



Reittianalyysi – Osakilpailu 5

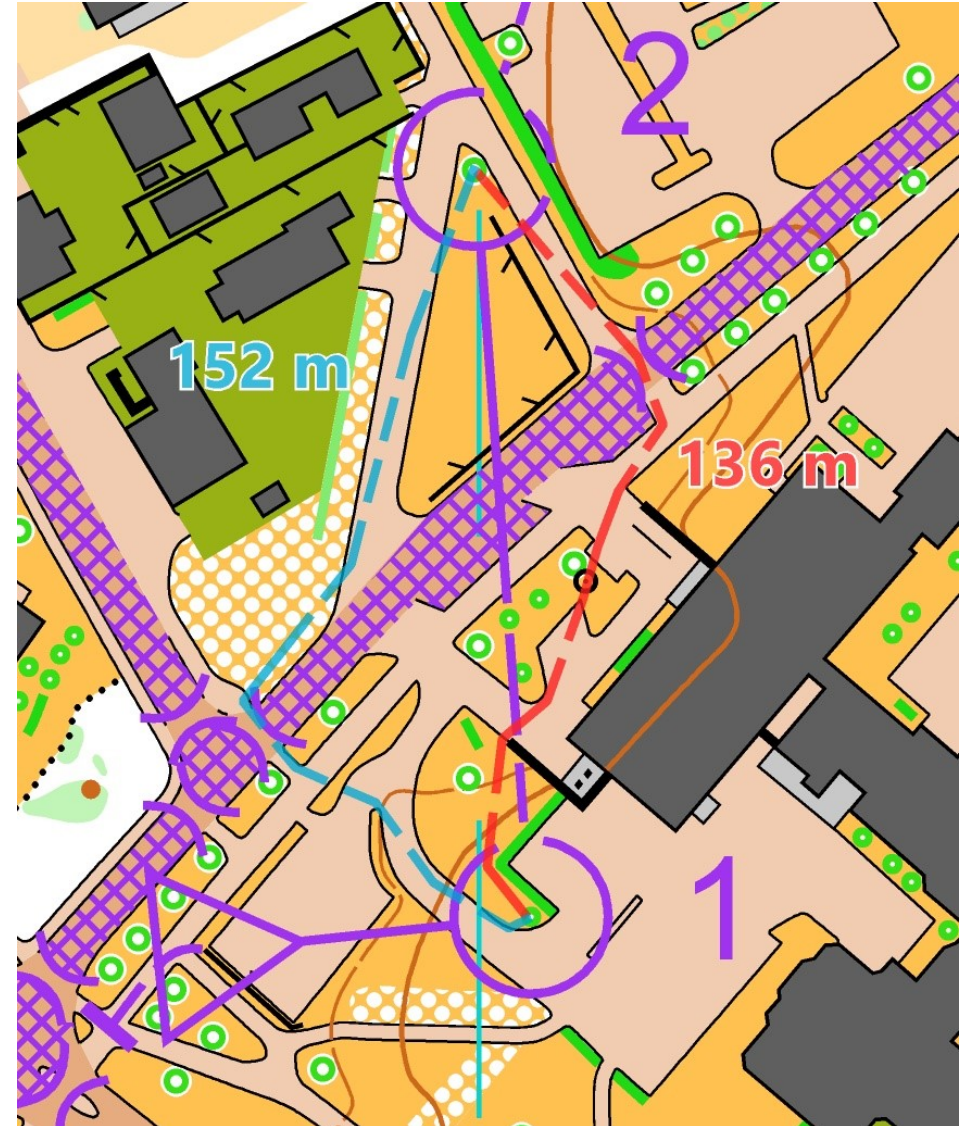
Harjavalta, Siltala

29.1.2022

RTM Joona Huila

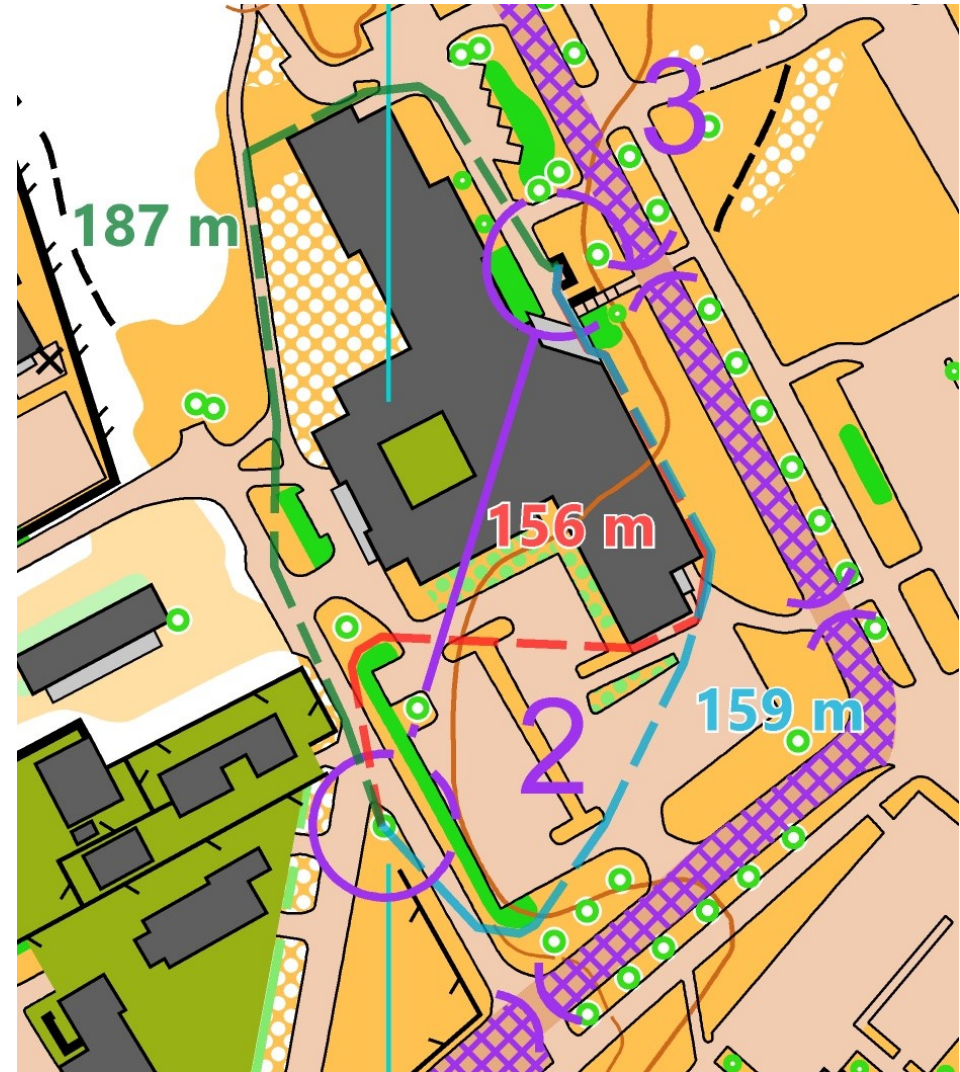
1-2

- ▣ Lyhyt ykkösväli, jossa pitää nopeasti päästä kiinni suunnistukseen
- ▣ **Punaisen reitti** on noin 15 m lyhempi ja osoittautui koejuoksussa pari sekuntia nopeammaksi
- ▣ Tässä kohtaa sujuvuus on kuitenkin reitinvalintaa tärkeämpää ja hektisestä alusta huolimatta myös tulevia välejä pitäisi vilkaista



2–3

- **Punaisen reitti** lyhin ja nopein, vaikkakin käännöksiä muita reittejä enemmän
- **Sininen reitti** lähes yhtä nopea, mutta muutaman metrin punaista pidempi, ja lähdössä joutuu tekemään jyrkän käännöksen
- **Vihreä reitti** ei ole pituudestaan huolimatta iso virhe (koejuoksussa vain pari sekuntia hitaampi), sillä lähes koko matkan pääsee kovaa alustaa ja välttää pari nousumetriä

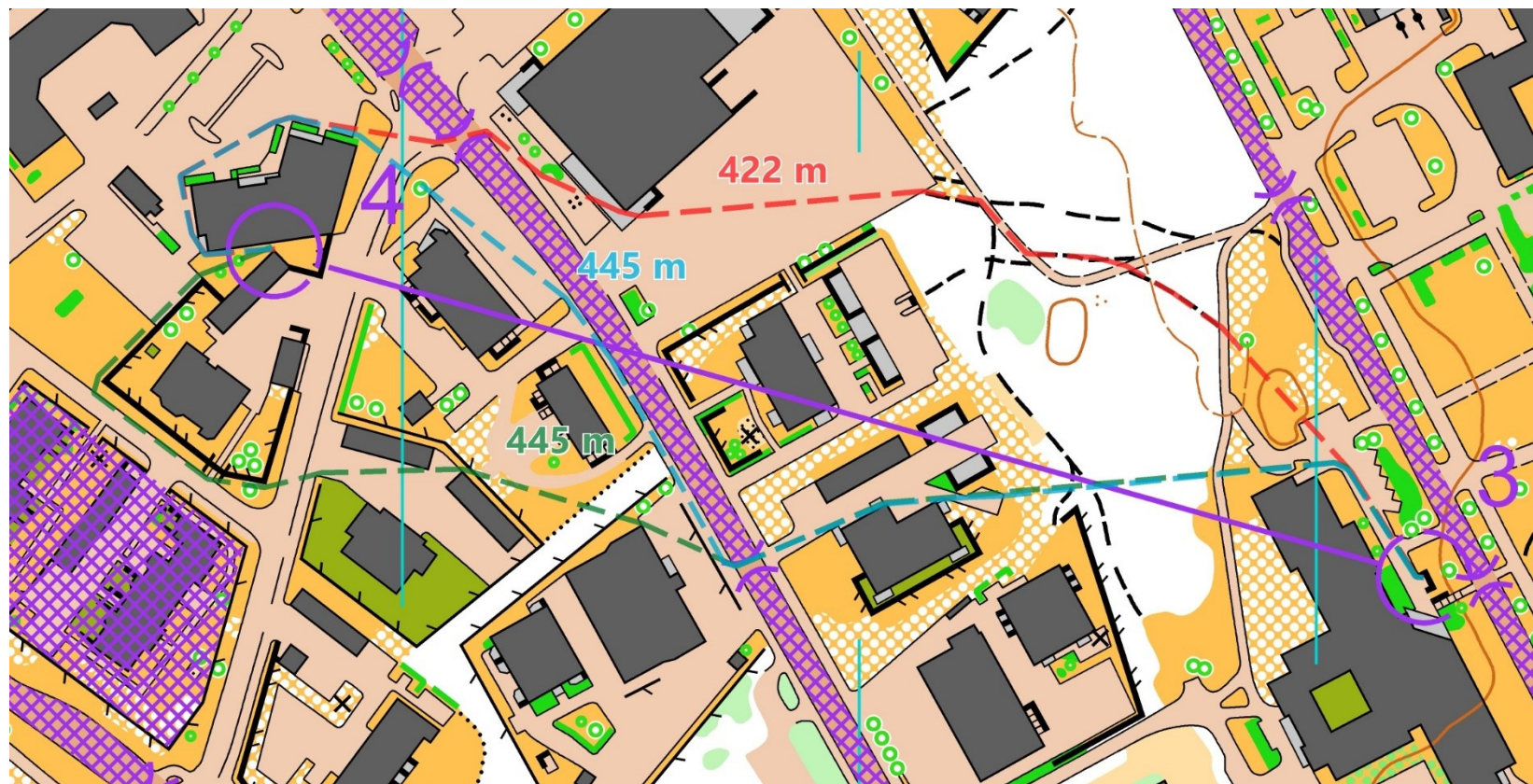


3–4

■ **Punaisen reitti** lyhin ja nopein. Alussa voi tehdä pientä mikroreitINVALINTAA, mutta helpointa on tähystää ja juosta kauas näkyvää kaupan kulmaa kohti

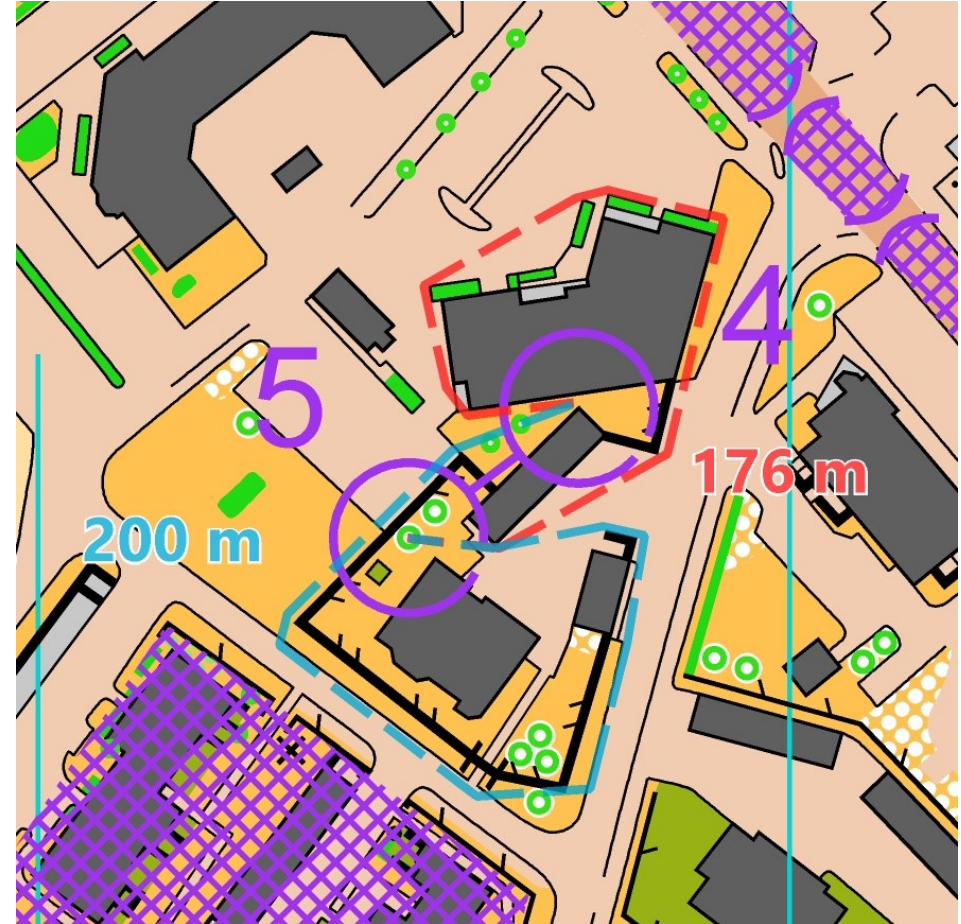
■ **Sininen reitti** yllättävän kilpailukykyinen (vain muutaman sekunnin hitaampi), jos alun metsäpätkän selvittää hyvin

■ **Vihreä reitti** lähinnä teoreettinen vaihtoehto estejuoksusta kiinnostuneille (sujuvasti toteutettunakin yli 10 s hitaampi). Matkaa kertyy myös helposti mitattua enemmän.



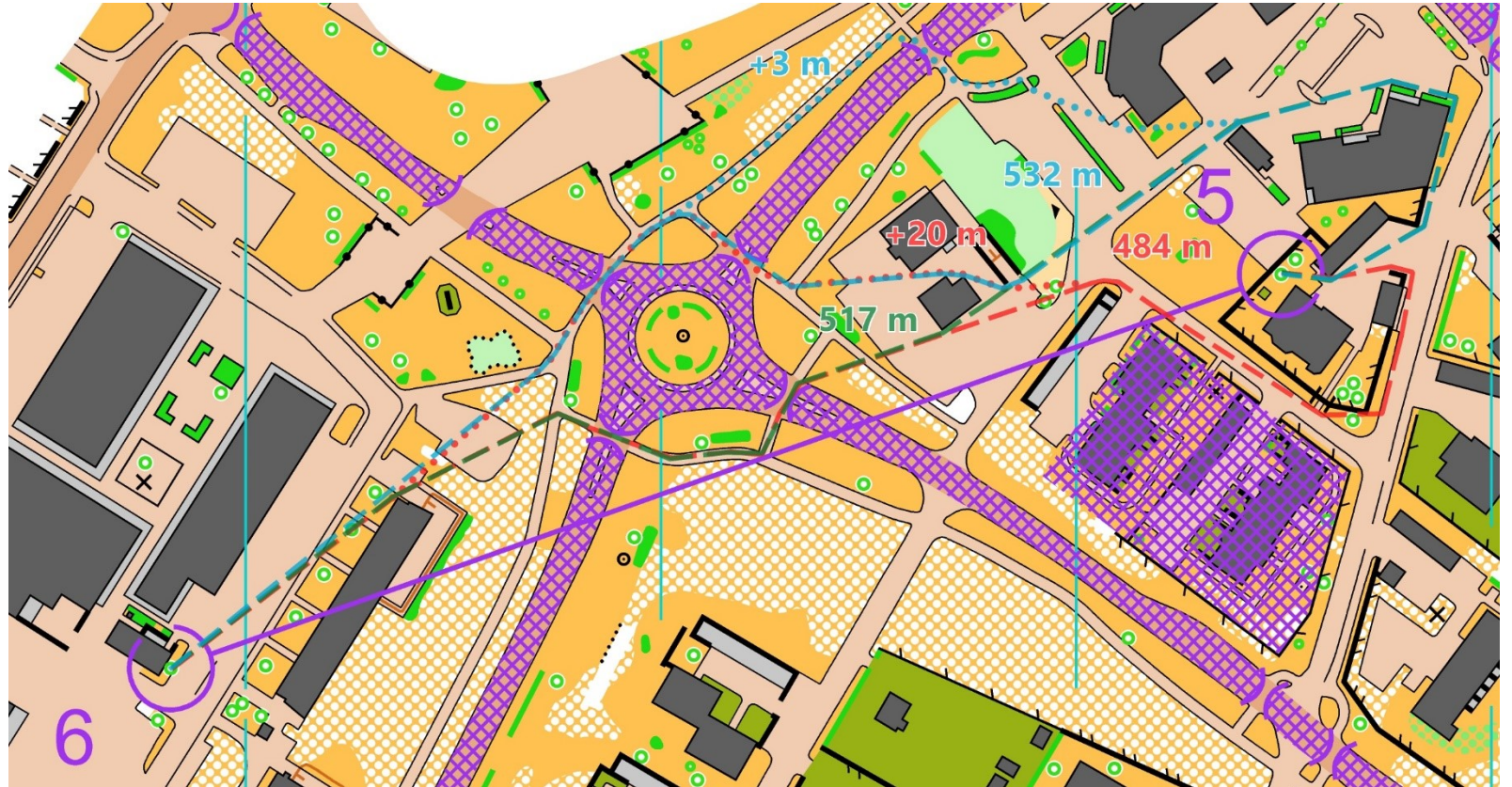
4-5

■ **Punaisen reitti** selkeästi lyhyempi ja nopeampi. Valinta pitäisi kuitenkin olla tehtynä jo rastille tultaessa



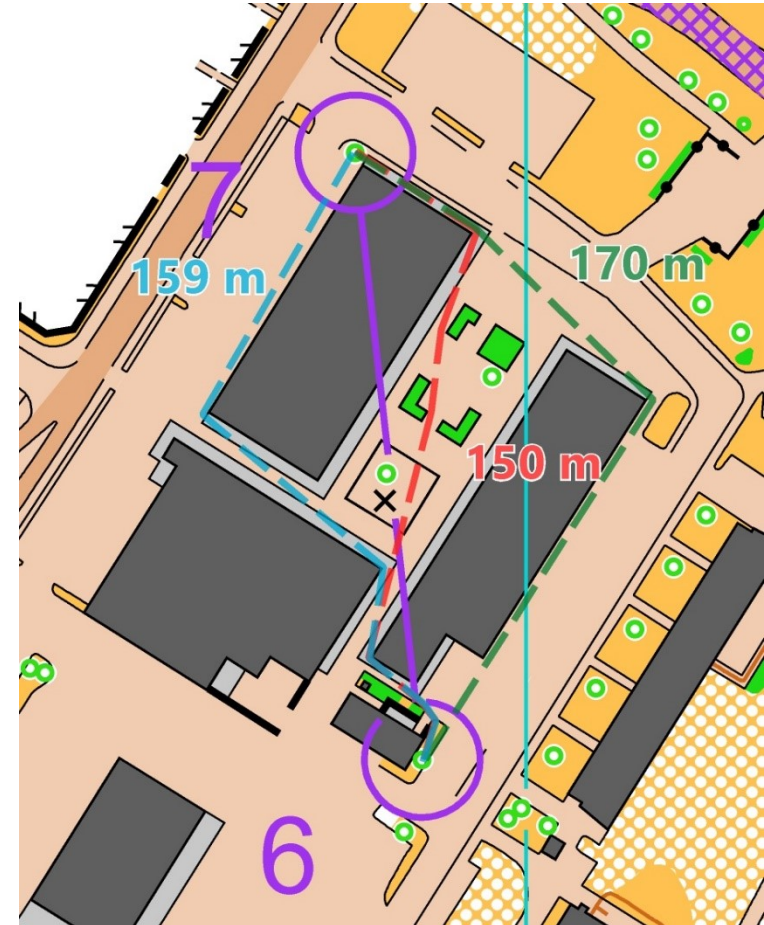
5–6

■ Välillä useita eri reitinvalintoja ja niiden kombinaatioita, mutta **punainen reitti** kuitenkin selkeästi lyhin ja nopein. Alun pohjoisen kierrolla häviää vähintään 30 metriä.



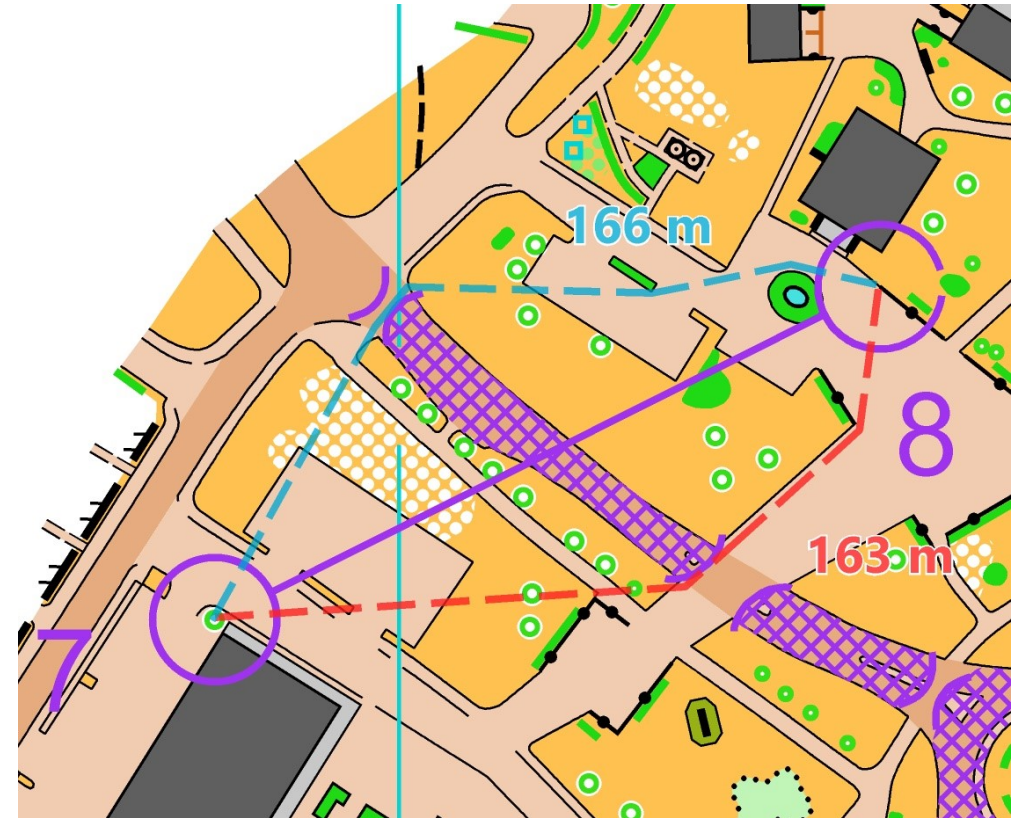
6-7

- **Punaisen reitti** lyhin ja nopein
- **Sininen reitti** ei myöskään ole virhe, pari sekuntia hitaampi, mutta parempi lähtökulma seuraavalle välille
- **Vihreä reitti** suunnistuksellisesti muita helpompi, mutta varmasti häviää muutaman sekunnin



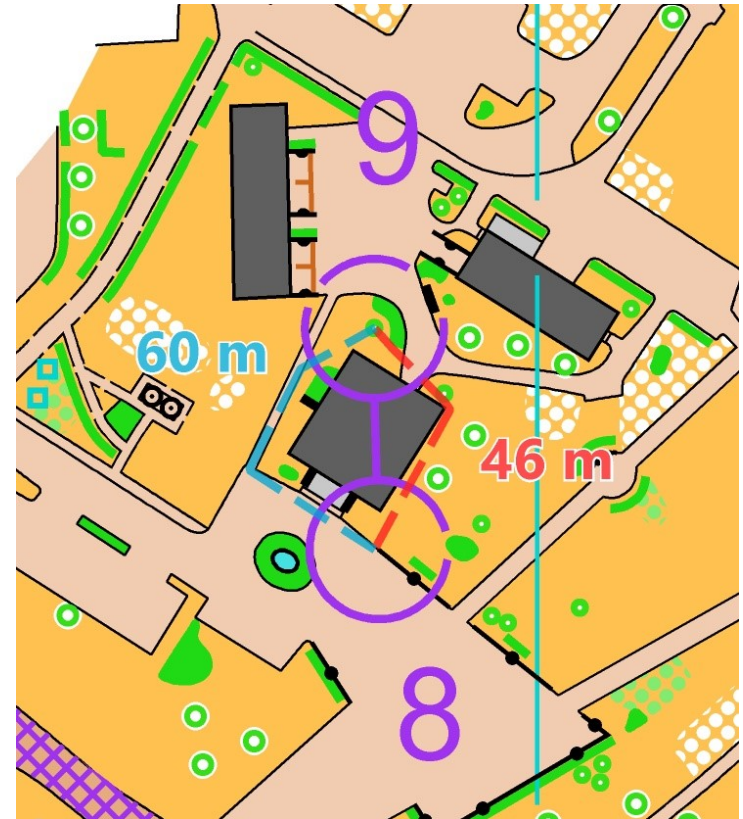
7-8

- Ei ajallista eroa reittien välillä.
Olennaisempaa on valmistautua seuraaviin väleihin



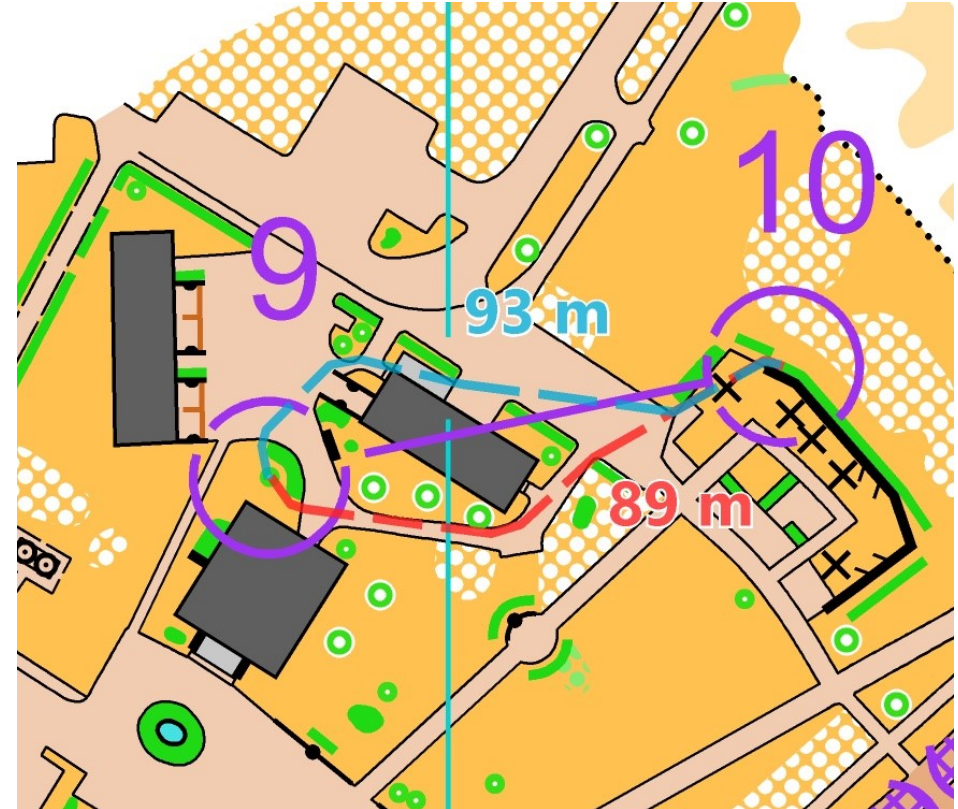
8–9

■ **Punainen reitti** pari sekuntia nopeampi,
mutta sujuvuus ratkaisee



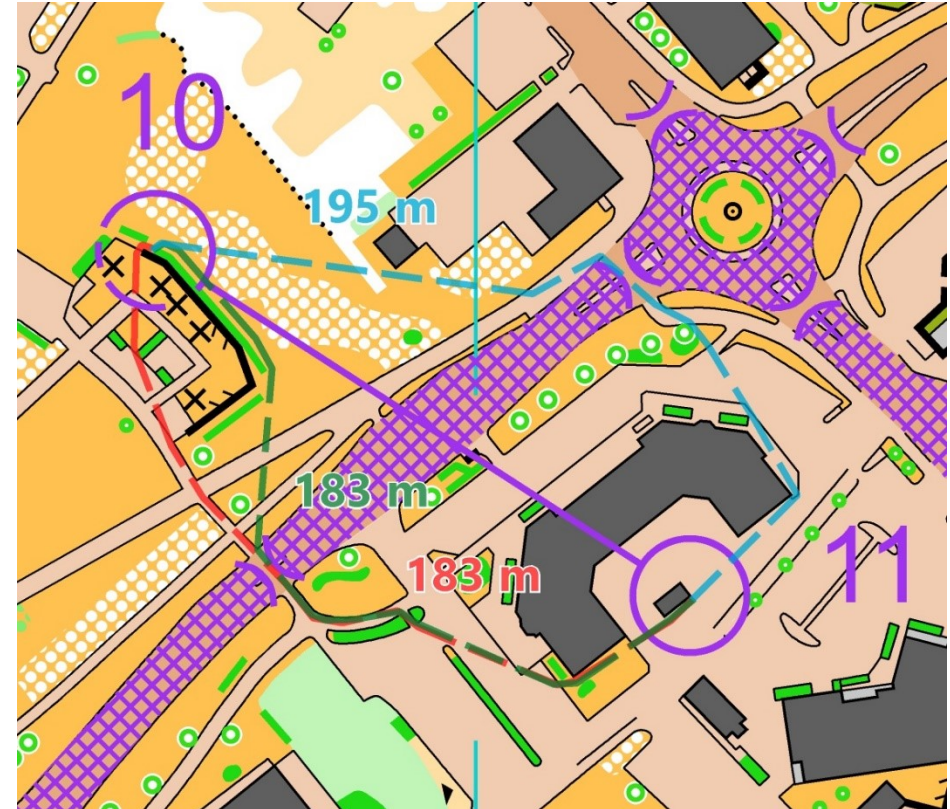
9–10

▣ Erot taas marginaaliset reittien välillä



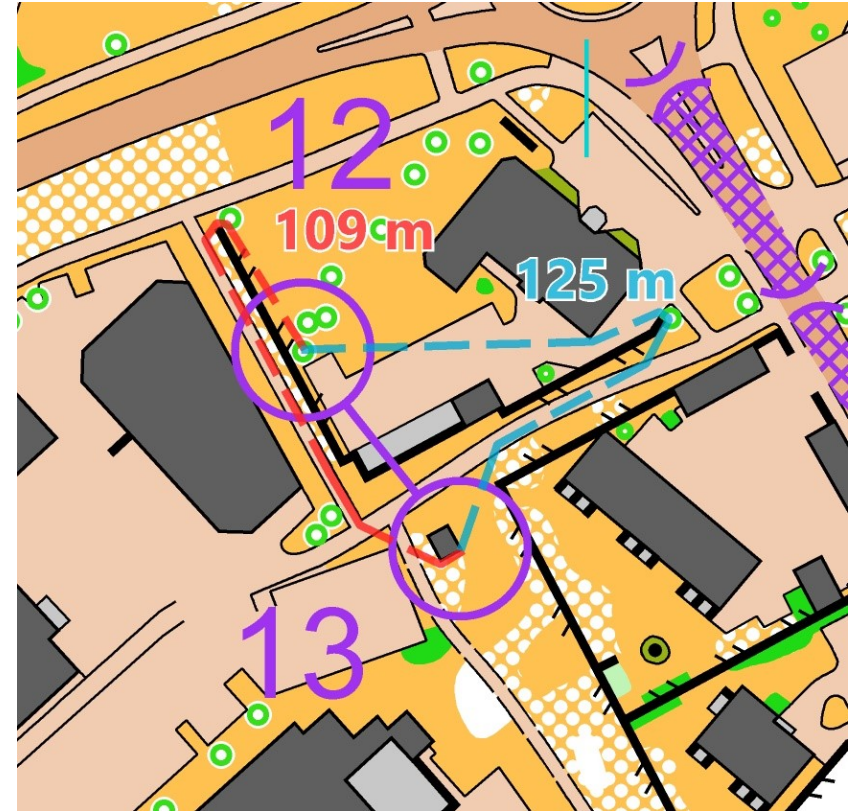
10–11

- Punainen ja vihreä reitti tasavahvoja
- Sininen reitti vähän pidempi, mutta ajallisesti ei merkittävää eroa



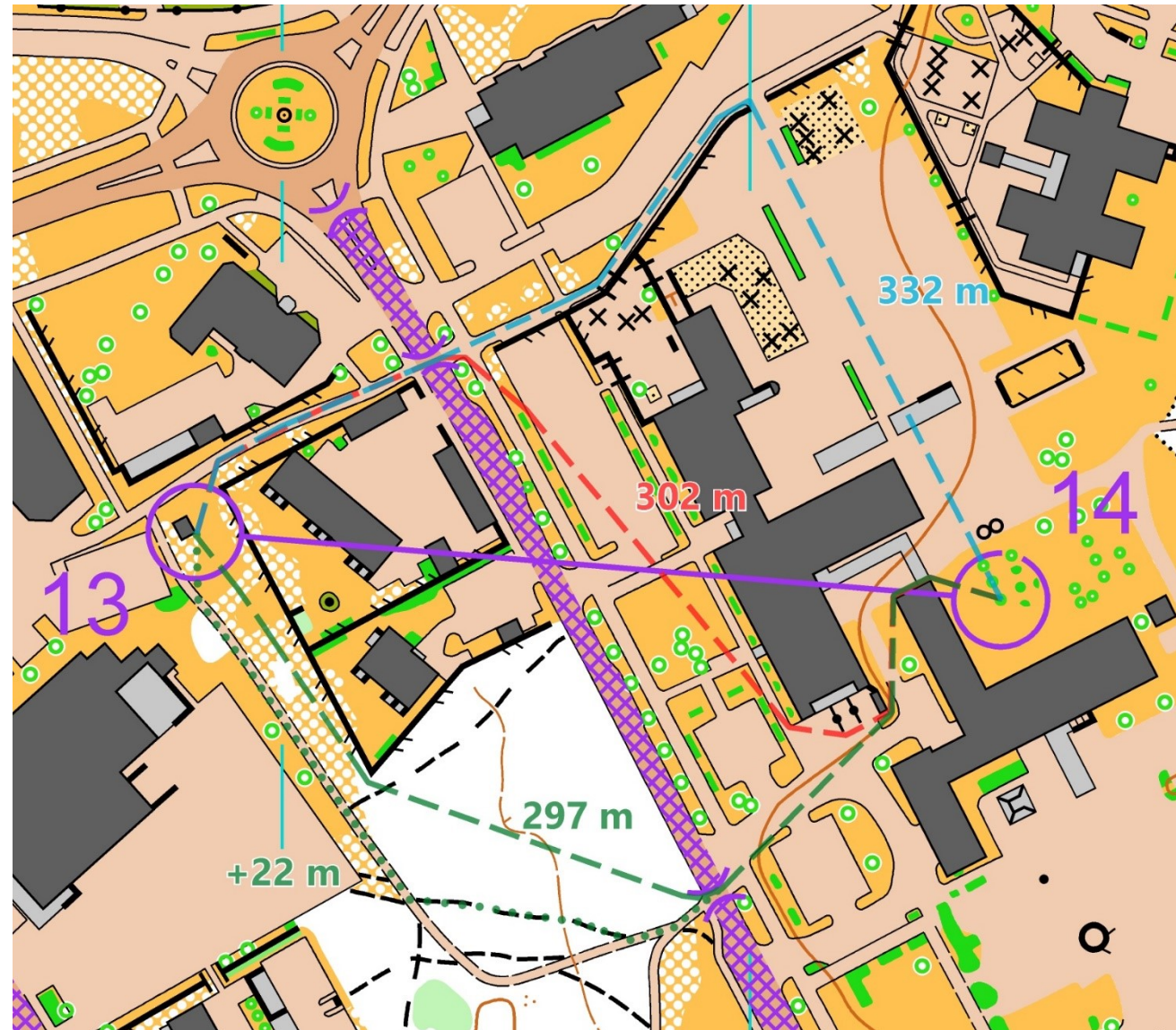
12–13

■ Punainen reitti on lähtösuunnasta huolimatta muutaman sekunnin nopeampi



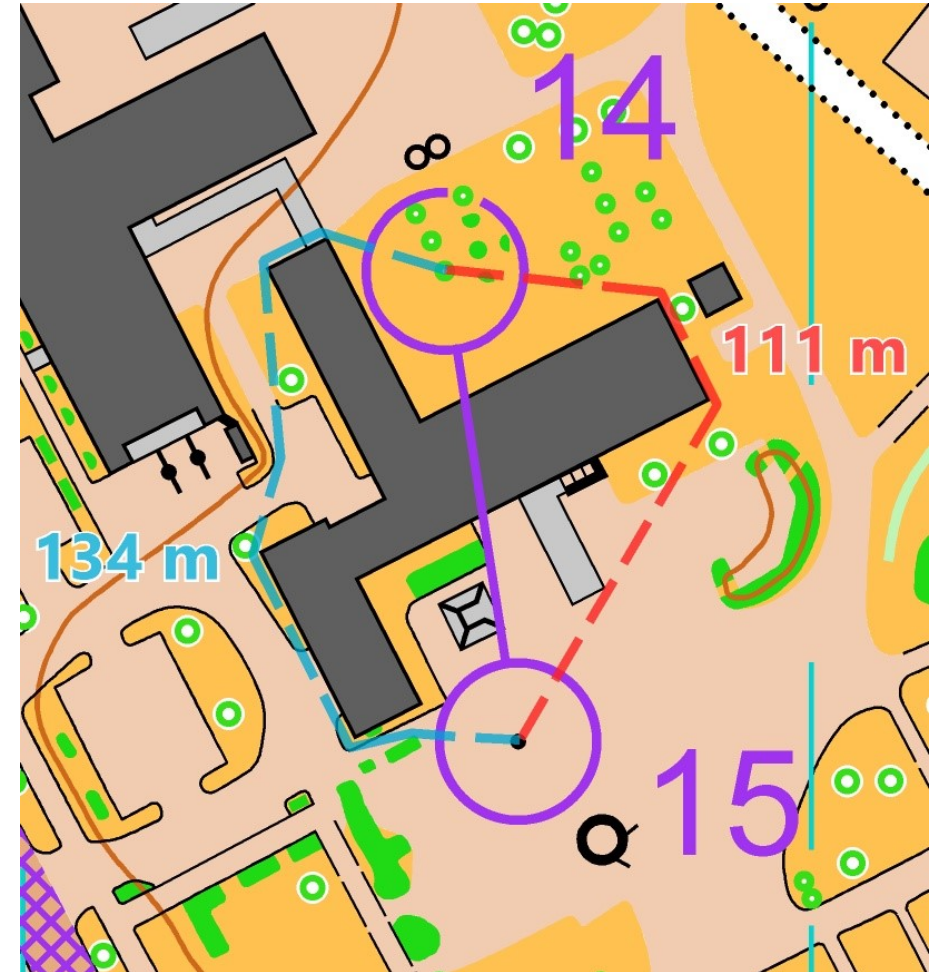
13–14

- **Punainen reitti** on nopein, vaikka lopun mutkittelu vähän hidastaakin
- **Sininen reitti** on varma valinta, mutta muutaman sekunnin häviää
- **Vihreä reitti** (ja etenkin suurempi variaatio) on riski, vaikka hyvin toteutettuna voi päästä lähelle sinisen reitin aikoja



14–15

- Punainen reitti on selkeästi lyhin ja nopein
- Sininen reitti on virhe ja lähemmäs 10 s hitaampi



15–16

- Yksi radan ratkaisevimmista väleistä, ja suunnitelman tulee olla valmiina rastilta lähdettäessä
- Punainen reitti** on selkeästi lyhin ja nopein, mutta voi olla vaativa hahmottaa kartalta ja vaatii jatkuvaa keskittymistä
- Sininen reitti** (ja etenkin sen pidemmät variaatiot) saattavat houkutella kisan loppuvaiheessa väsyneenä, mutta koejuoksussa tällä valinnalla hävisi 15 s
- Vihreä reitti** menee ajallisesti sinisen kanssa tasoihin

