



Reittianalyysi – Osakilpailu 2

Pori, Puuvilla

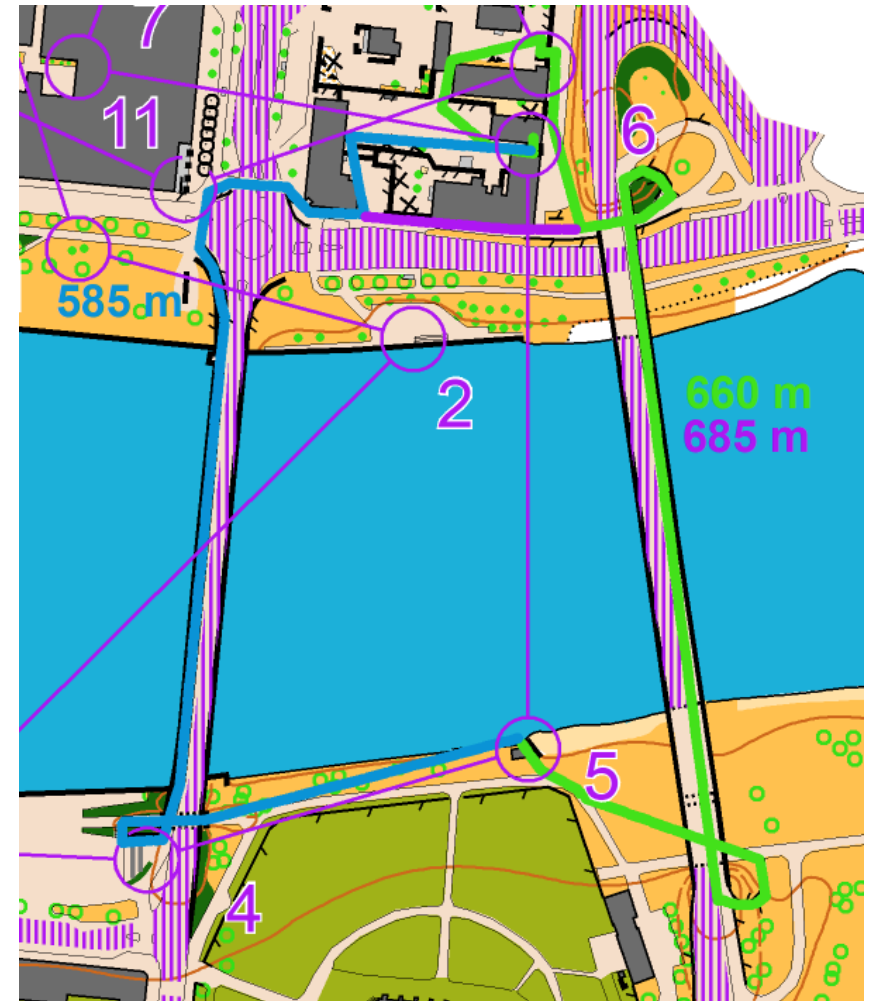
K-1

- Heti lähdössä saa olla tarkkana
- **Sininen reitti** on parikymmentä metriä pidempi ja riskinä rakennusten oikean välin havaitseminen heti lähdöstä
- **Vihreä reitti** jyrkemmät kulmat, mutta pidän parempana vaihtoehtona



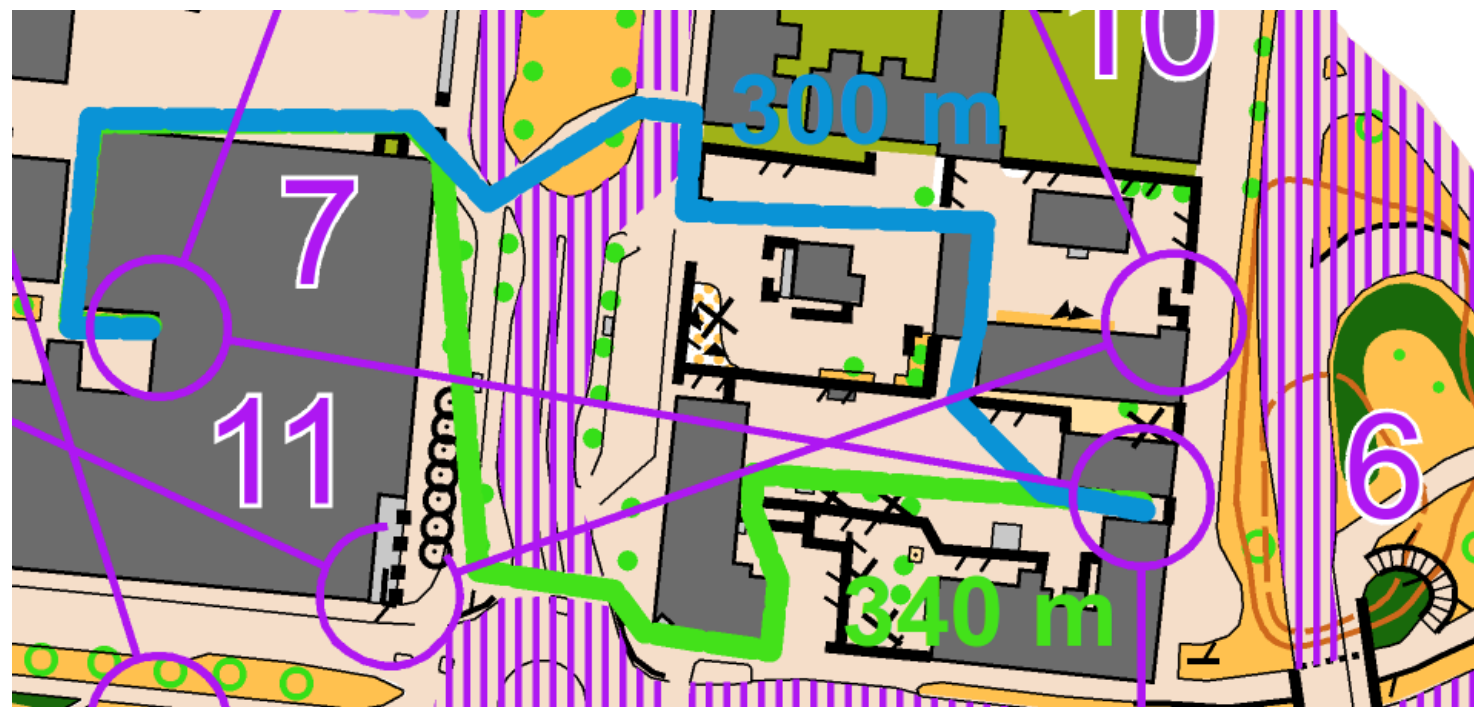
5-6

- Sama väli eri suuntaan viime vuonna, mutta silloin 4. rastin viereinen alikulku ei ollut käytössä
- **Sininen reitti** vaatii takaisin päin lähdön hoksaamisen ja saksinosturi peitti vielä lopussa aukkoa, mutta silti selvästi lyhyin ja nopein
- **Vihreä reitti** eroa 75 m joten tossun täytyisi liikkua todella rivakasti
- **Violetti reitti** muuten sama kuin vihreä, mutta lopussa vielä lisää matkaa



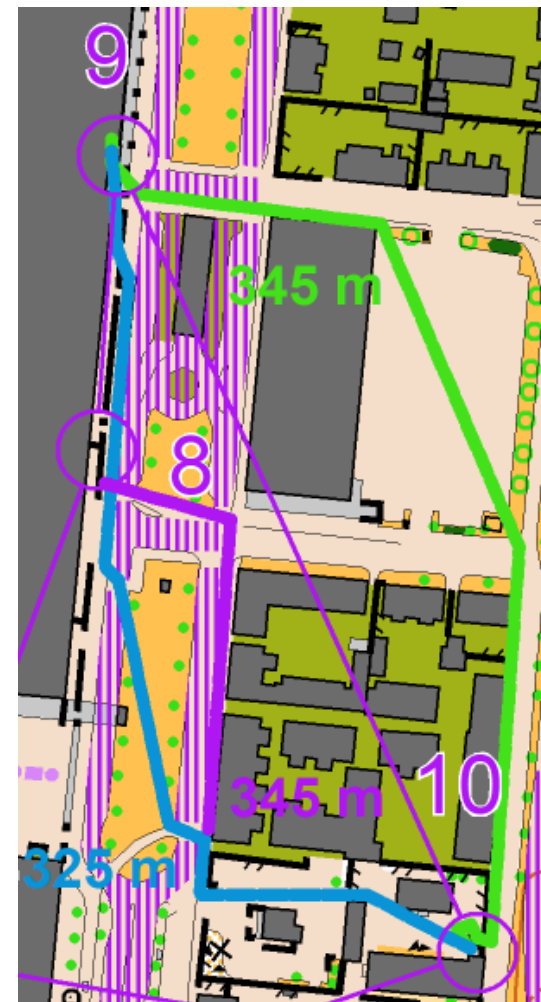
6-7

- Täysin sama väli kuin viime vuonna, taas toisin päin.
- **Sininen reitti** on lyhyempi ja oikea vaihtoehto jos huomaa heti
- **Vihreä reitti** on pidempi ja lähtösuunta saattaa houkuttaa, edellisen välin toteutus saattaa myös vaikuttaa ratkaisuun



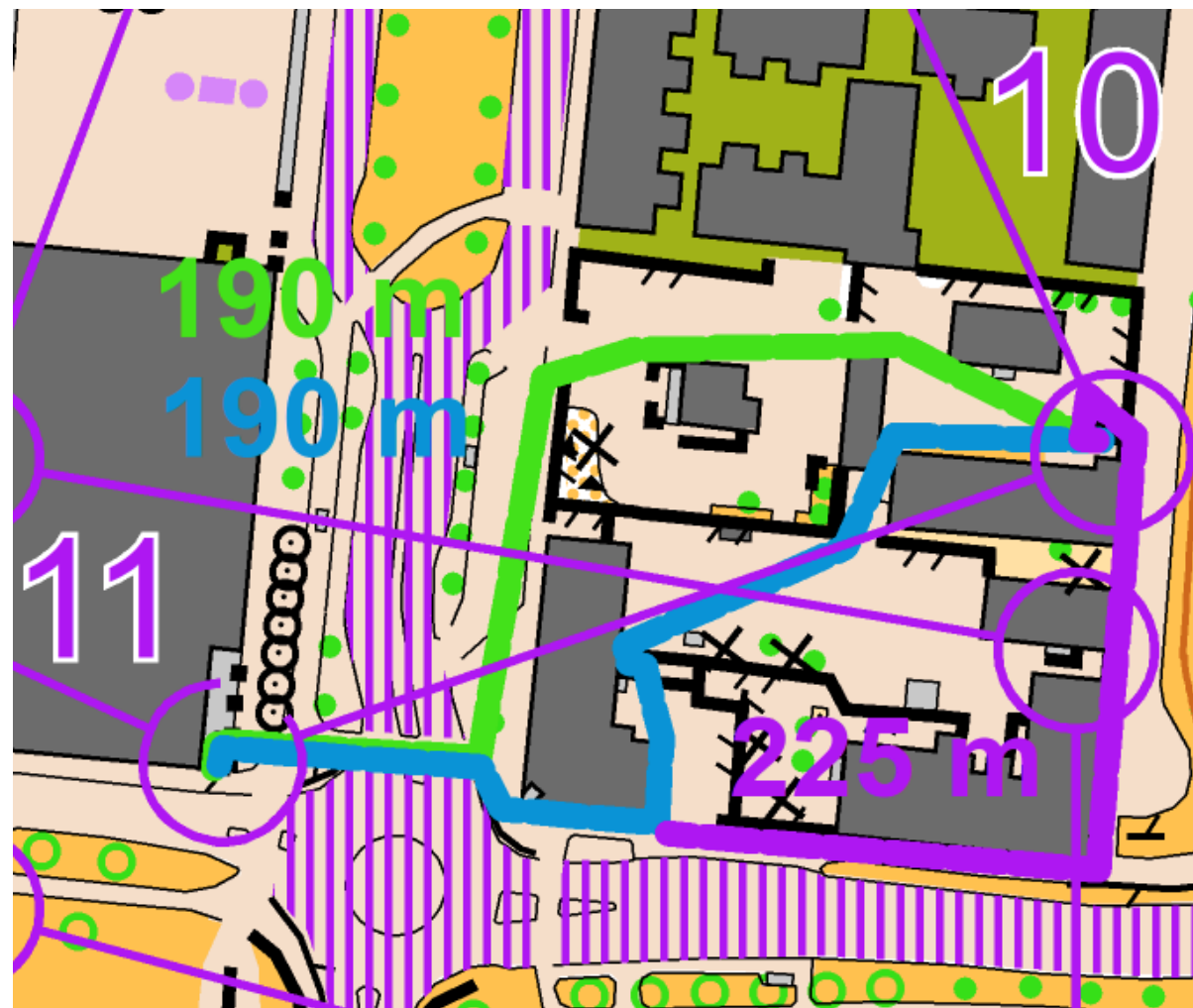
9-10

- Juoksuvoittoinen väli, edellisten välien toteutus saattaa vaikuttaa valintaan. HUOM ylityskohdat!
- **Vihreä reitti** on selkein valinta
- **Violetti reitti** samanmittainen vihreän kanssa, mutta tiukemmat kulmat
- **Sininen reitti** on lyhyin, mutta oikaisussa pehmeää alustaa



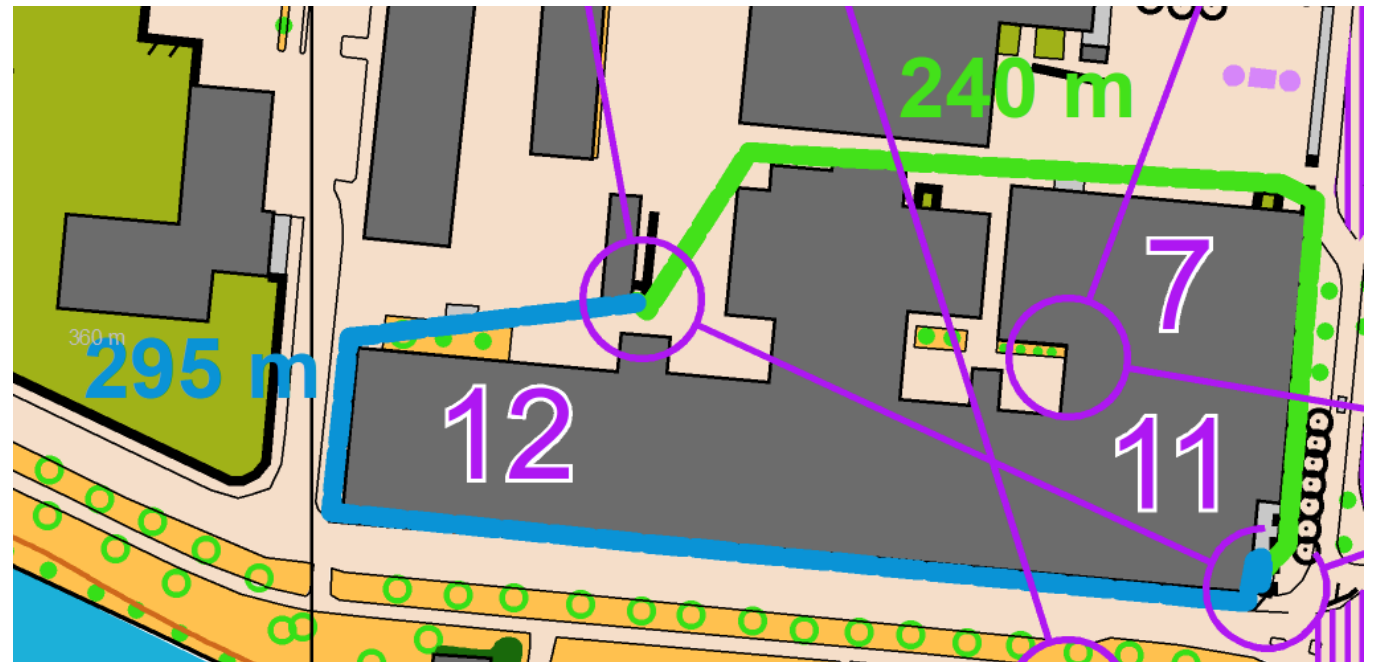
10-11

- **Vihreä ja Sininen reitti** ovat saman mittaisia, mutta vihreä suurempaa juostavaa, nopea ratkaisu
- **Violetti reitti** selkeä virhe, vaikka selvin toteuttaa



11-12

- **Vihreä reitti** selkeästi lyhyempi, tärkeä huomata rastipisteeltä takaisinpäin lähtö
- **Sininen reitti** selkeästä reitistä huolimatta virhe valinta, ensimmäisen välin toteutus saattoi vaikuttaa valintaan



12-13

- **Sininen reitti** on ehdottomasti nopeampi
- **Vihreä reitti** viime vuoden ykkösväli hieman samanlainen, joten jollain saattoi vaikuttaa valintaan alitajuntaisesti



16-M

- Suunnistettava loppuun asti
- **Vihreä reitti** nyt yläkautta selkeästi lyhyempi ja nopeampi
- **Sininen reitti** edeltävä reitinvalinta saattoi ohjata tälle valinnalle, kuitenkin 40m lisämatkalla selkeä virhevalinta

