

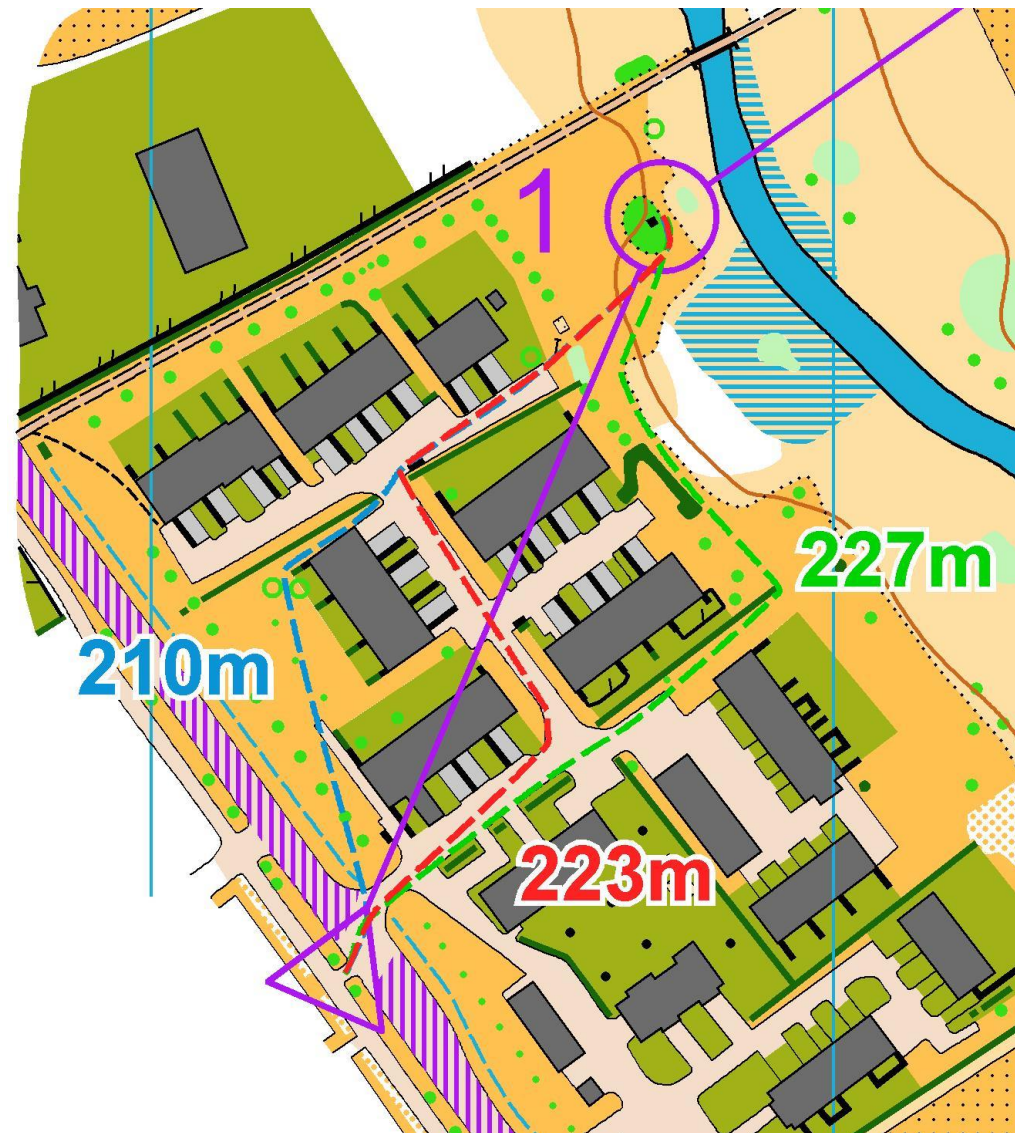


Reittianalyysi – Osakilpailu 1

Eura, Käräjämäki

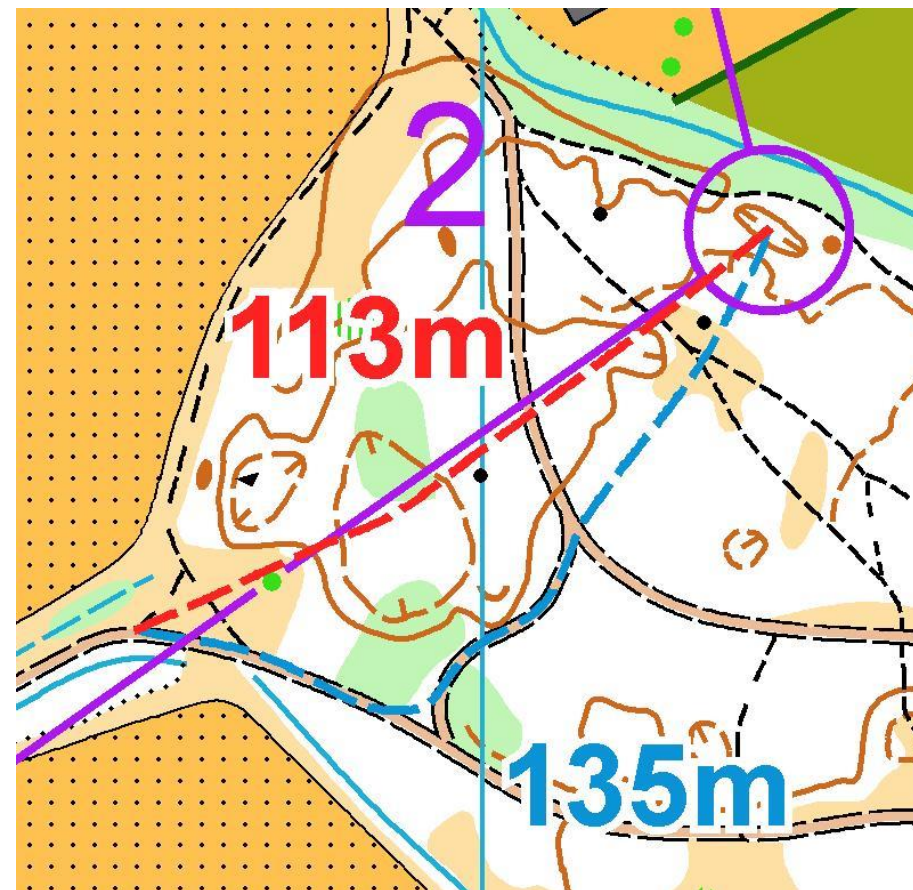
K-1

- **Punaisen reitin** lähtösuunta luonnollisempi ja koko matkan pääsee kovaa alustaa.
- **Sininen reitti** lyhin, mutta valinta pitää tehdä nopeasti, ja lumihanki hidastaa. Koejuoksussa yhtä nopea punaisen kanssa.
- Väliltä löytyy muitakin variaatioita, mutta ovat pidempiä ja hitaampia.



1-2

- **Punainen reitti** vähän lyhempi, mutta suppa hidastaa menoa.
- **Sininen reitti** vähän pidempi, mutta säästää voimia. Koejuoksussa yhtä nopea punaisen kanssa.



2-3

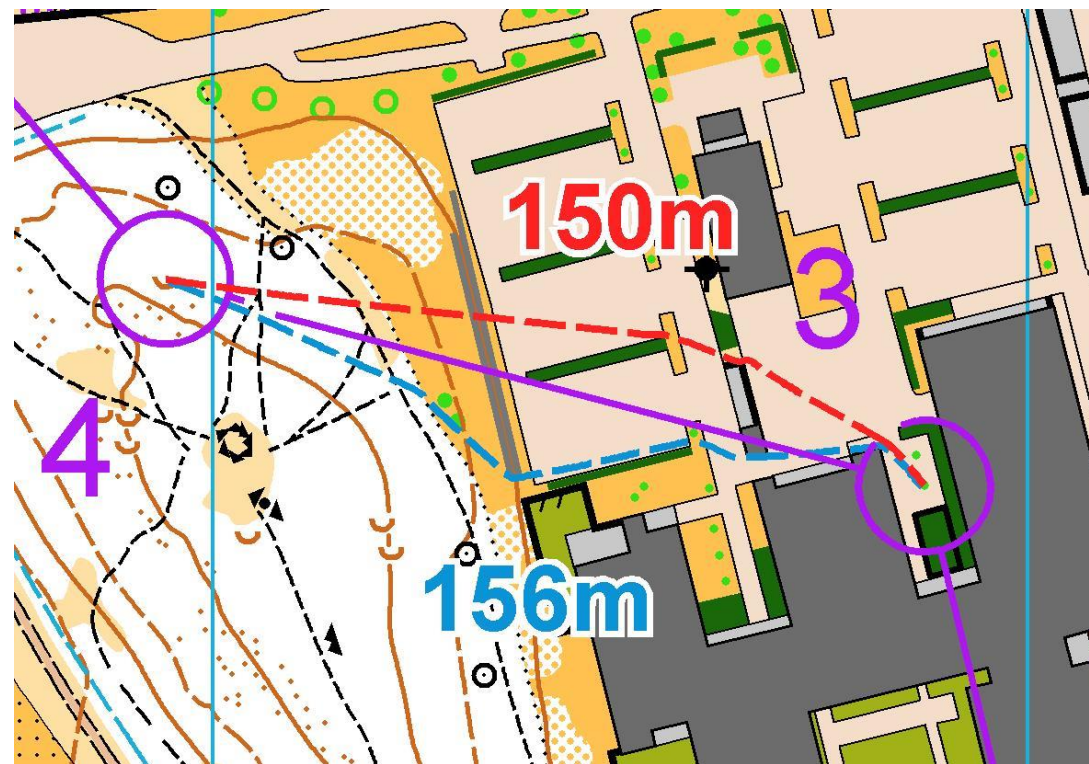
■ **Punainen reitti** voi muodostua vieläkin pidemmäksi, koska alussa saattaa olla nopeampi mutkitella asfalttia pitkin.

■ **Sininen reitti** selkeämpi hahmottaa ja suunnistustehtävä helpompi. Kuitenkin lähes koko matkan pehmeämpää alustaa. Osoittautui muutaman sekunnin nopeammaksi.



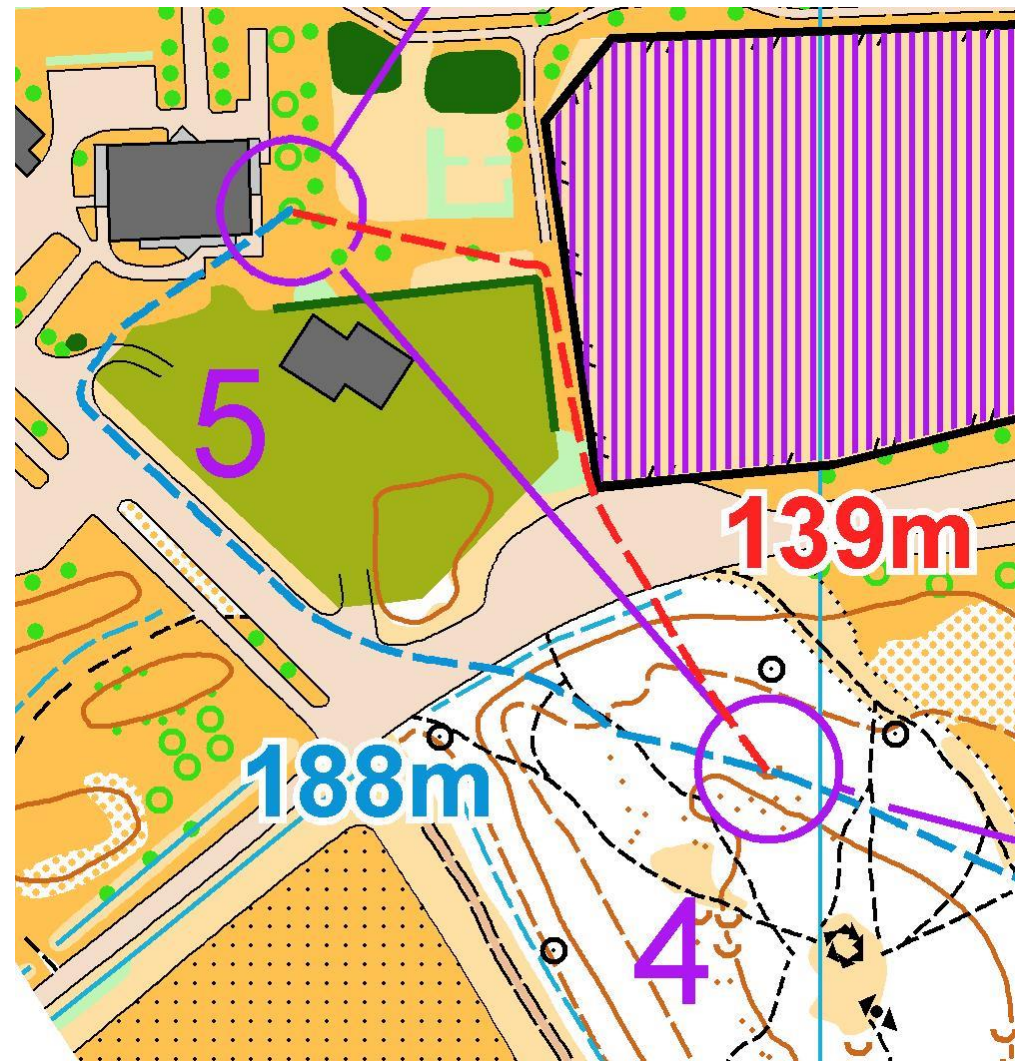
3-4

- Mikroreitinvalintaa, sujuvuus ratkaisee.



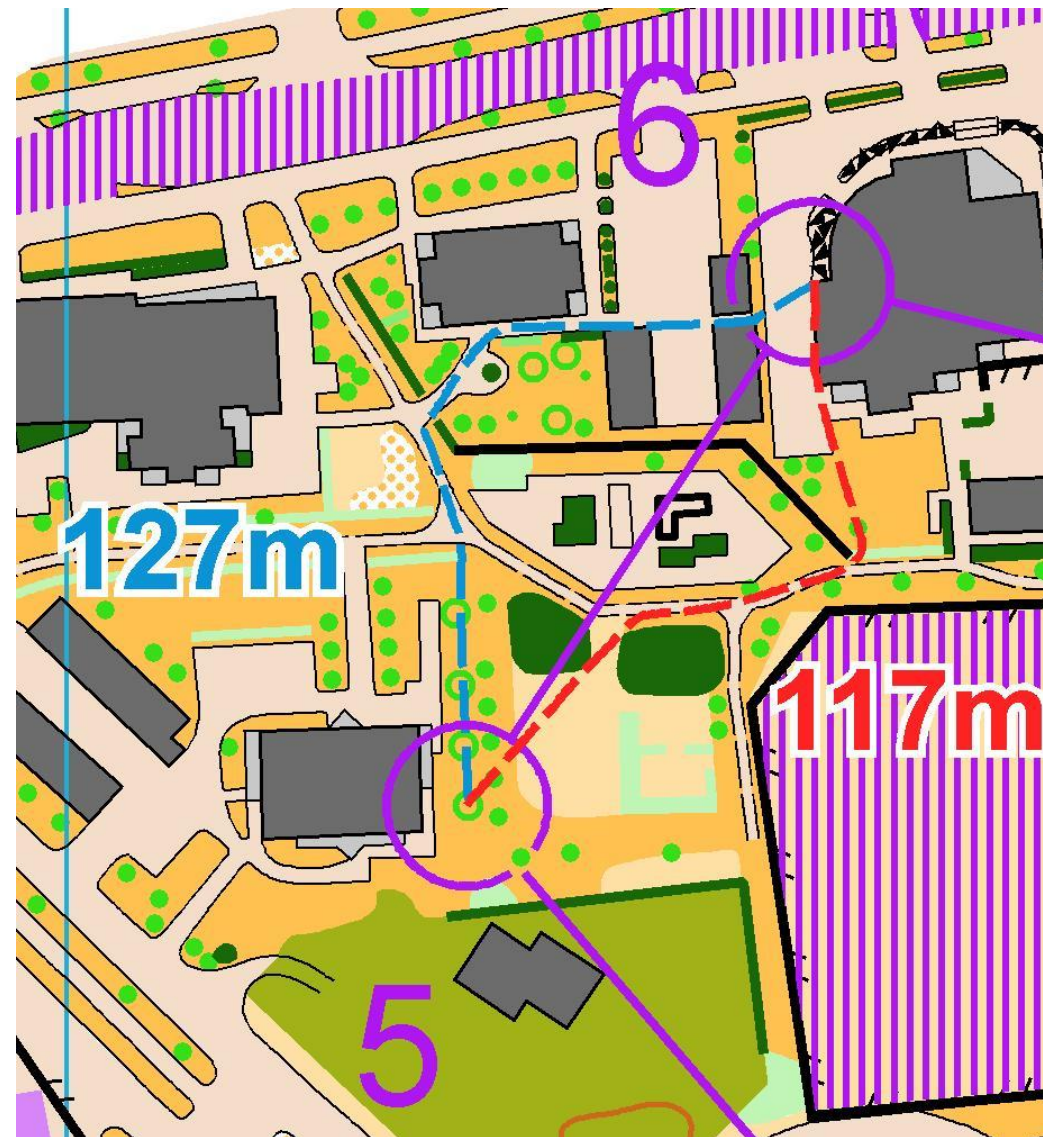
4-5

- **Punainen reitti** saattaa olla vaikeampi havaita. Lyhyt tiheikkö aidan kulmalla hidastaa, mutta päättäväisellä etenemisellä muutaman sekunnin nopeampi.
- **Sininen reitti** on selkeä ja riskitön. Pidempään matkaan nähden yllättävän vähän hitaampi. Viimeistään tällä välillä pitäisi valmistautua edessä oleviin teknisempiin väleihin.



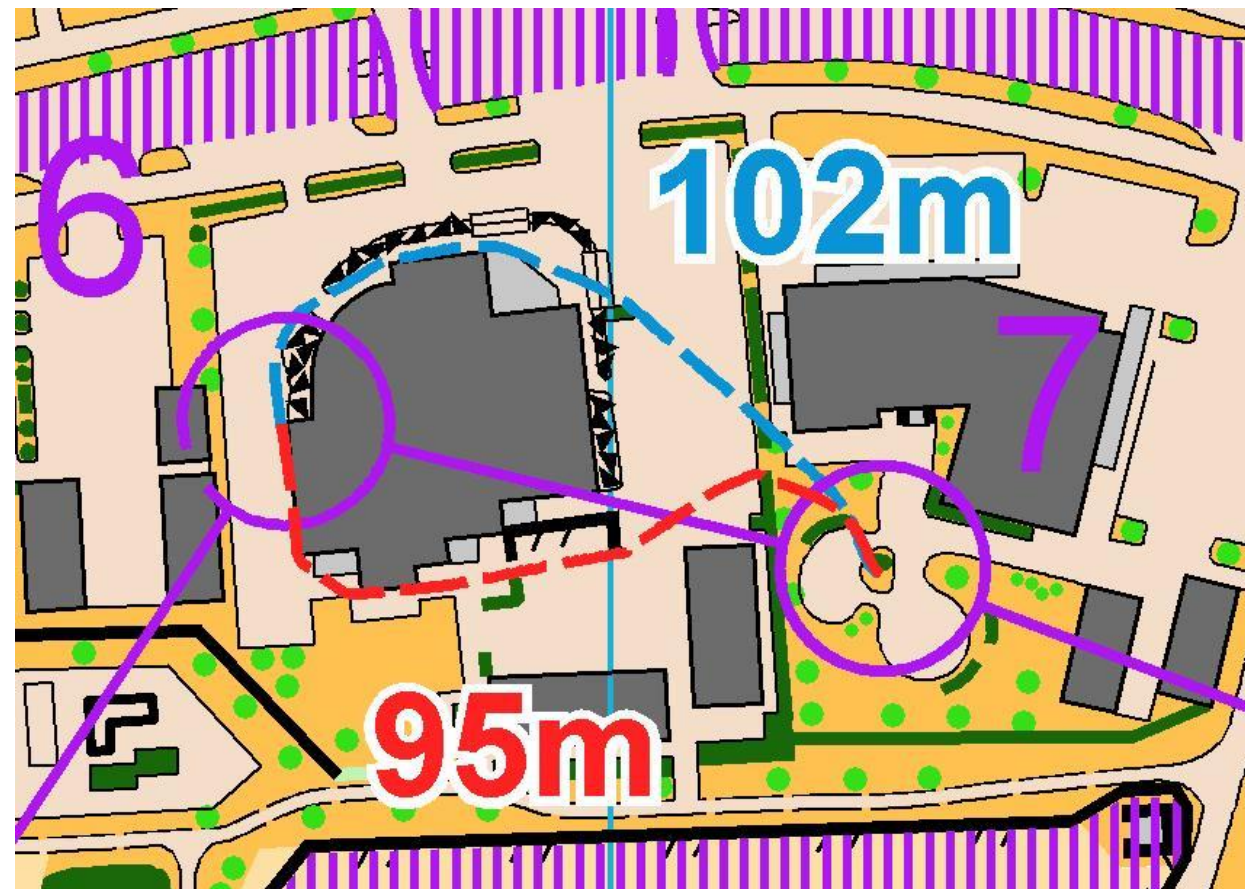
5-6

- **Punainen reitti** on vähän lyhempi ja nopeampi.
- **Sininen reitti** on pidempi, mutta sujuvuus on suuressa roolissa tälläkin välillä.



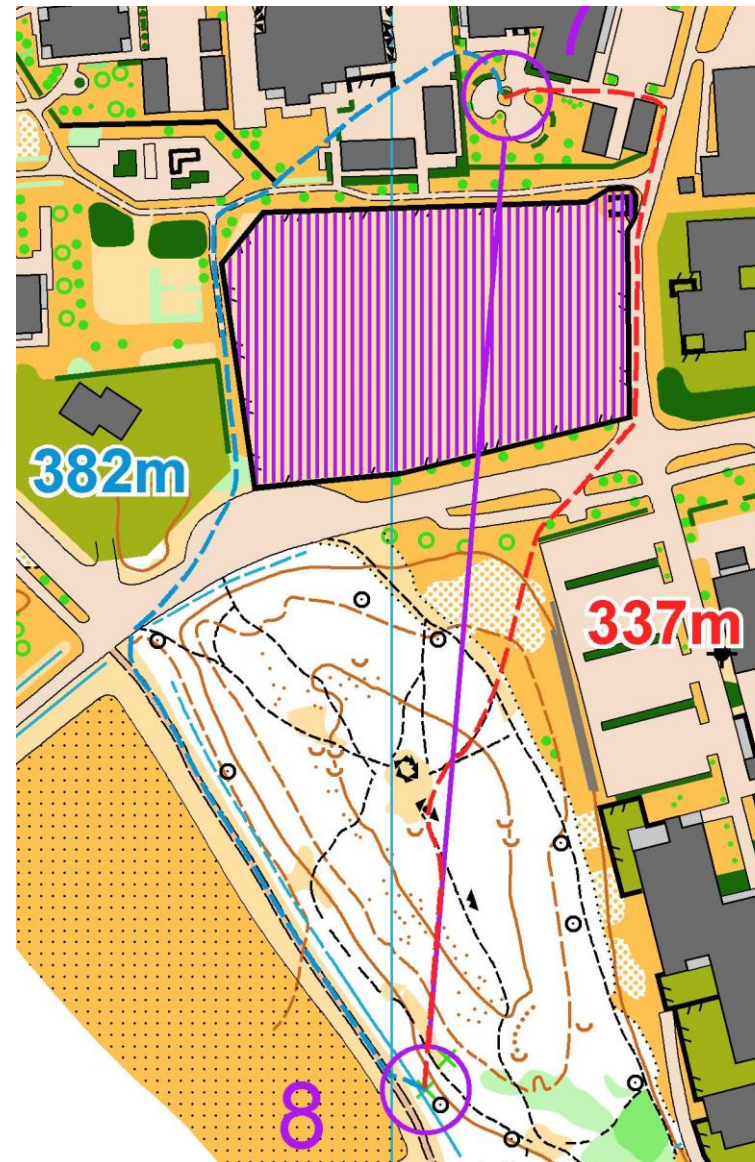
6-7

■ Koejuoksussa **Punainen** ja **Sininen reitti** yhtä nopeita, koska sinisellä reitillä vähemmän mutkaa ja rastivälin alussa ei tarvitse kääntyä ympäri.



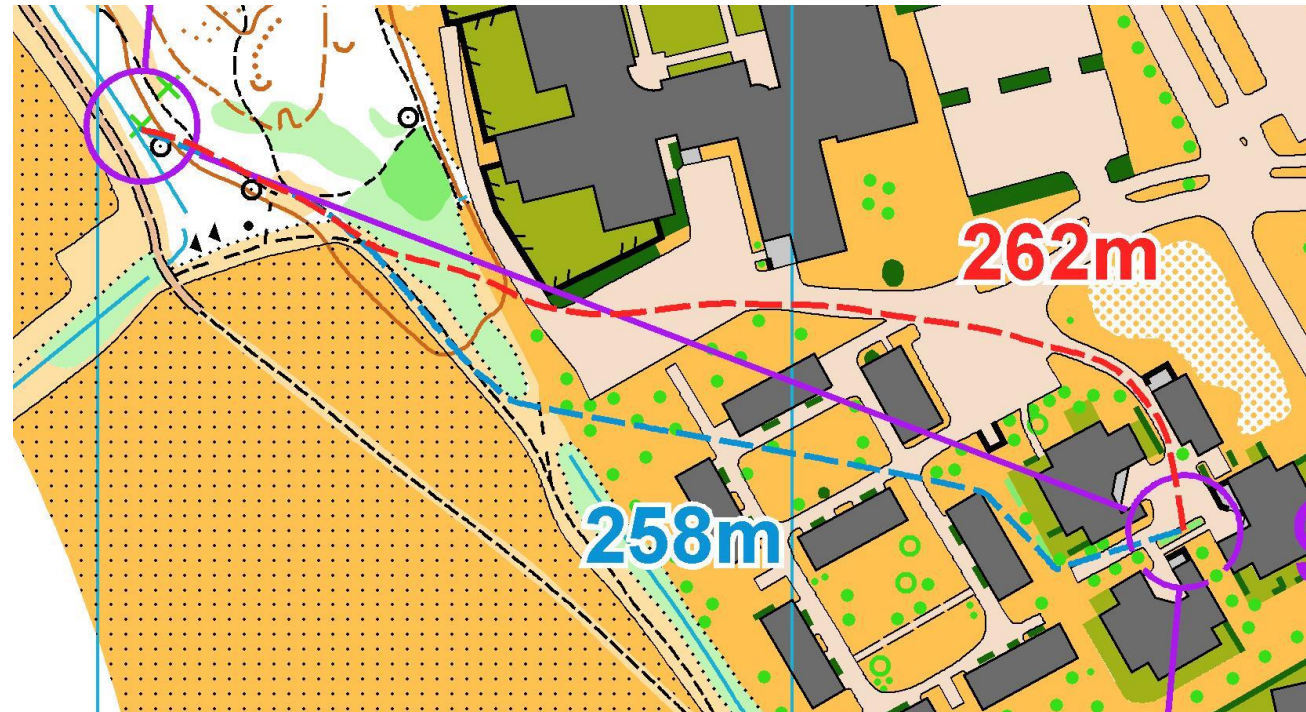
7-8

- **Punainen reitti** on lyhempi, tosin rastinotossa pitää olla tarkkana.
- **Sininen reitti** osoittautui koejuoksussa pettymykseksi, ja oli peräti parikymmentä sekuntia hitaampi. Nousua tulee vähemmän ja rastinotto on varma. Alku on kuitenkin turhan hidas.



8-9

■ Punainen reitti pari sekuntia nopeampi johtuen kovasta alustasta.



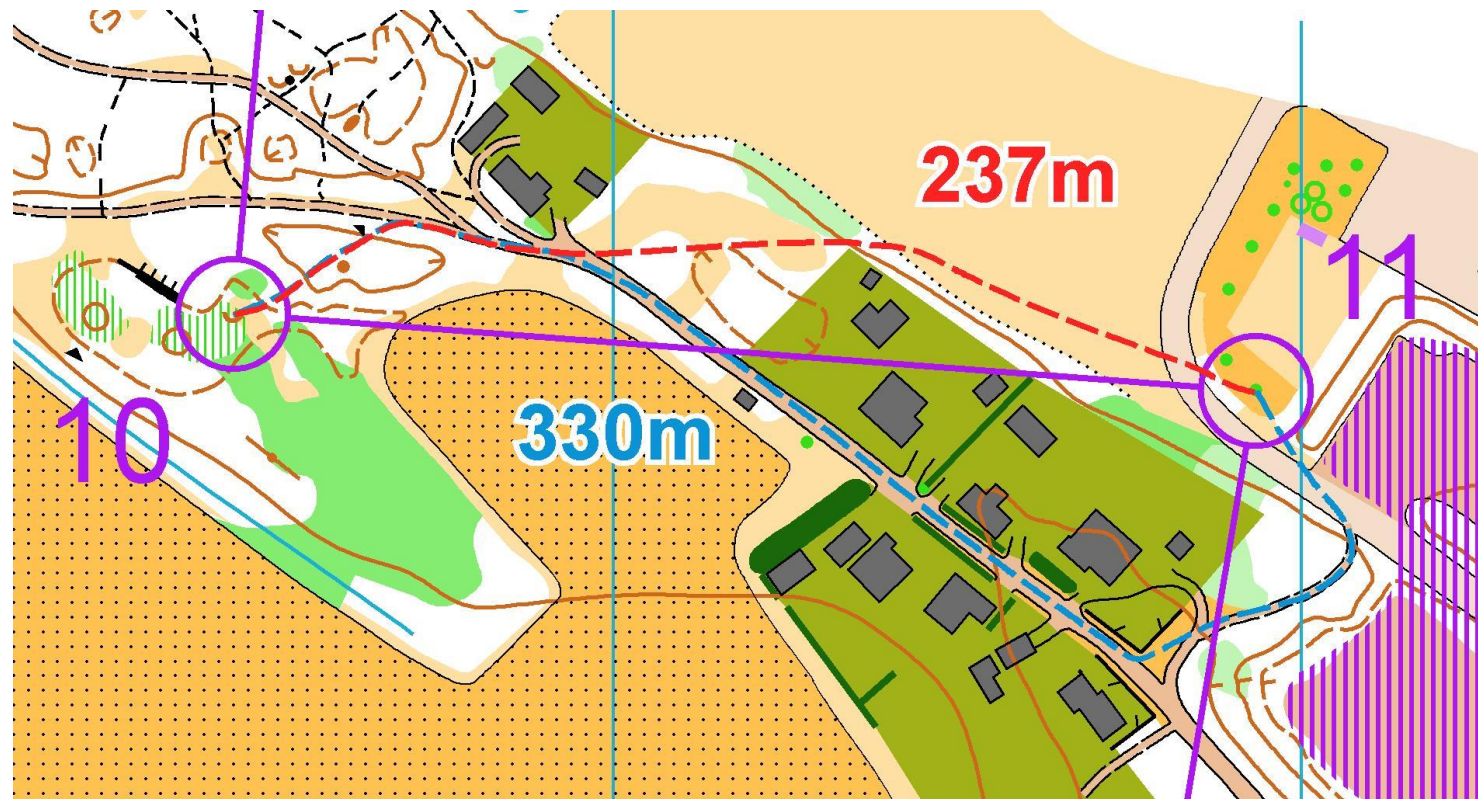
9-10

- **Punainen reitti** on lyhin ja nopein.
- **Sininen reitti** oli koejuoksussa kymmenen sekuntia punaista hitaampi.
- **Vihreä reitti** parasta alustaa ja menee ajoissa sinisen kanssa tasoihin.



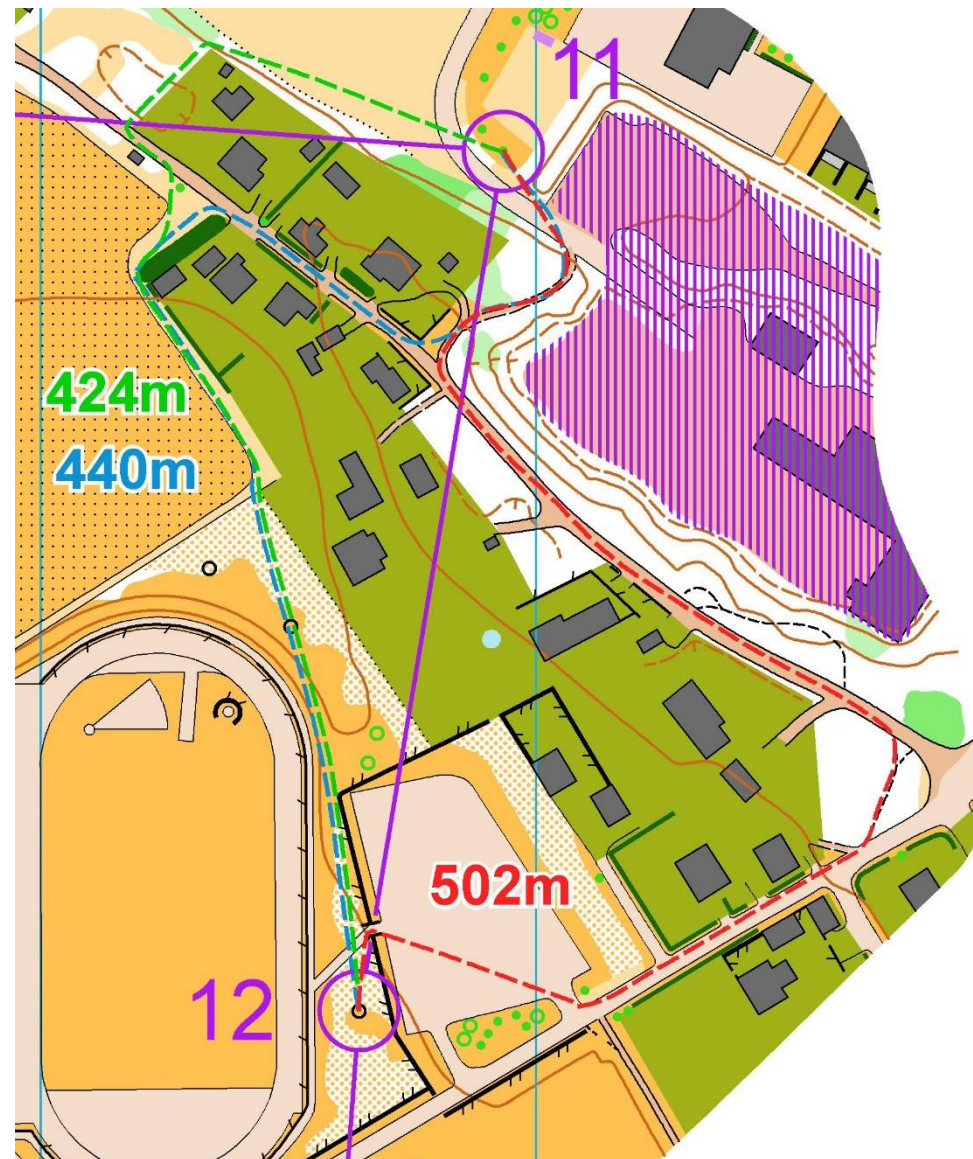
10-11

- **Punainen reitti** suoraviivainen ja huomattavasti lyhin. Lumihanki hidastaa vähän.
- **Sininen reitti** on pidempi ja nousuakin tulee enemmän. Koejuoksussa 15s hitaampi.



11-12

- **Punainen reitti** on selkeästi pisin, mutta alusta on kovaa ja suunnistus helppoa.
- **Sininen reitti** välimalli, jossa alkuun hyvää pintaa ja loppuun lumihankea.
- **Vihreä reitti** on lyhin, mutta lähes koko matkan hankea. Koejuoksussa kaikki reitinvalinnat olivat yhtä nopeita.



12-13

■ Sininen reitti vähän lyhempi ja muutaman sekunnin nopeampi.

