

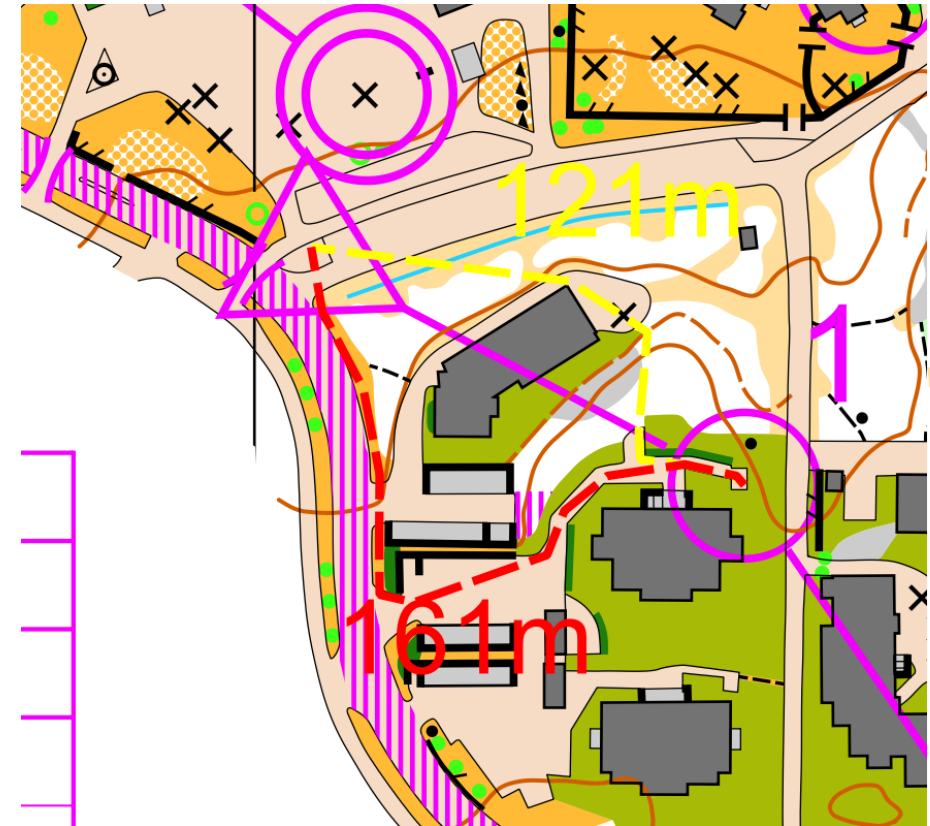


Reittianalyysi – Osakilpailu 6

Rauma, Pyynpää

K-1

-  **Punainen reitti** on käytännössä koko matkan kovaa alustaa ja selkeämpi, ehkä hieman nopeampi
-  **Keltainen reitti** on selvästi lyhyempi, mutta metsä ja lumi hidastavat huomattavasti



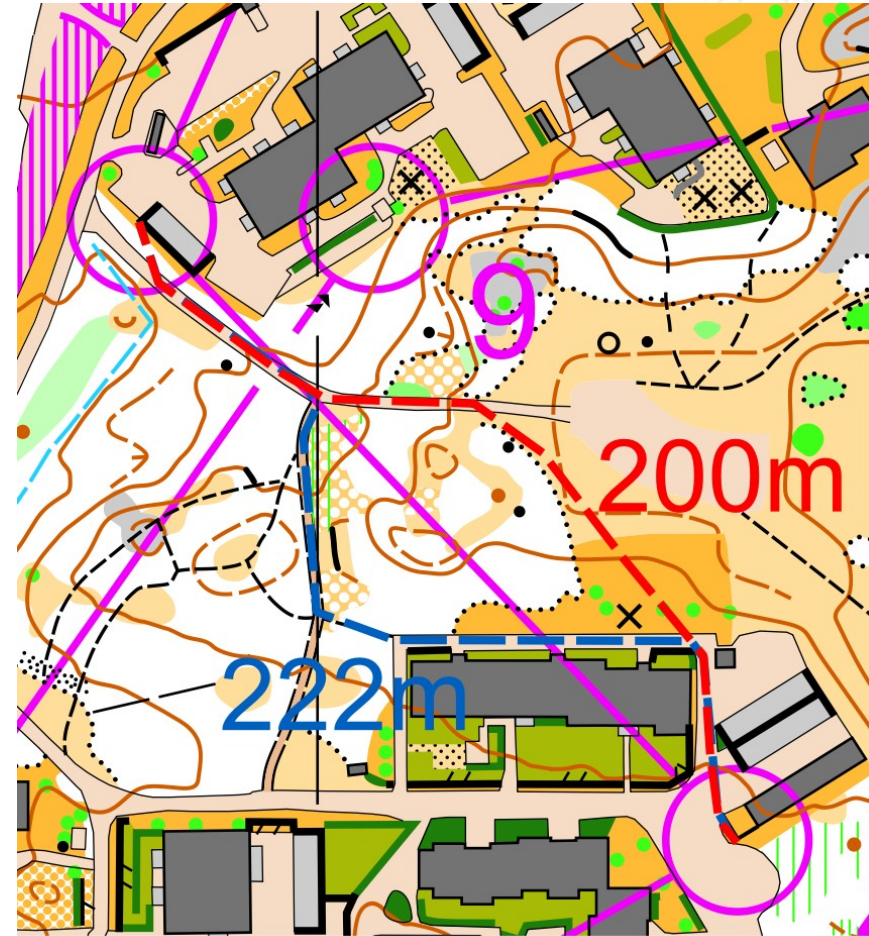
1-2

- 
Punainen reitti on lyhin ja todennäköisesti nopein
- 
Sininen reitti tarjoaa eniten kovaa pohjaa ja jää hitaimmaksi
- 
Vihreä reitti tarjoaa hieman enemmän metsää kuin punainen, lähes yhtä nopea
- 
Keltainen reitti menee lähes samoihin vihreän ja punaisen kanssa



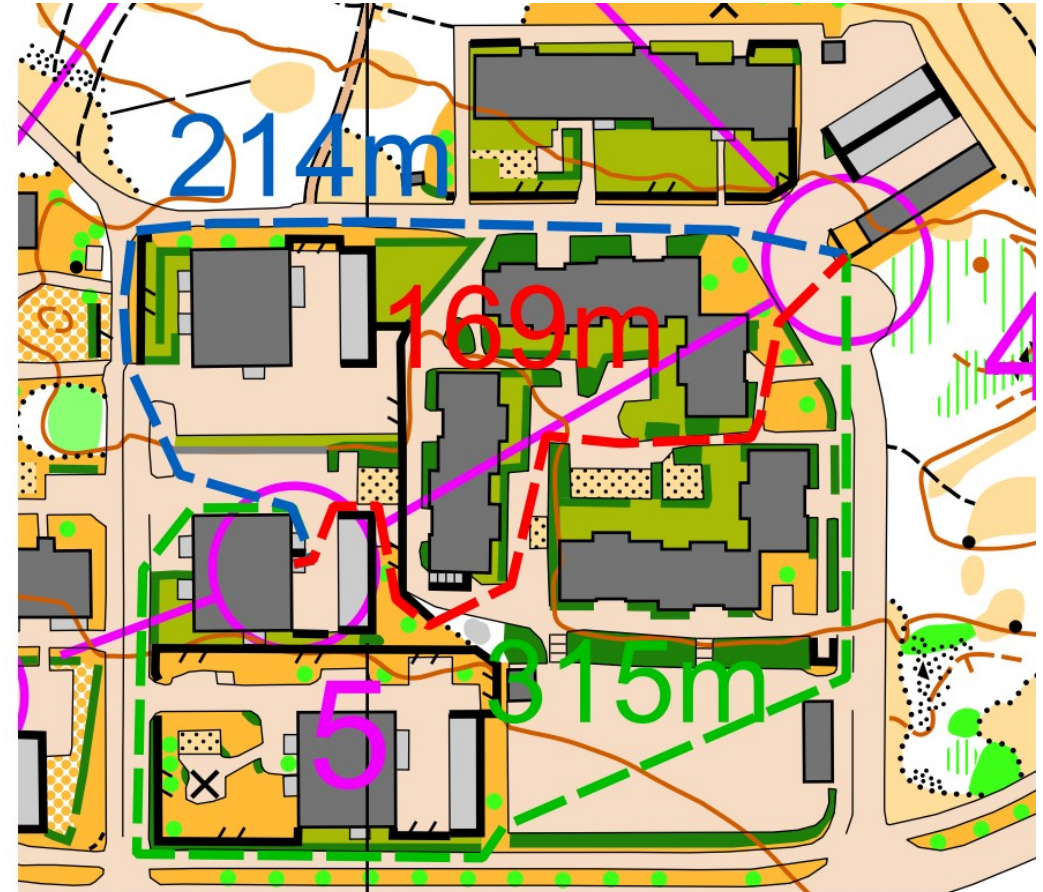
3-4

- **Punainen reitti** on lyhin, mutta talvella lienee yhtä nopea kuin sininen reitti
- **Sininen reitti** on selkeä toteuttaa ja lähes koko matka kovapohjaista alustaa



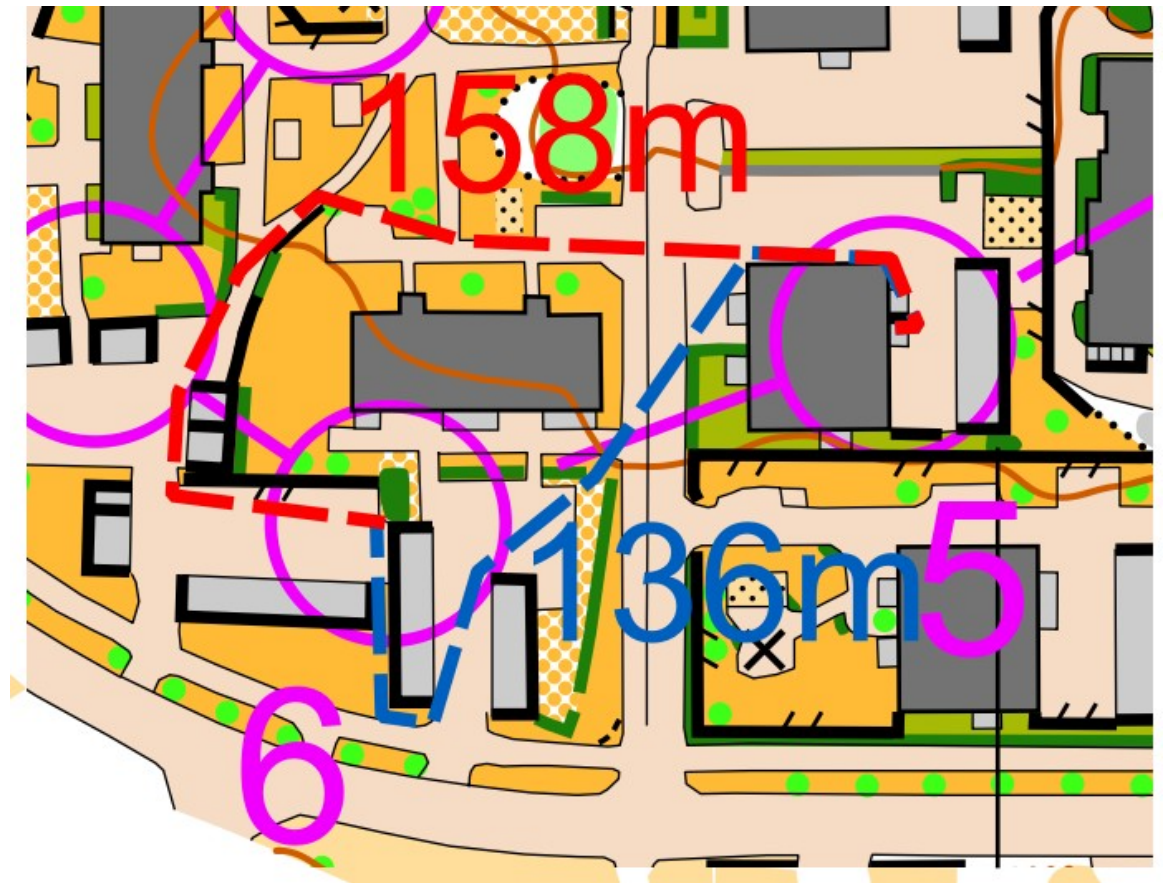
4-5

- **Punainen reitti** on lyhin, mutta vaikea toteuttaa. Hyvin toteutettuna silti nopein
- **Sininen reitti** on selkeä toteuttaa, mutta jää pidemmäksi. Nopeajalkaisen valinta.
- **Vihreä reitti** on tyylipuhdas reitinvalintavirhe



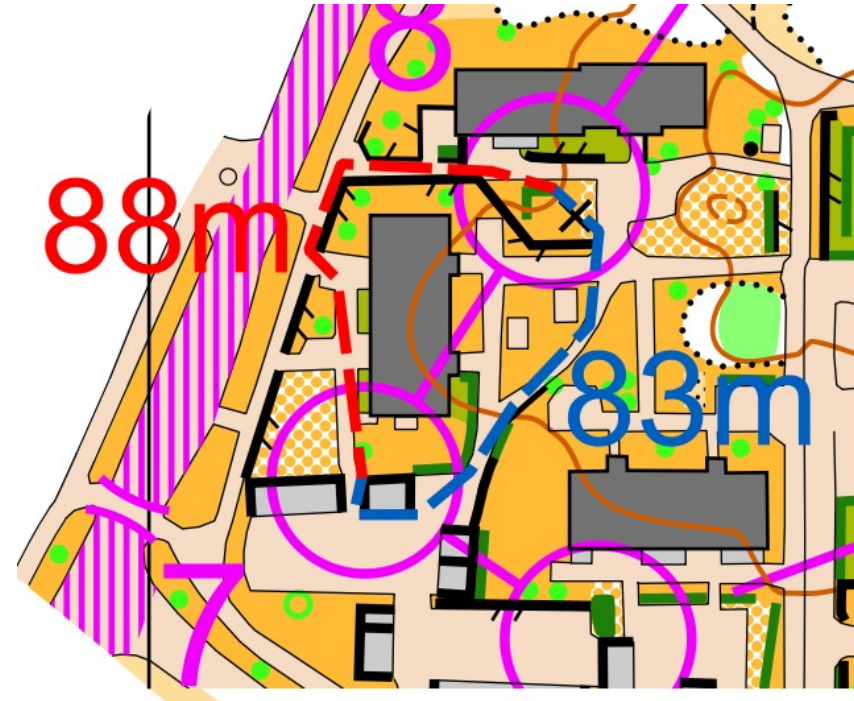
5-6

-  **Punainen reitti** on pidempi, mutta tarjoaa enemmän kovaa pohjaa.
-  **Sininen reitti** on lyhyempi, mutta pehmeää pohjaa kertyy enemmän. Talvella käytännössä yhtä nopeat.



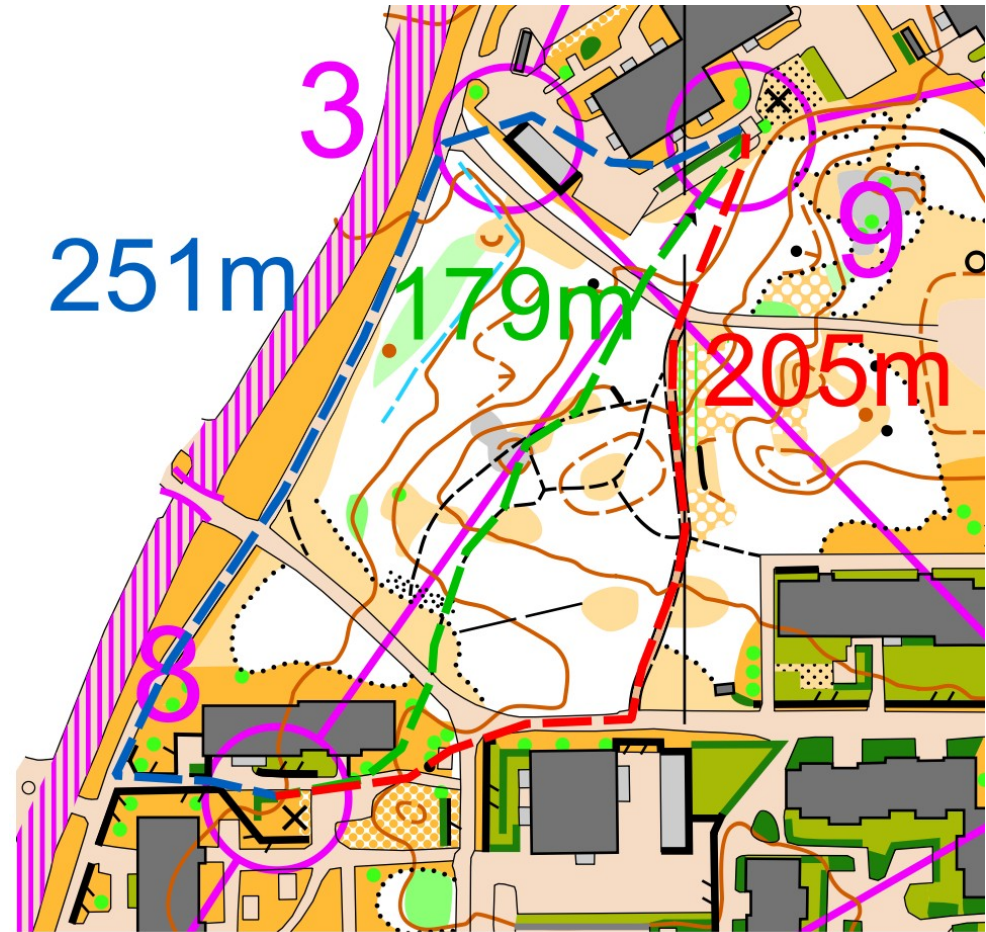
7-8

- **Punainen reitti** on pidempi, mutta ei tarvitse tehdä ylimääräistä käännoä
- **Sininen reitti** on lyhyempi, mutta punaisessa saatu etu lähtösuunnassa tasoittaa erot olemattomiksi



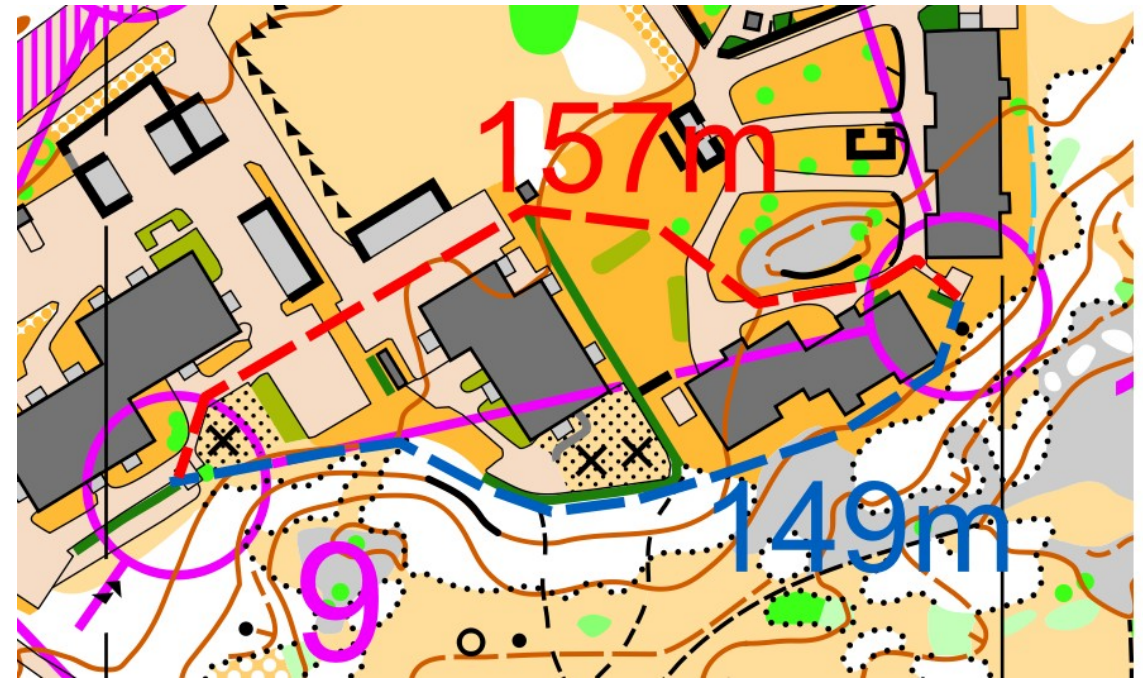
8-9

-  **Punainen reitti** on lyhyt, selkeä ja pääasiassa hyväpohjainen. Lienee nopein.
-  **Sininen reitti** on reilusti pidempi, mutta tarjoaa koko matkan kovaa alustaa. Jää silti hitaammaksi
-  **Vihreä reitti** on lyhin, mutta jää yhtä nopeaksi tai hitaammaksi kuin punainen riippuen maastojuoksutaidosta.



9-10

- **Punainen reitti** on pidempi, mutta tarjoaa enemmän kovaa alustaa.
- **Sininen reitti** on lyhyempi, mutta pehmeän alustan myötä jää hitaammaksi.

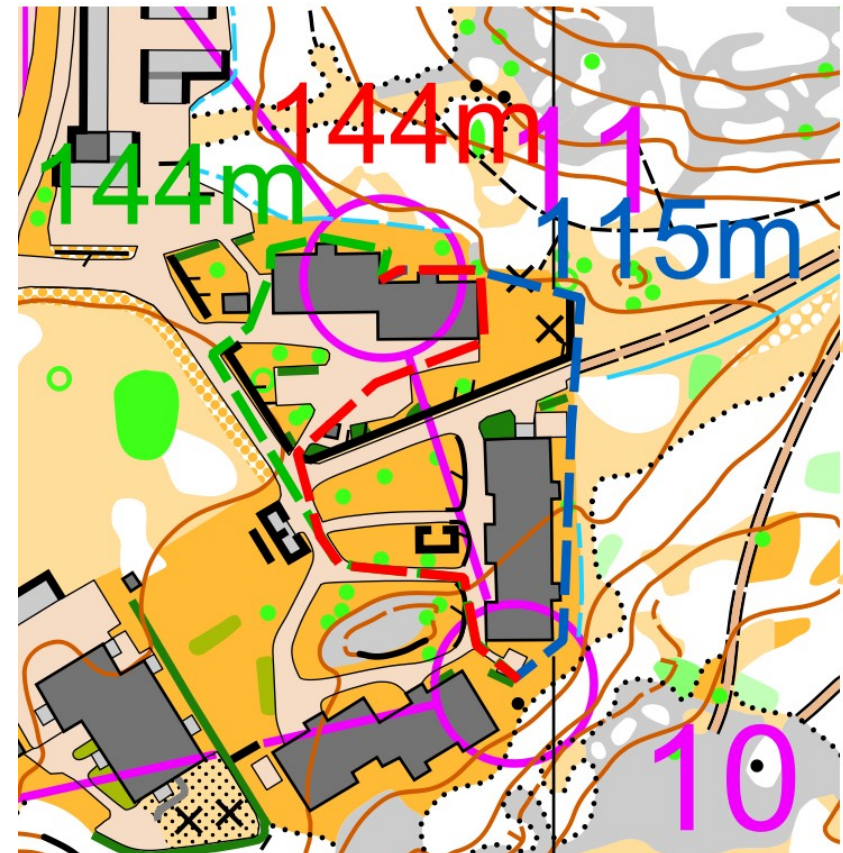


10-11

■ **Punainen reitti** on yhtä pitkä vihreän kanssa, mutta mutkikkaampi

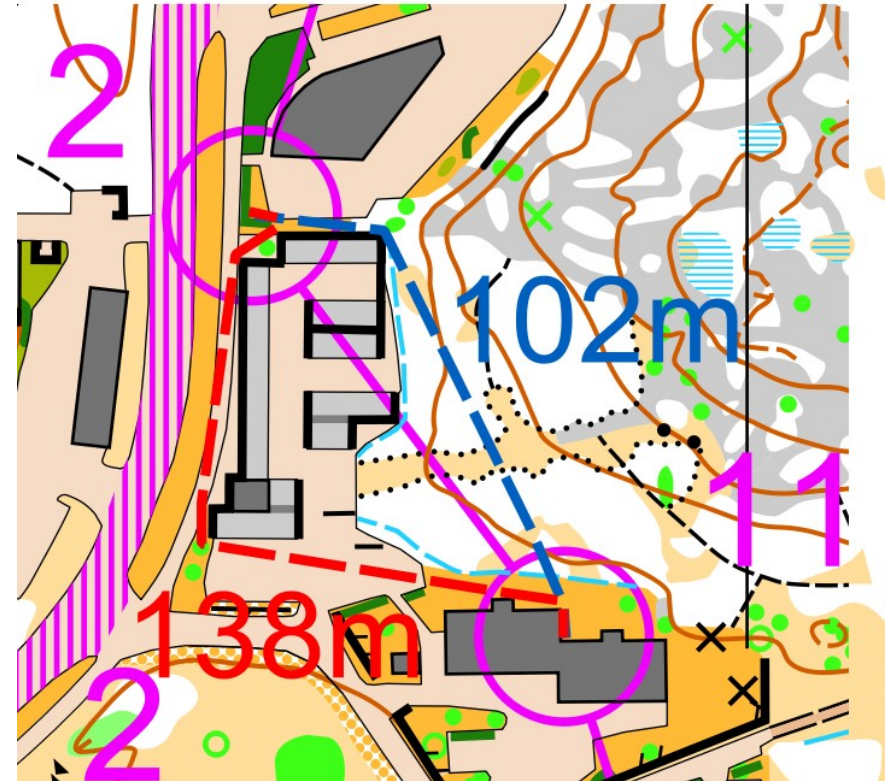
■ **Sininen reitti** on lyhin ja suoraviivaisin, mutta lumen takia menee tasoihin punaisen kanssa.

Vihreä reitti on yhtä pitkä punaisen kanssa, mutta suoraviivaisempi. Nopein



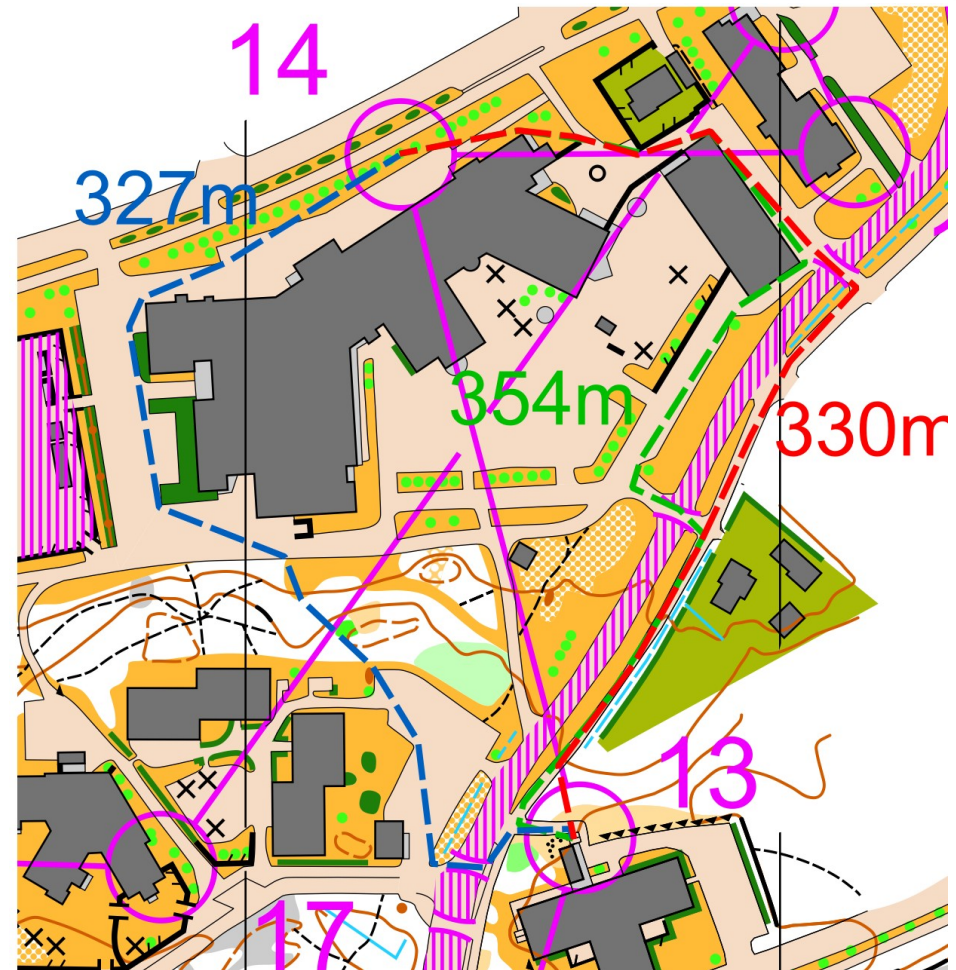
11-12

- **Punainen reitti** on pidempi, mutta tarjoaa enemmän kovaa alustaa.
- **Sininen reitti** on lyhyempi, mutta luminen metsä hidastaa merkittävästi. Reitit ovat käytännössä yhtä vahvat riippuen siitä onko sinisellä tarjolla uria.



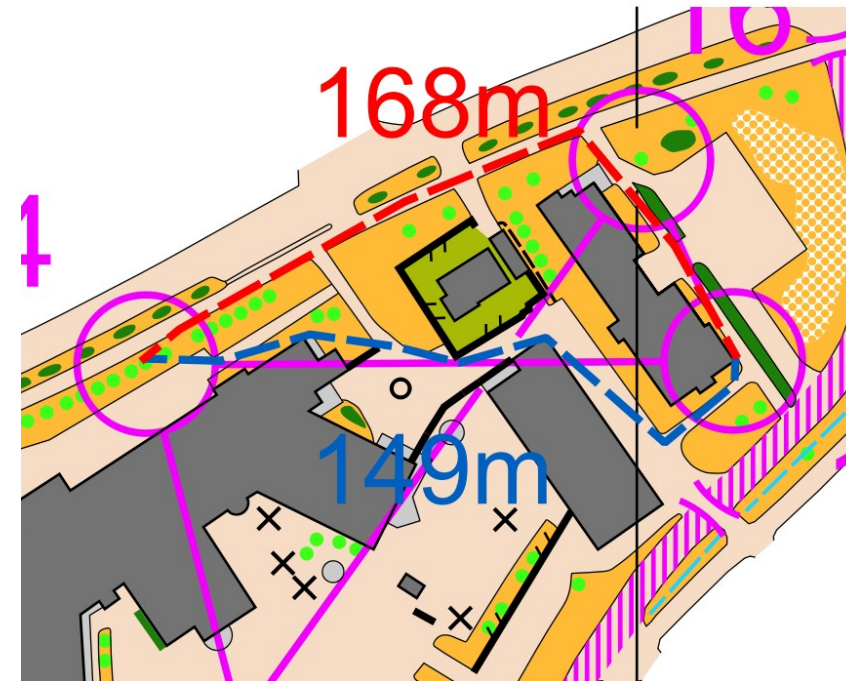
13-14

- **Punainen reitti** on lähes yhtä lyhyt kuin sininen. Tasavahvat valinnat.
- **Sininen reitti** on lyhin ja metsäpätkänsä saa painella alamäkeen, jolloin merkittävää hidastusta ei tule.
- **Vihreä reitti** on punainen höystettynä turhilla koukuilla.



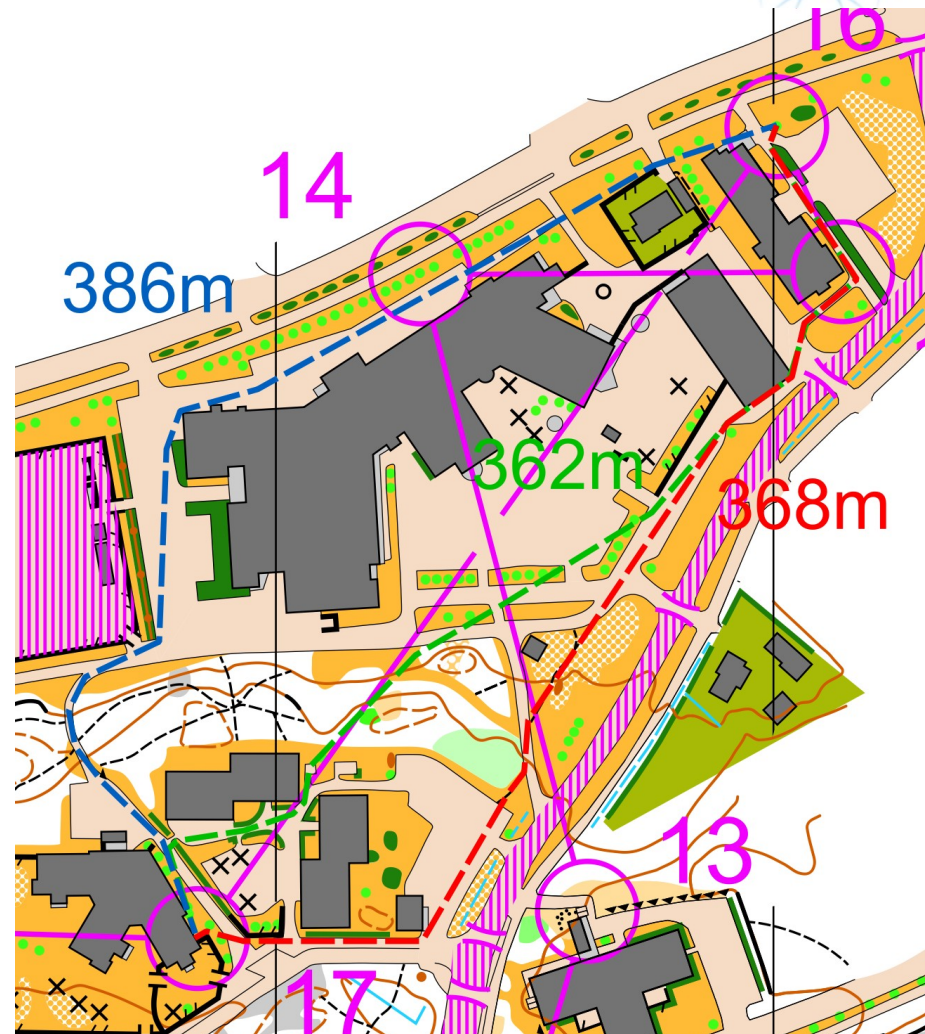
14-15

-  **Punainen reitti** on pidempi ja suoraviivaisempi. Jää silti hitaammaksi.
-  **Sininen reitti** on lyhyempi ja pienestä mutkittelusta huolimatta nopein.



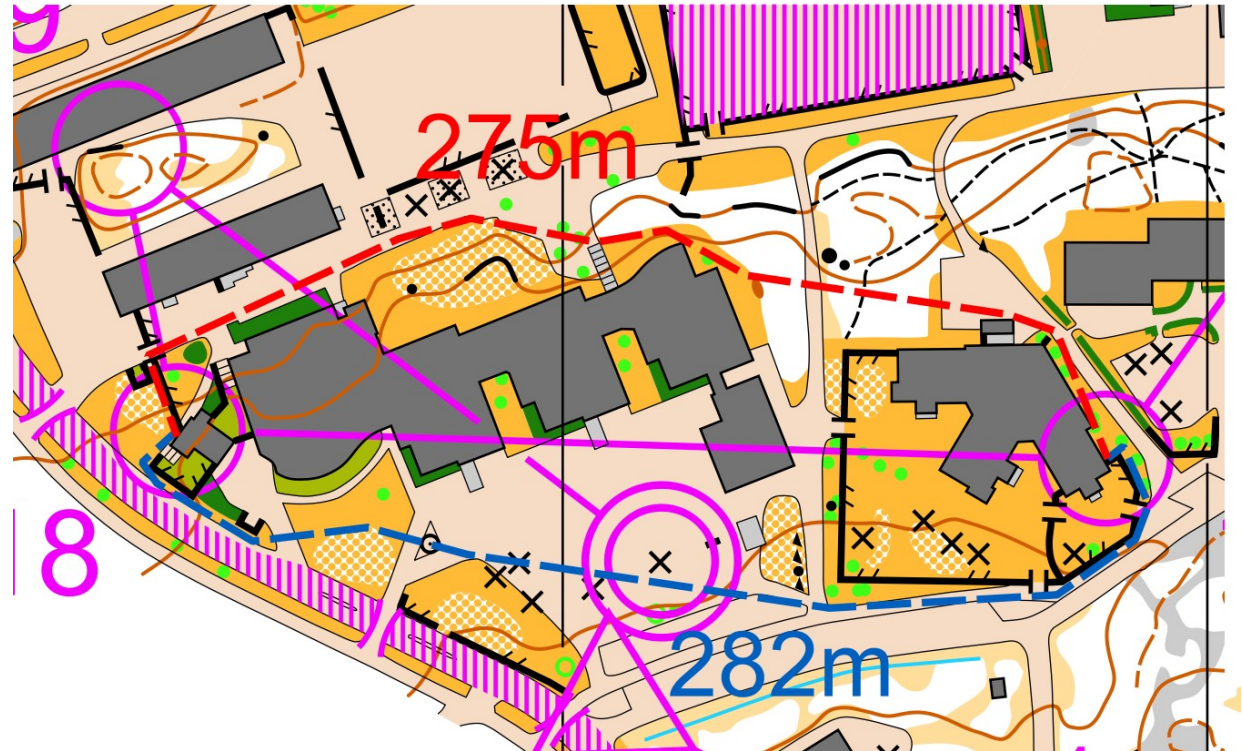
16-17

- **Punainen reitti** on lyhyt, suoraviivainen ja tarjoaa kovaa pohjaa. Nopein.
- **Vihreä reitti** on lyhin, mutta metsä hidastaa liikaa
- **Sininen reitti** jää pisimmäksi, mutta voi silti olla ihan toimiva vaihtoehto.



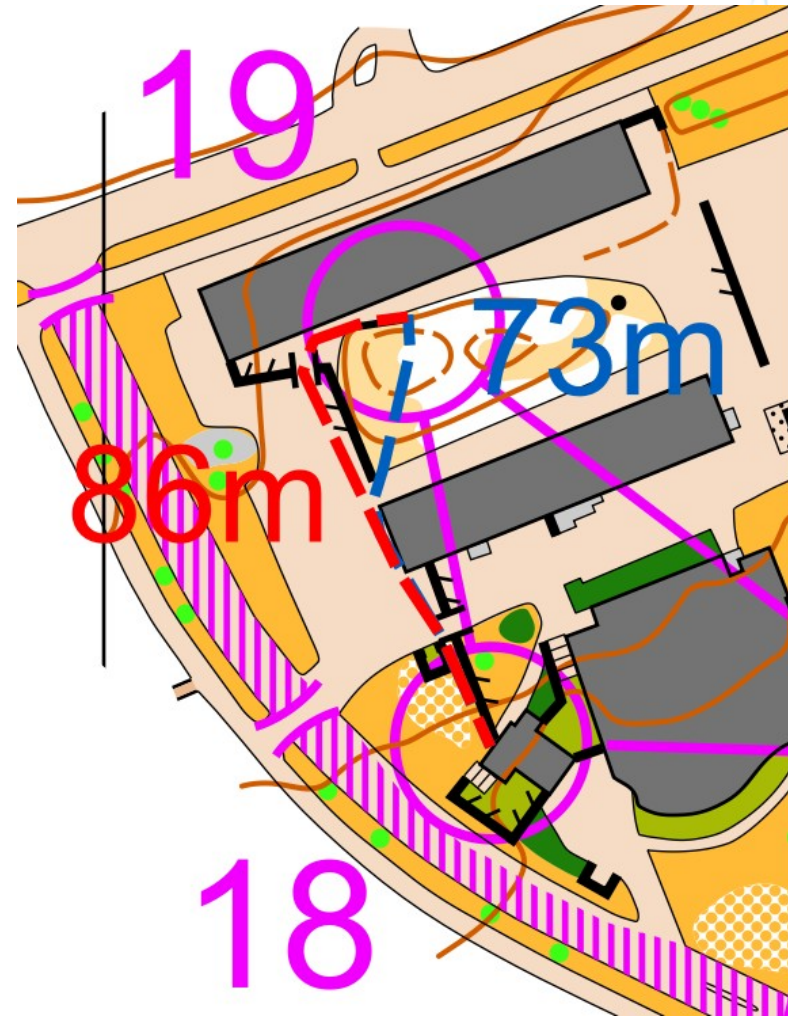
17-18

- **Punainen reitti** on lyhyempi, mutta metsä hidastaa matkantekoa hieman.
- **Sininen reitti** on pidempi, mutta ero ei ole merkittävä. Ajallisesti tasavahvat.



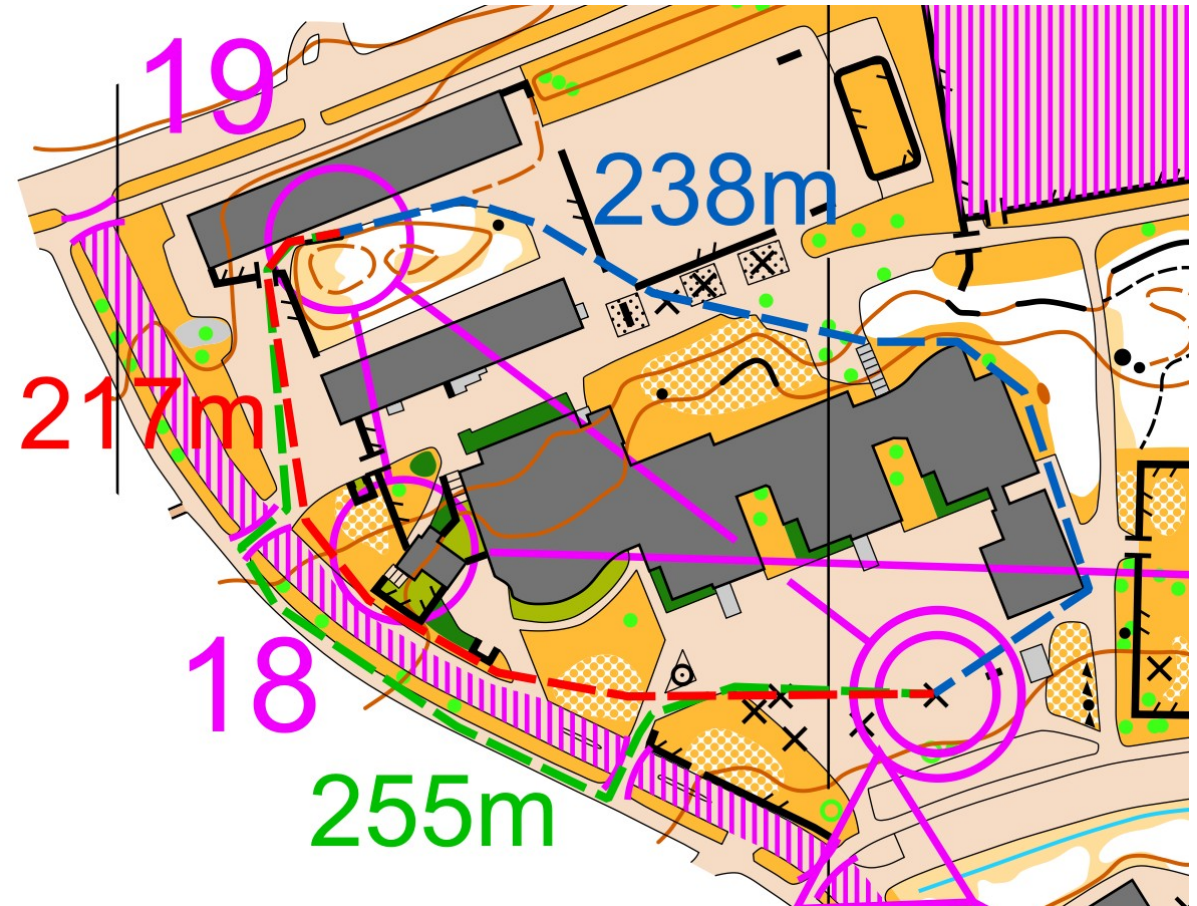
18-19

- **Punainen reitti** on pidempi, mutta tarjoaa kovaa pohjaa koko matkan.
- **Sininen reitti** on lyhyempi ja jos askel vielä tässä vaiheessa on terävää myös nopeampi.



19-Maali

-  **Punainen reitti** on lyhin ja selkeästi paras.
-  **Sininen reitti** on pidempi, mutta silti ihan kilpailukykyinen valinta
-  **Vihreä reitti** jää pisimmäksi ja hitaimmaksi.





- ❑ Ratamestari kiittää ja kiittää.
- ❑ Pahoittelen ensimmäisen välin kiellettyjen alueiden epäselvyyttä. Jatkossa pyrin kiinnittämään huomiota paremmin kartan luettavuuteen.
- ❑ Palautetta voi laittaa halutessaan sähköpostiin timi.niemensivu@gmail.com tai nimettömänä oheisesta linkistä: [Linkki palautelomakkeeseen](#)