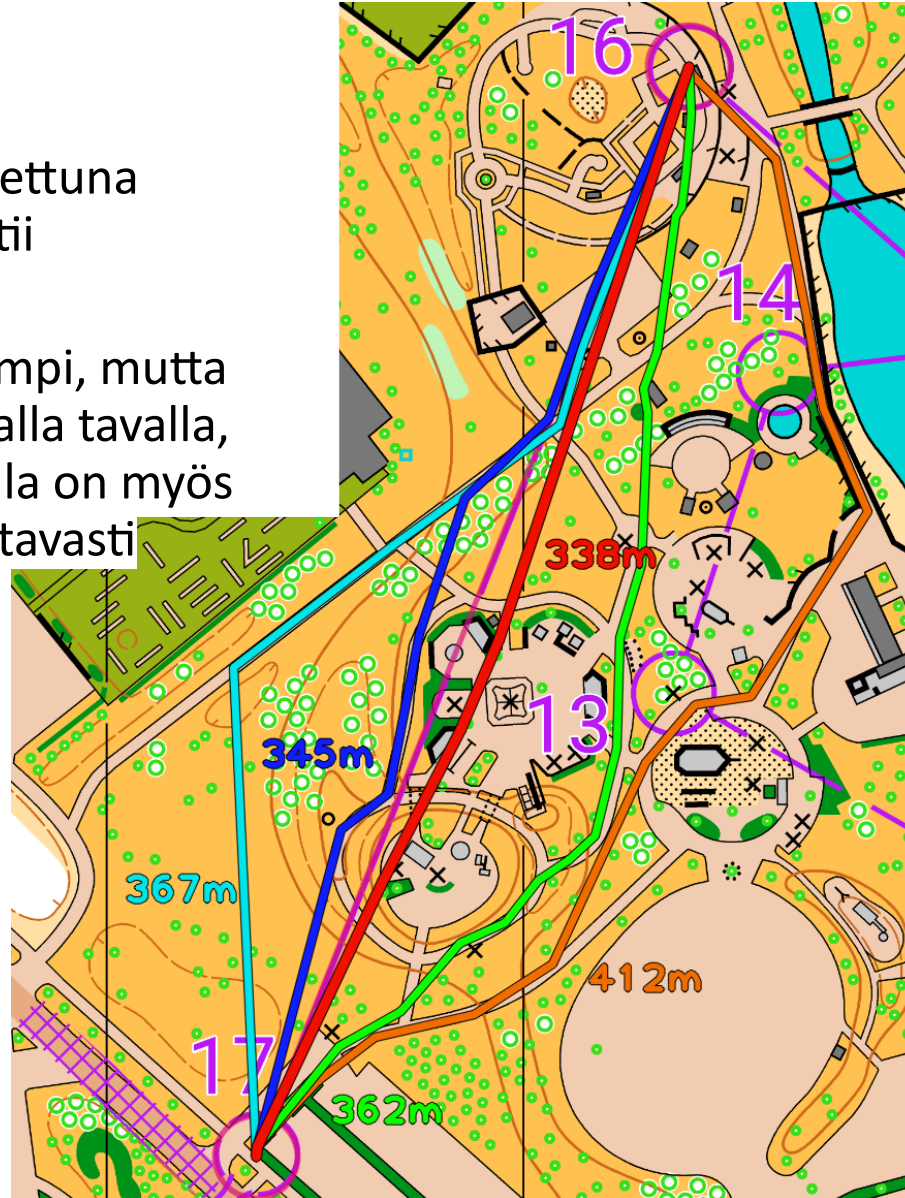
16-17

■ **Punainen reitti** on lyhin sallittu, mutta toteutettuna todennäköisesti hieman mutkikkaampi ja vaatii leikkipuistossa useamman kartanluvun.

■ **Sininen reitti** on alle 10 metriä punaista pidempi, mutta ohittaa leikkipuistot huomattavasti helpommalla tavalla, sillä ne kierretään oikealta ja mäen harjanteella on myös polku tukena (mikäli sulanut näkyviin). Oletettavasti nopein valinta.

■ **Vihreä reitti** on noin 20 metriä punaista ja sinistä pidempi, joskin luovii leikkialueiden välistä aika sulavasti. Kilpailukykyinen, mutta tuskin nopein reitti.

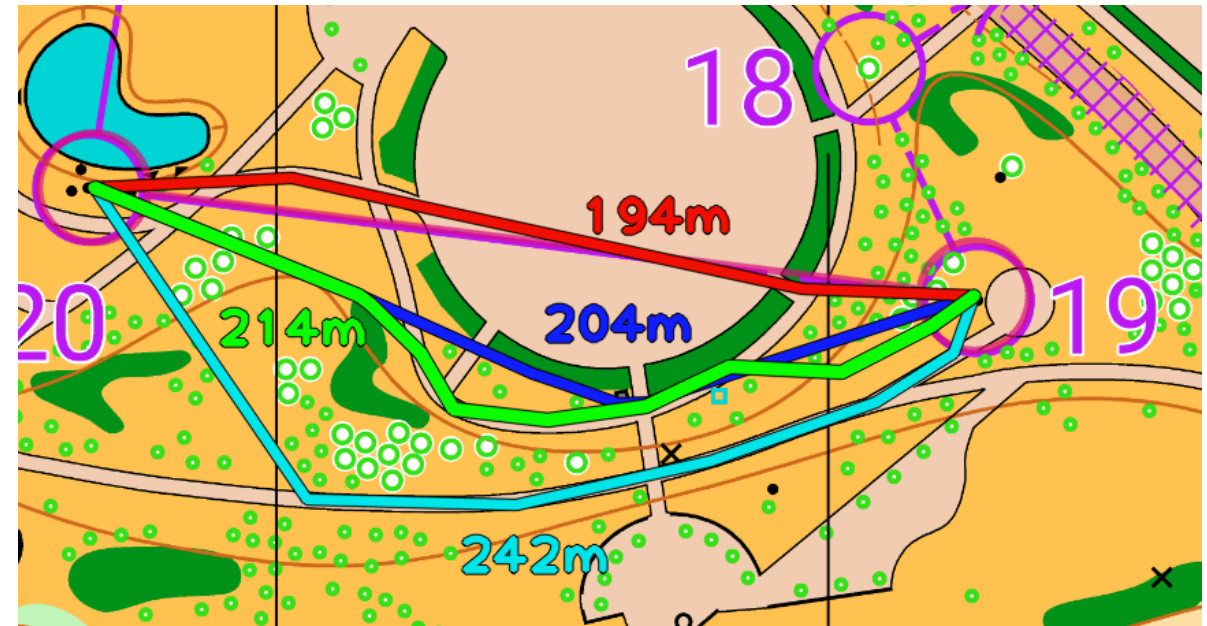
■ **Turkoosi** ja **Oranssi** reitti välttävät leikkipuistojen suunnistushaasteet, mutta keräävät myös turhaa lisämatkaa. Turkoosiin tulee vielä 30 metriä lisää, jos kiertää koko matkan tietä pitkin.



■ Huom! Rasti 16 sijaitsee liikennepuistossa, jonka itälaidalla on kaide / aita = kartassa ohut viiva eli tämän saa ylittää!!!

19-20

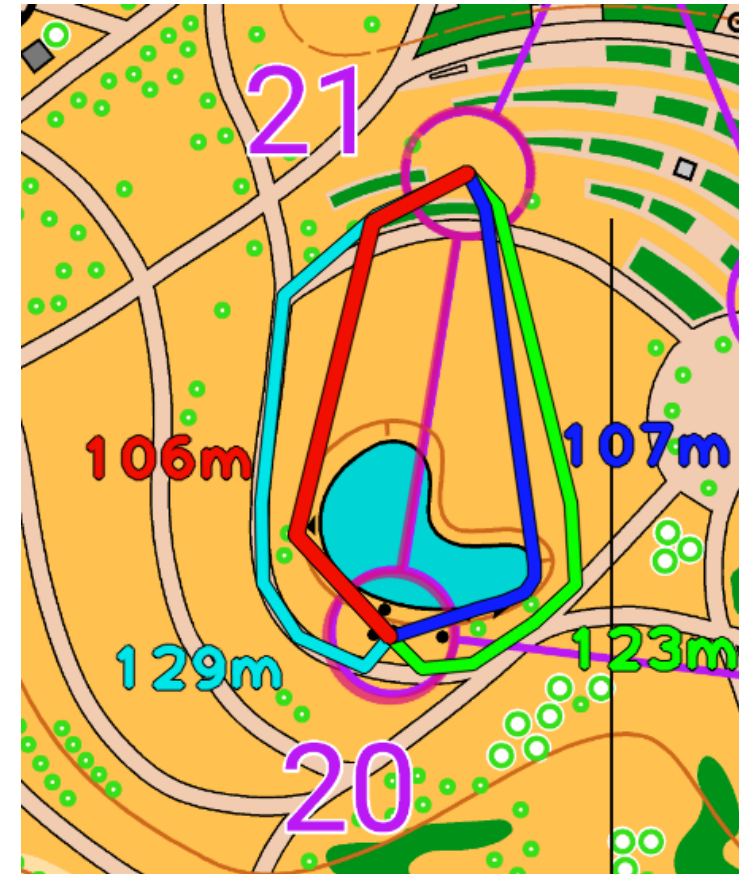
- **Punainen reitti** on lyhin ja nopein etenkin, jos jo rastia 19 lähestyessä on ehtinyt bongaamaan pyöreälle parkkipaikalle johtavan pensasaitojen välin.
- **Sininen reitti** saattaa houkutella suunnistajaa, joka tekee valintaa vasta rastilla, sillä tuuheat puut estävät näkyvyyden parkkialueelle, jolloin lähtee herkästi juoksemaan avointa nurmikkoa suunnilleen kohti rastia. Matkallisesti reitti on kuitenkin kilpailukykyinen vain, jos välin toteuttaa aivan pensaita hipoen.
- **Vihreä reitti** on sinisestä reitistä enemmän polkuihin tukeutuva valinta, mutta lisämatkaa kertyy taas.
- **Turkoosi reitti** ei ole onnistunut valinta, mutta sinne saattaa ajautua, jos eteläpuolella kulkevan polun antaa imeä puoleensa, eikä malta kääntää aiemmin kohti rastia.



- Oleellista on, että punaisen reitinvalinnan toteuttamista ei pohdi liian kauaa. Jos rastilta lähtee aluksi sinisen ja vihreän valinnan suuntaan, niin hyvin pian ollaan tilanteessa, jossa parkkipaikalle käyntö aiheuttaakin lisämatkaa.

20-21

- Klassinen oikea-vasen -valinta, jossa ratkaisevaa on nopea päätös ja määrätietoinen toteutus.
- Lyhyimmät reitit edellyttävät aivan lammen rannasta juoksemista, joten todennäköisesti hieman tasaisempaa ja juostavampaa alustaa kiertävätkin reitit ovat kilpailukykyisiä.
- Rasti 21 on keskimmäinen rastiympyrän tienoilla olevista puista ja se on nähtävissä jo edelliselle rastille. Oikean puun hahmottaminen onkin tärkeää jo rastilta lähtiessä tai viimeistään, kun lammen kierrolta kääntää kohti rastia, jotta suuntaa oikealle puulle - lippuhan oli puun takana piilossa, jotta suunnistaja saa tehdä työnsä loppuun asti :)



21-22

- Radan viimeinen reitinvalintaväli, jonka pitäisi olla kuitenkin helppo päätös.
- **Punainen reitti** on lyhin ja yksinkertaisempi. Ison kielletyn kasvillisuusalueen luoteispuolella on rinkelapuu (iso kuusi), josta saa hyvän kirkontornin hahmotellessaan, mistä väli kierretään, vaikka puistopolku olisikin vielä lumen tai jään peitossa.
- **Sininen reitti** on hieman pidempi, mutta toteutukseltaan huomattavasti punaista hitaampi, sillä matkalla on runsaasti pujoteltavia kiellettyjä pensaita.

