

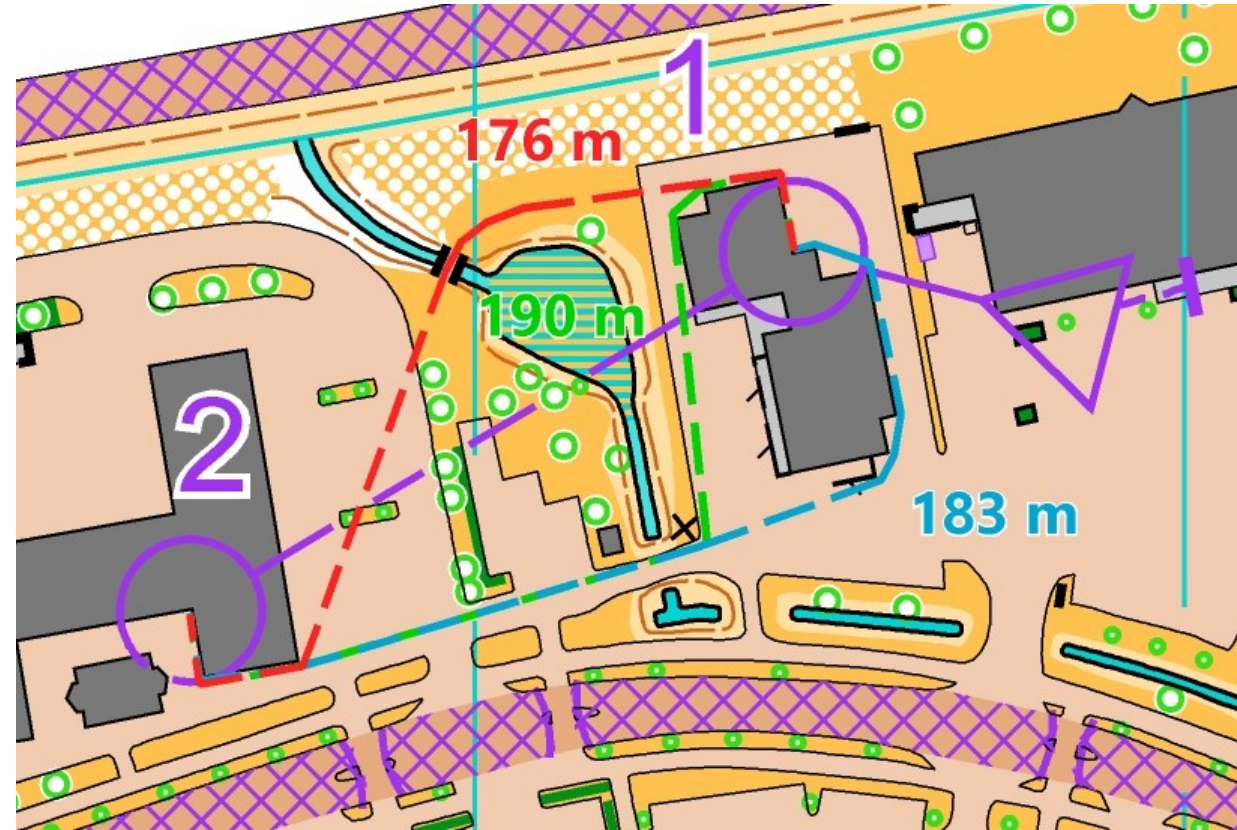


Reittianalyysi – Osakilpailu 6

Eura, Ankkalampi

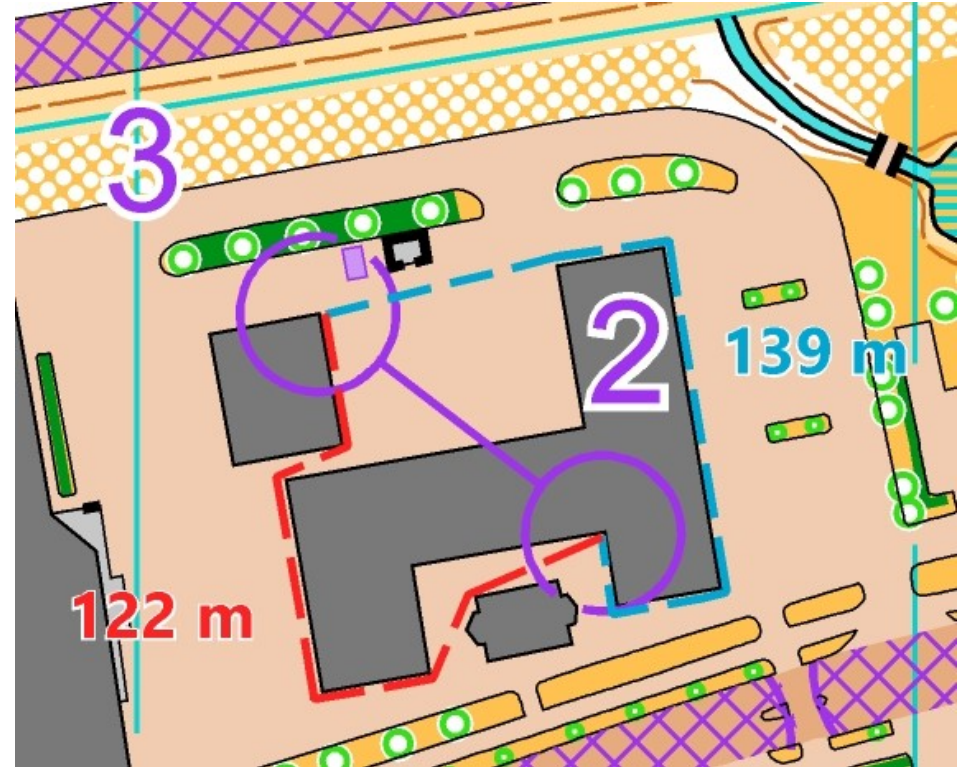
1-2

- Lyhyt ykkösväli, jossa pitää nopeasti päästä kiinni suunnistukseen ja tehdä suunnitelma seuraavalle välille
- **Punaisen reitti** on noin hyvin toteutettuna lyhin, mutta ylimääräisiä metrejä tulee helposti ja nurmikon ylitys hidastaa hieman
- **Sininen reitti** on tällä välillä paras valinta, sillä koko matkan pääsee juoksemaan kovalla alustalla ja on enemmän aikaa lukea rataa eteenpäin
- **Vihreällä reitillä** häviää vähintään pari sekuntia siniseen verrattuna



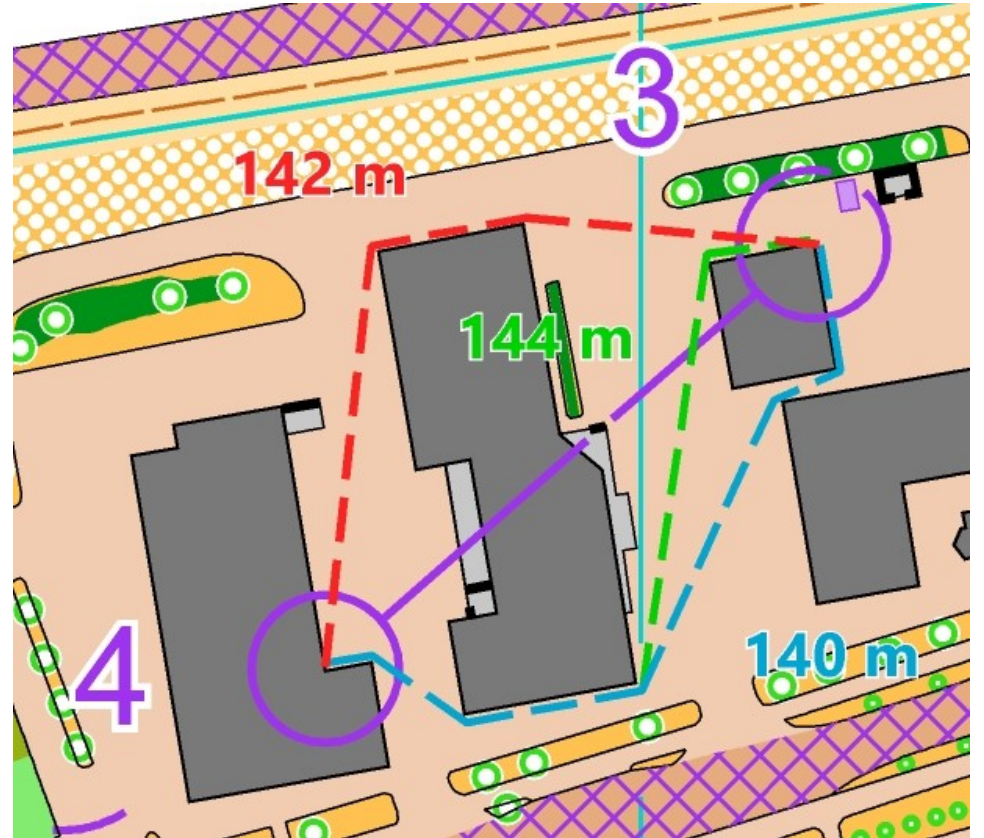
2–3

- **Punaisen reitti** on lyhempi ja rakennuksen kulmat on mahdollista juosta loivemmassa kulmassa
- **Sininen reitti** vähintään kolme sekuntia hitaampi



3-4

📌 Kaikki reitit yhtä nopeita, hyvä hetki vilkuilla tulevia rastivälejä



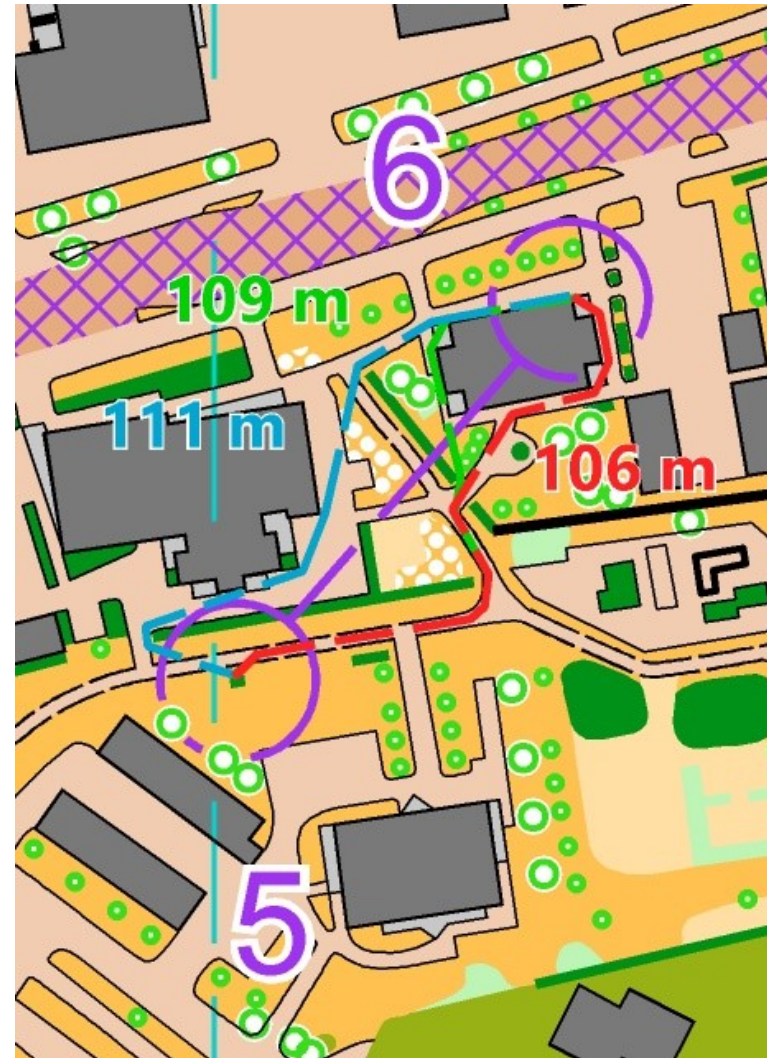
4-5

■ Molemmat reitit ajallisesti yhtä nopeita



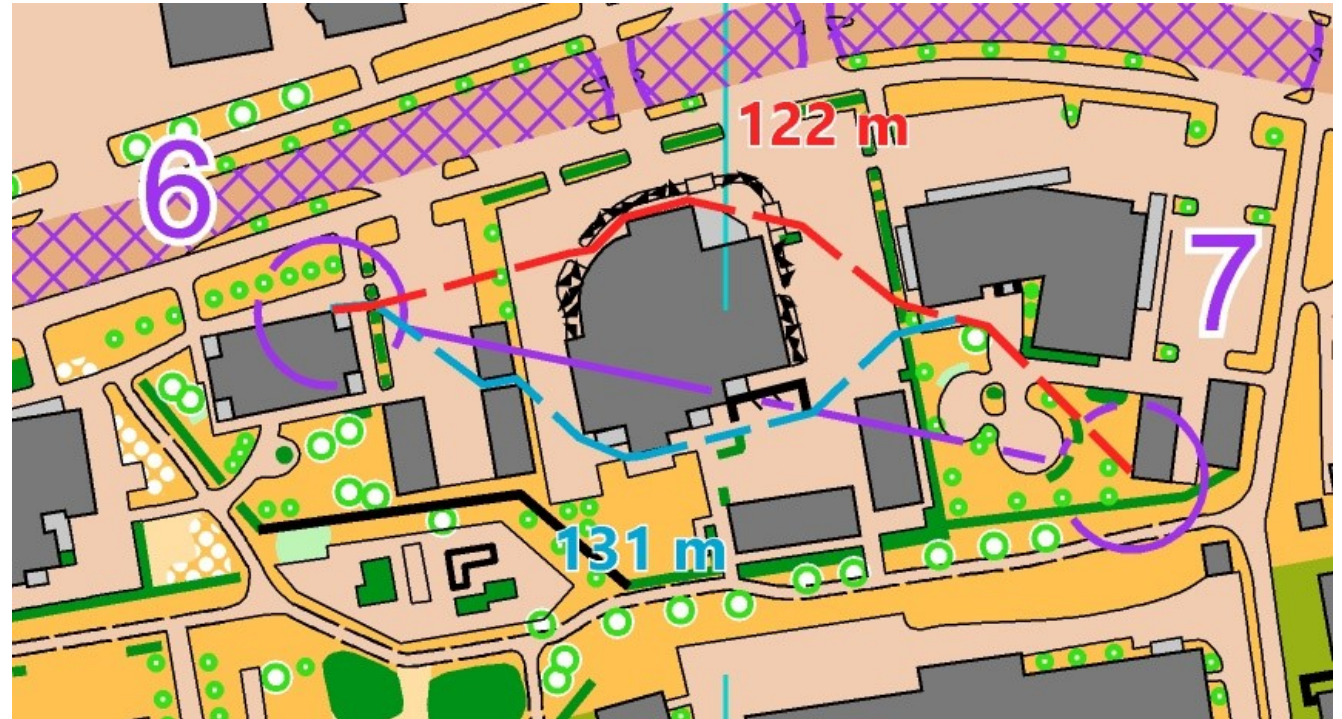
5–6

- **Punainen reitti** lyhin ja nopein
- **Sininen reitti** hieman pidempi ja lähtösuunta rastilta haastava
- **Vihreä reitti** häviää hieman punaiselle, mutta parempi lähtösuunta voi näkyä seuraavan rastivälin ajassa



6–7

- Punaisen reitti lyhin ja nopein
- Sininen reitti vähintään pari sekuntia hitaampi



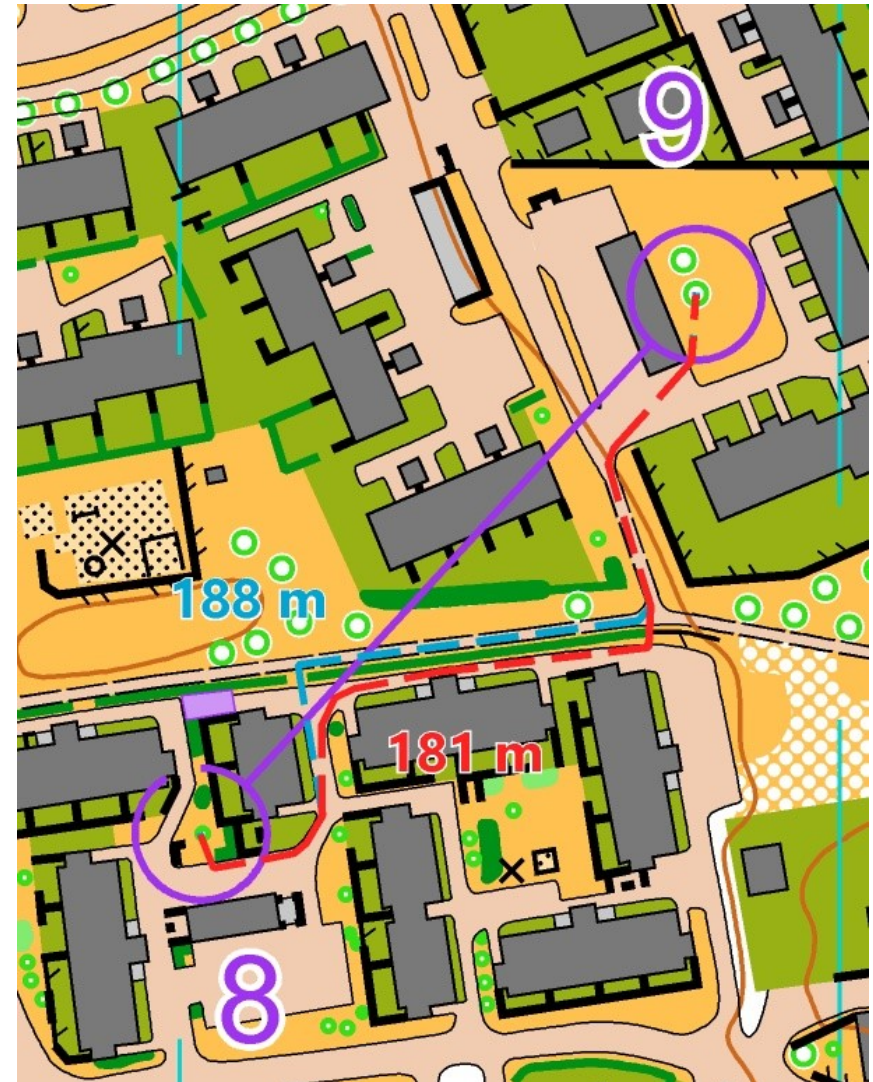
7–8

- Punainen reitti 25 m
lyhempi ja nopeampi valinta
- Sininen reitti ei iso virhe,
koko matkan kovaa alustaa ja
koejuoksussa vain 5 sekuntia
hitaampi



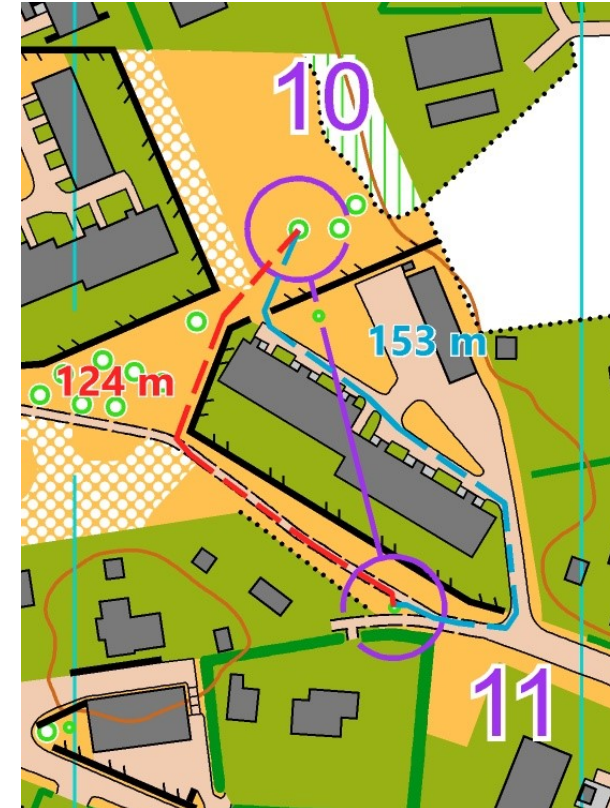
8–9

▣ MikroreitINVALINTAA, **punaisen reitin** aidan ylitys tuo sen **sinisen** kanssa tasoihin



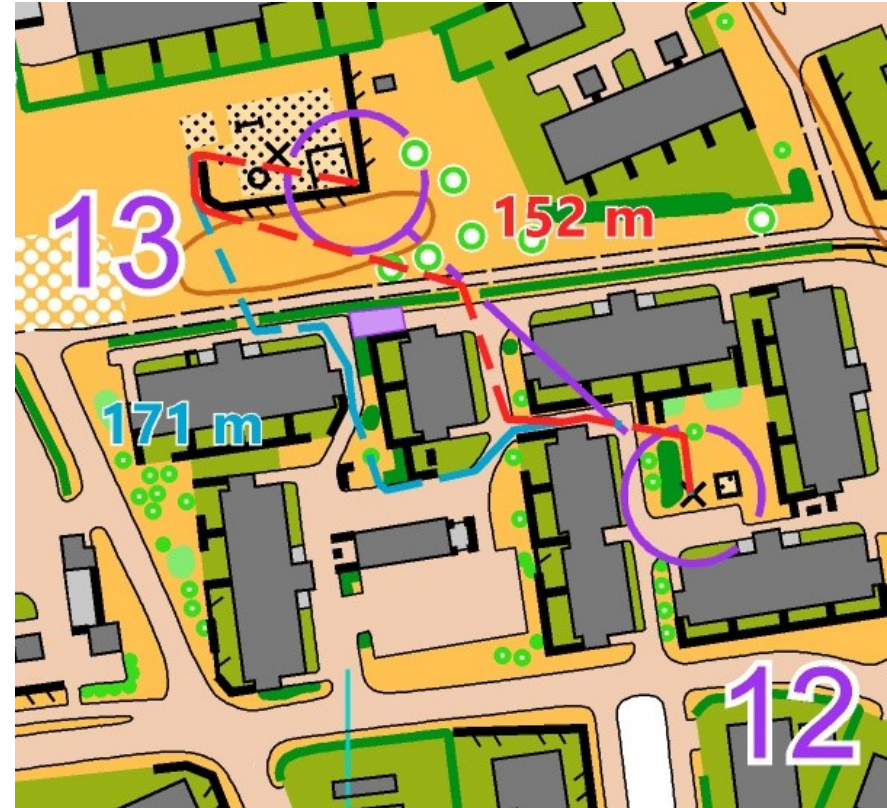
10–11

- **Punainen reitti** selkeästi lyhyempi valinta
- **Sininen reitti** saattaa vetää alussa puoleensa, mutta jää lopulta ainakin 5 sekuntia hitaammaksi



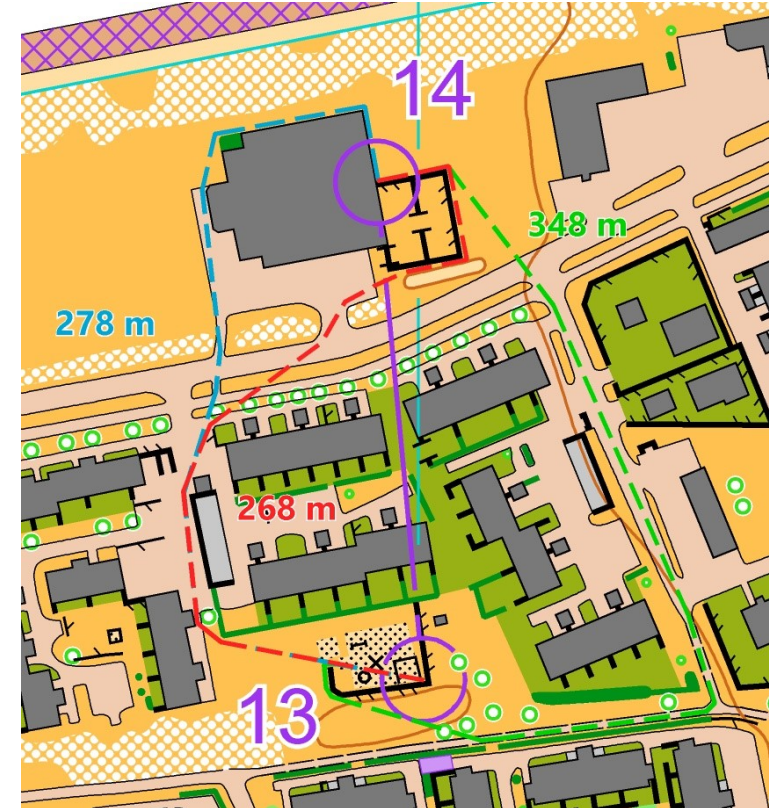
12–13

- **Punainen** reitti on suoraviivaisempi ja nopeampi vaihtoehto
- **Sininen reitti** koejuoksussa vain kolme sekuntia hitaampi
- Olennaista on ylittää rastia edeltävä kukkula määrätietoisesti



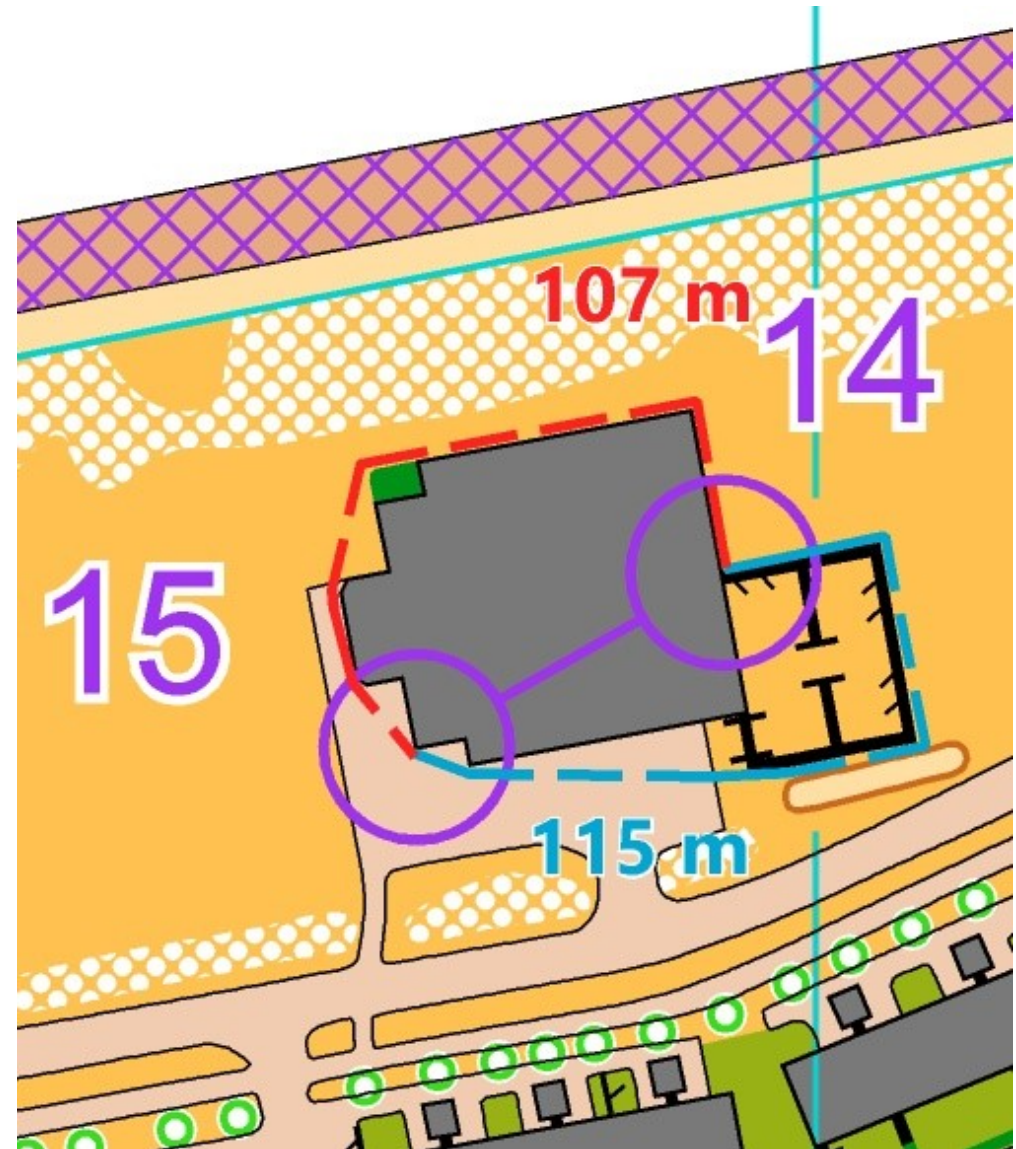
13–14

- **Punainen reitti** on lyhin ja nopein
- **Sininen reitti** tarjoilee kovaa pintaa ja nurmikkoja samassa suhteessa punaisen kanssa, mutta on kuitenkin hieman pidempi
- **Vihreä reitti** on virhe, vaikka lopun nurmikkopätkä on muita reittejä lyhyempi



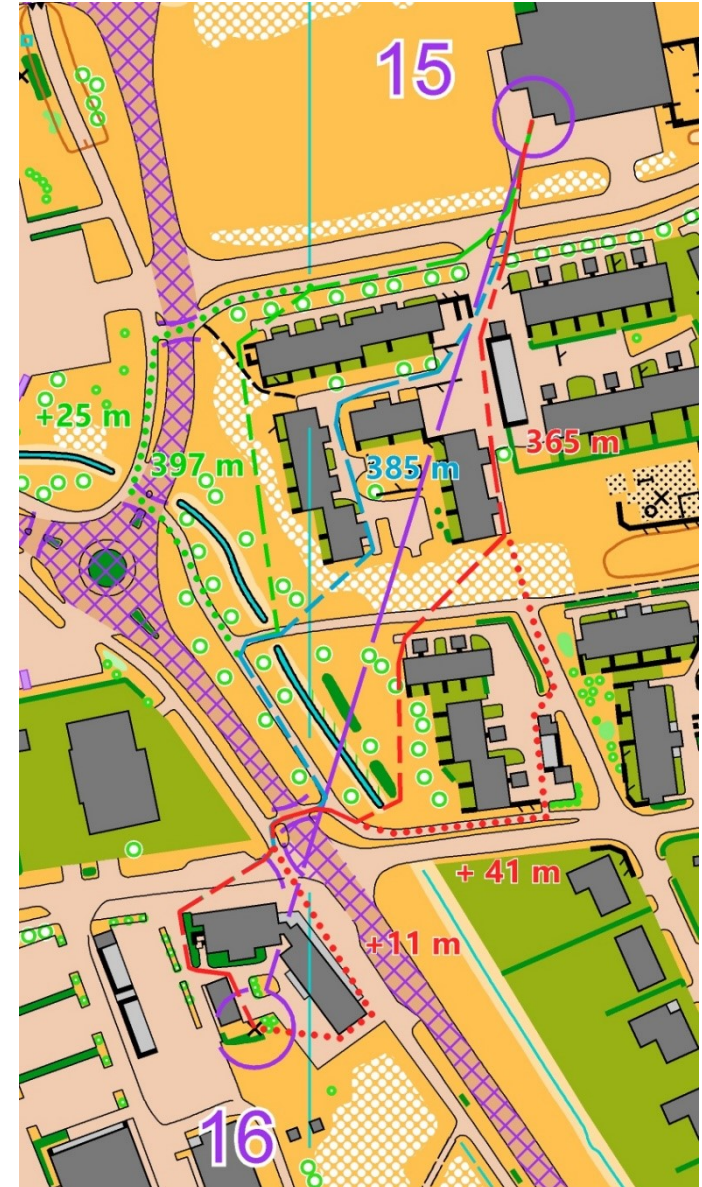
14–15

- **Punainen reitti** hieman lyhyempi ja nopeampi
- **Sininen reitti** oli koejuoksussa pari sekuntia hitaampi



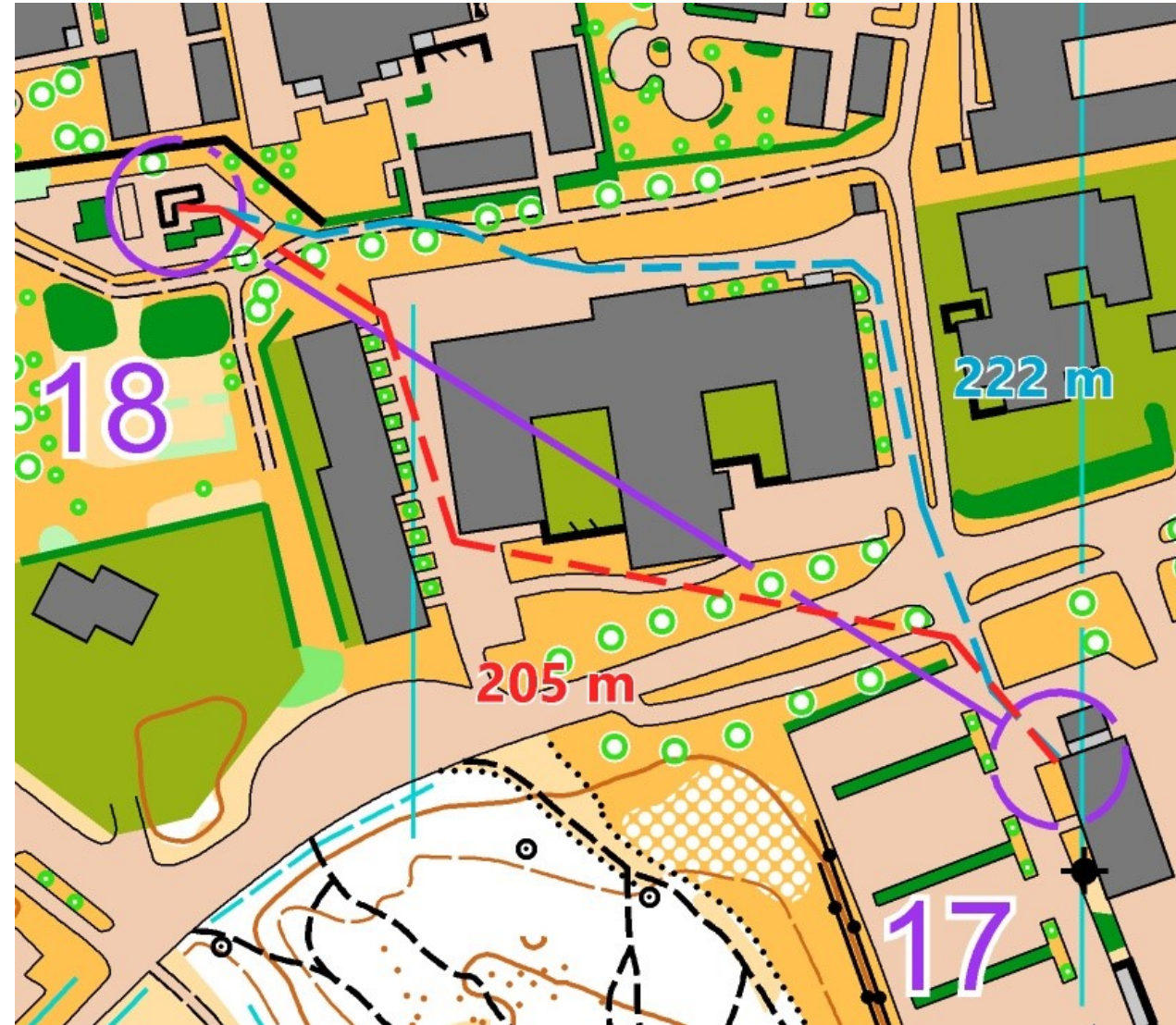
15–16

■ Useita eri variaatioita, joista jokainen voi valita ominaisuuksilleen sopivimman. Joka tapauksessa varsin suoraviivaista pujottelua, ja kaikki reitit ovat muutaman sekunnin sisällä toisistaan



17–18

- **Punainen reitti** hieman lyhyempi, mutta alun nurmikko vähän hidastaa
- **Sininen reitti** koejuoksuihin yhtä nopea punaisen kanssa



18–19

- **Punainen reitti** lyhin ja nopein
- **Sininen** ja **vihreä reitti** koejuoksuihin muutaman sekunnin punaista hitaampia

