



Reittianalyysi – Osakilpailu 4

Eura, Ankkalampi

1-2

- Tässä osakilpailussa talvi alkoi todenteolla. Lumi vaikuttaa nyt jo jonkin verran juoksualustan kuntoon.
- **Punainen reitti** tarjoaa koko matkan kovaa alustaa. Alku on ennestään tuttu. Alussa on myös mahdollisuus vähän oikaista nurmikon poikki.
- **Sininen reitti** on matkaltaan yhtä pitkä, mutta lyhyt nurmikkopätkä ja jyrkemmät käännökset tekevät reitistä hitaamman.



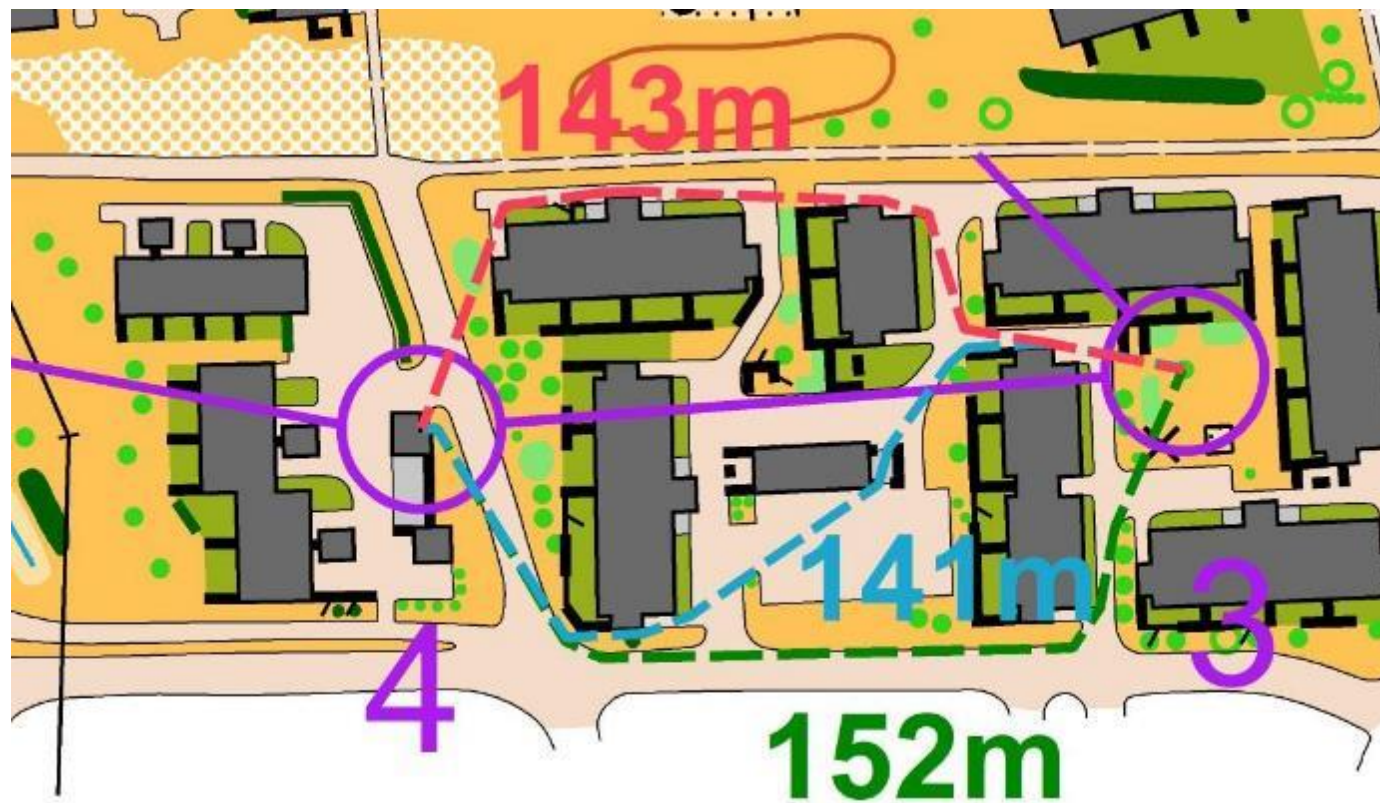
2-3

- **Punainen reitti** osoittautui nopeimmaksi, vaikka lumista nurmikkaa joutui juoksemaan pitkän pätkän.
- **Sininen reitti** n.10-15s hitaampi. Vihreä pidennys talvikelillä yhtä vahva.
- **Oranssi reitti** jää aavistuksen sinistä hitaammaksi sallitun aidan ylityksen vuoksi.



3-4

- Talvikeli supistaa tämän välin reitinvalinnat tasavahvoiksi.
- **Punainen reitti** lienee kesällä paras, mutta nyt reitillä muutama lumikinos hidastaa ja pidentää reittiä.
- **Vihreä reitti** selkeä toteuttaa ja hyvä alusta tuo tämän valinnan punaisen rinnalle.
- **Sininen reitti** on lyhin, mutta muutama terävähkö mutka hidastaa juoksuvauhtia.



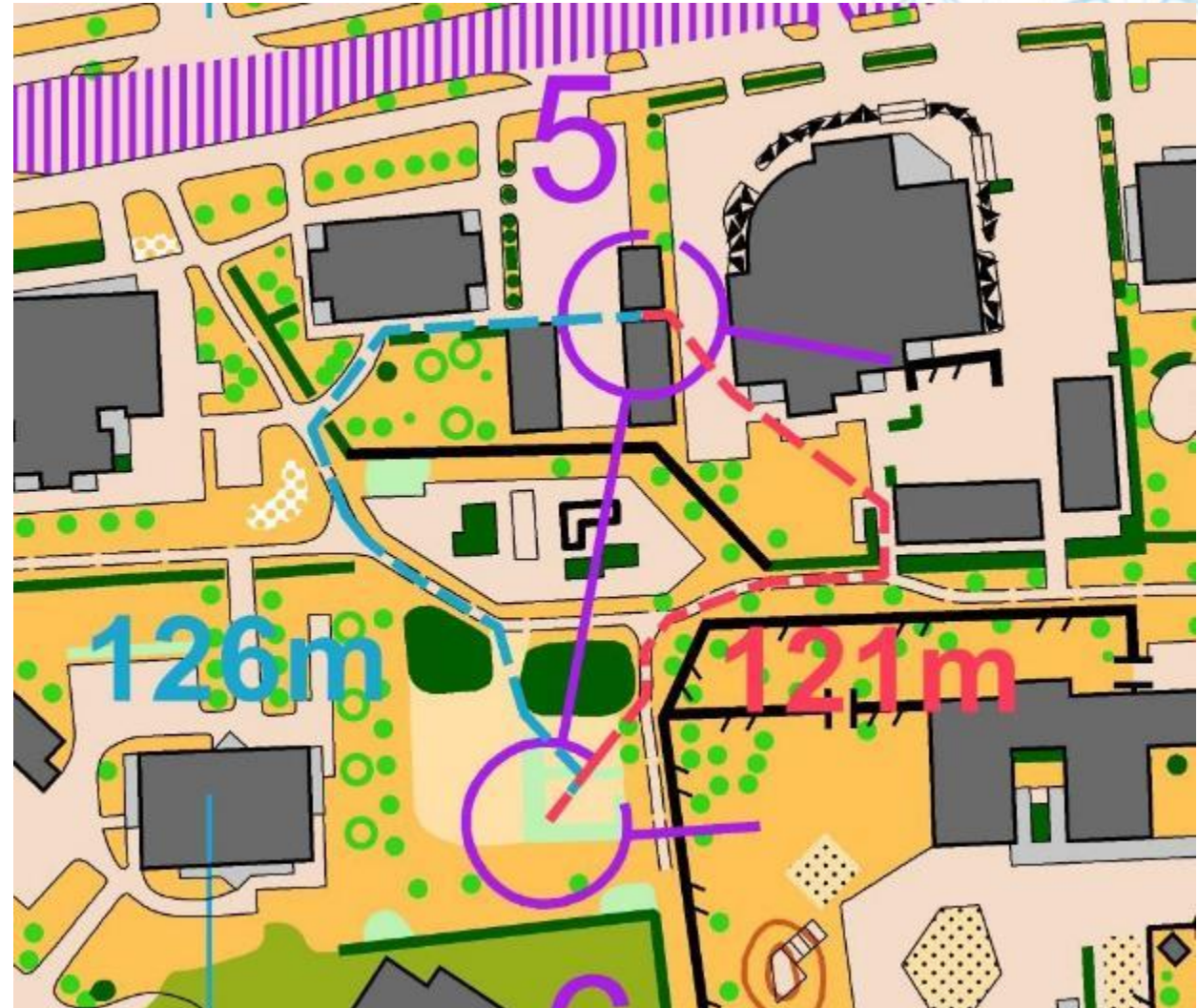
4-5

- **Punainen reitti** osoittautui hyvin toteutettuna nopeimmaksi. Matkalla näkee myös kahdeksannen rastin. Piha-alueen läpimeno kuitenkin vaativa tehtävä. **Oranssi reitti** vain muutaman sekunnin hitaampi.
- Vasemmat reittivariaatiot jäävät oikeita hitaammiksi. **Vihreä reitti** on **sinistä** pidempi, mutta on helppo toteuttaa ja kovalla alustalla.
- Valinnasta huolimatta tulevaa rastirypästä olisi syytä ennakoida.



5-6

- Välillä kaksi eri reittivaihtoehtoa: vasemmalta ja oikealta. Ei juuri ajallisesti eroa.
- **Punainen reitti** on vähän lyhempi sisältää jyrkemmän mutkan. Rastinotto vähän helpompi.
- **Sininen reitti** hyvää alustaa, mutta rastinotto on haastava. Etuna myös nopeampi lähtö 5. rastilta.



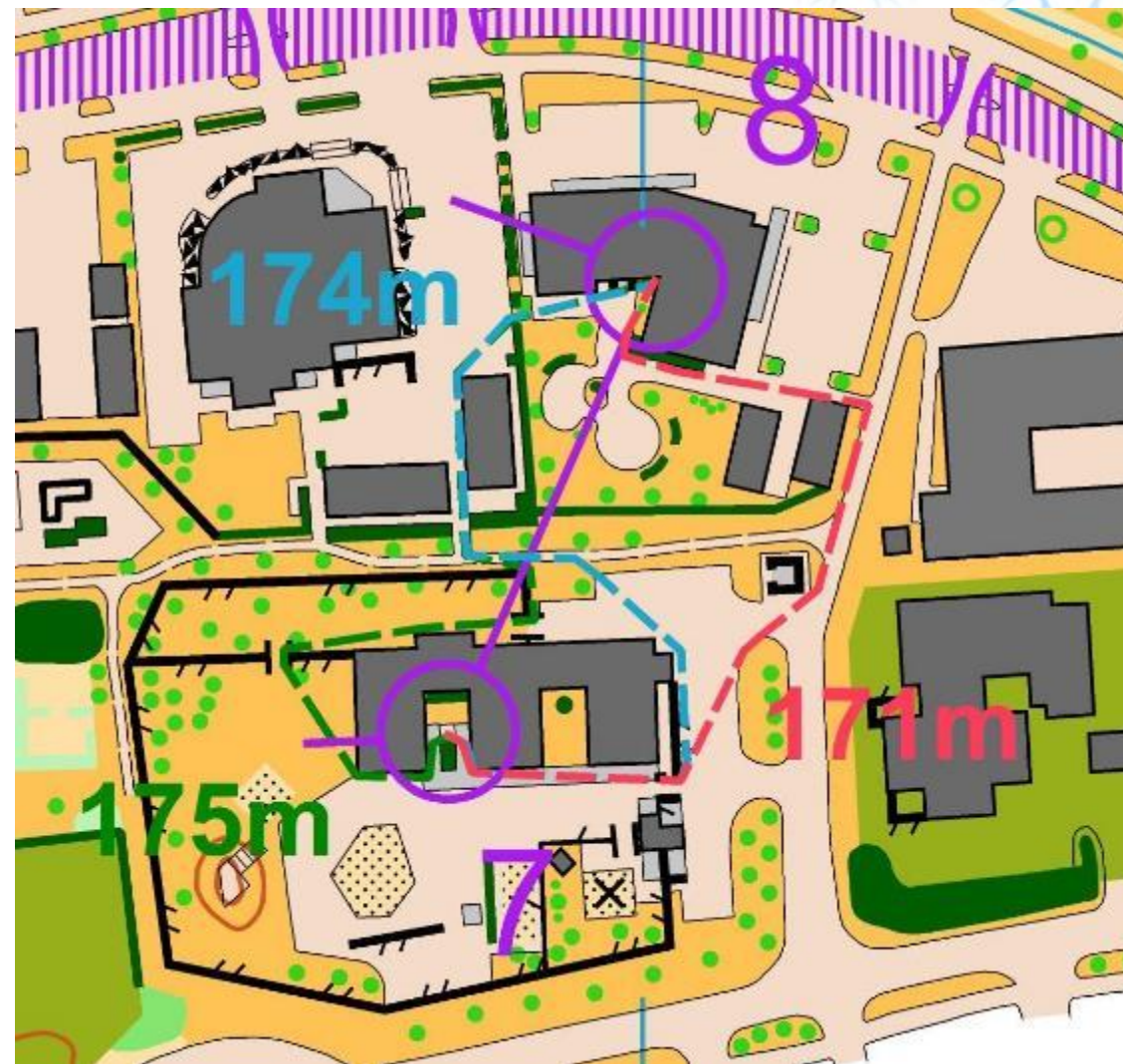
6-7

- **Sininen reitti** lyhin ja nopein.
- **Punainen reitti** vaikea huomata kartalta ja lumihangessa jyrkät käännökset erittäin hitaita.
- **Vihreä reitti** todennäköisesti tasavahva punaisen kanssa. Lumen vuoksi reitti saattaa vielä pidentyä tien vetäessä puoleensa.



7-8

- **Punainen reitti** on lyhin ja nopein. Loppu mahdollisesti osin tuttua reittiä.
- **Sininen reitti** lähes yhtä lyhyt, mutta mutkat hidastavat ja toteutus vaikeampi.
- **Vihreä** osoittautui lähes tasapituisesta matkasta huolimatta yllättävän hitaaksi (noin 10s).



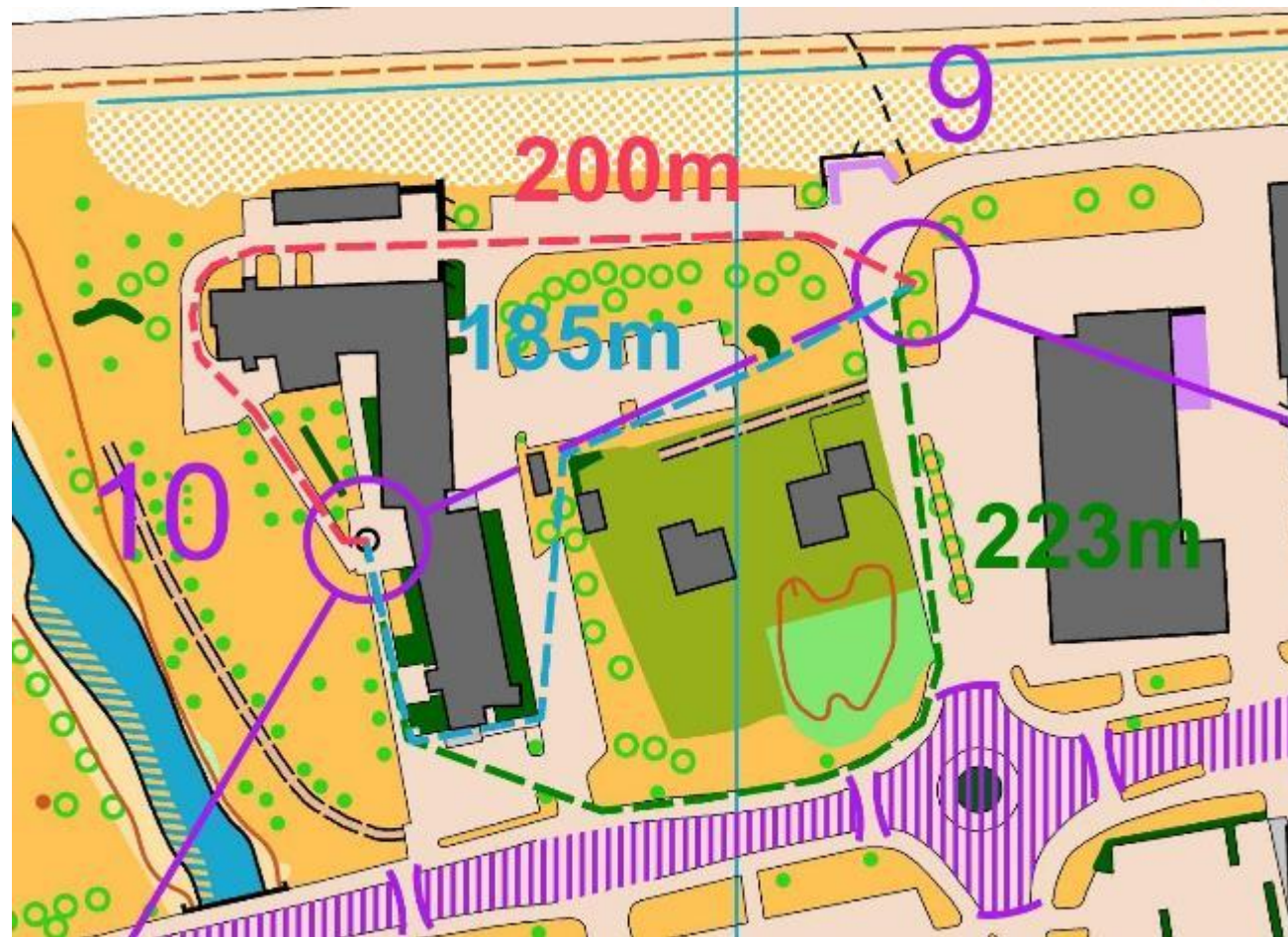
8-9

- Reitti tulisi olla suunniteltuna jo ennen rastilta lähtöä, esim. päätös tienlityksestä tehtävä aikaisessa vaiheessa.
- Punainen reitti ja Sininen reitti ovat tasavahvoja.
- Vihreä ja oranssi kiertävät liikaa.



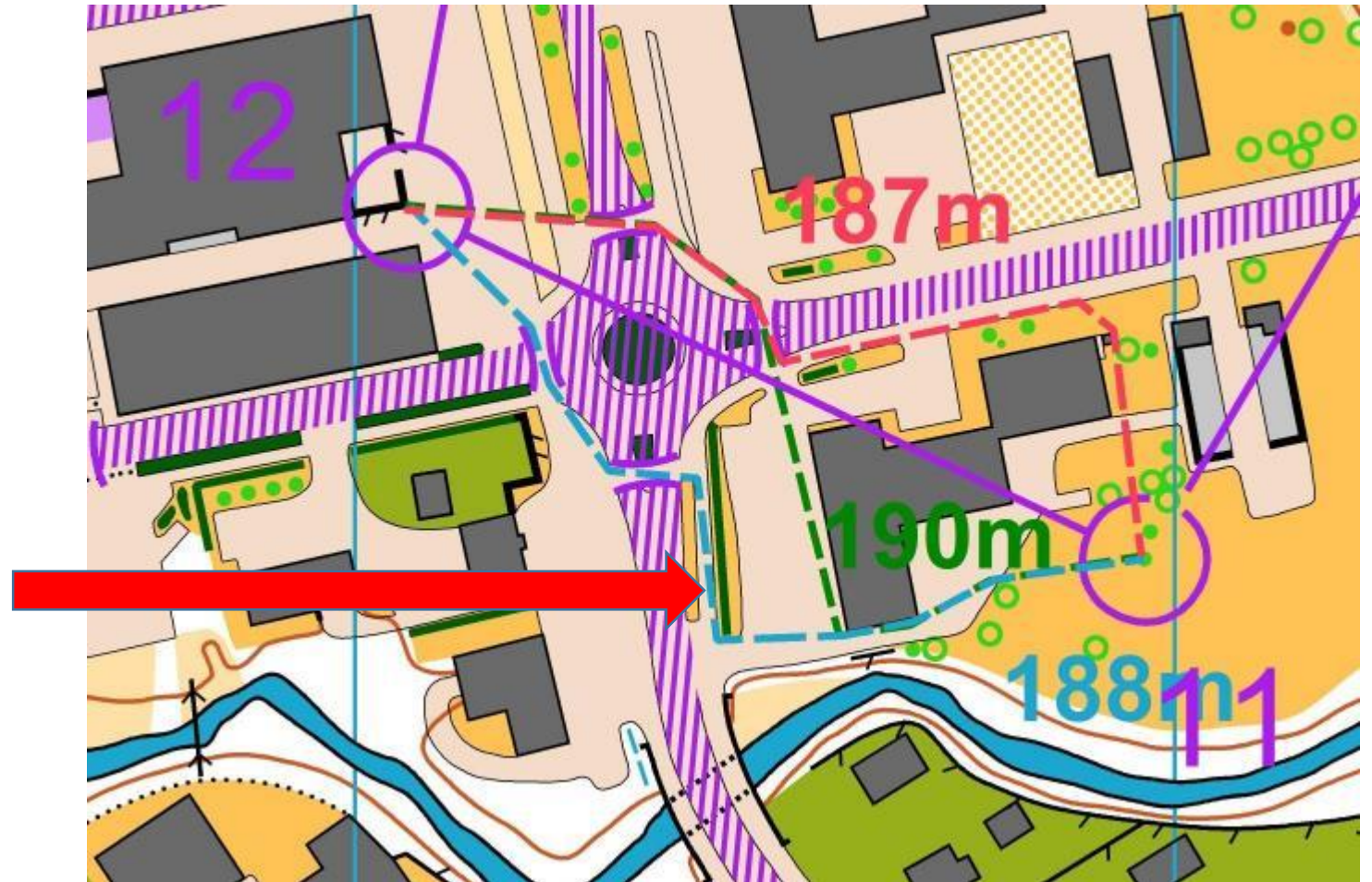
9-10

- Sininen reitti lyhin, mutta hanki hidastaa alussa.
- Punainen reitti pidempi, mutta ajallisesti jopa nopeampi hyvän juoksualustan vuoksi.
- Vihreä reitti on virhevalinta.



11-12

- **Punainen reitti** ja **Sininen reitti** yhtä hyviä sääntöjenmukaisesti juostuna. Punaisen alussa hanki hidastaa ja sinisellä muutama jyrkempi mutka.
- **HUOM!** Sinisellä reitillä olevaa tummanvihreää pensasaitaa ei saa ylittää vaikka se olisi matala.



Rasti 13!

- Rastia 13 lähestyessä on lopussa huomattava pensasaita, jonka läpi ei sääntöjen mukaan saa mennä! Pensasaita on kierrettävä punaisen reitin osoittamalla tavalla riippumatta siitä onko pensasaita korkea ja tiheä vai harva ja matala!
- Varsin monet jalanjäljet kertovat sääntörikkeestä tällä rastilla.



13-14

- **Sininen reitti** lyhin ja nopein, mutta voi olla vaikea huomata
- **Vihreä reitti** lähes yhtä hyvä ja etuna viimeisen rastin ja maalin havainnointi
- **Punainen reitti** ajallisesti yhtä nopea kuin vihreä reitti



14-15

- **Punainen reitti** ehdottomasti nopein.
- **Sininen reitti** on virhevalinta.
- Viimeisen rastin ja maalin seudulla tuli yllättävän paljon ajanhukkaa. Keskittyminen täytyy säilyttää loppuun asti!

