

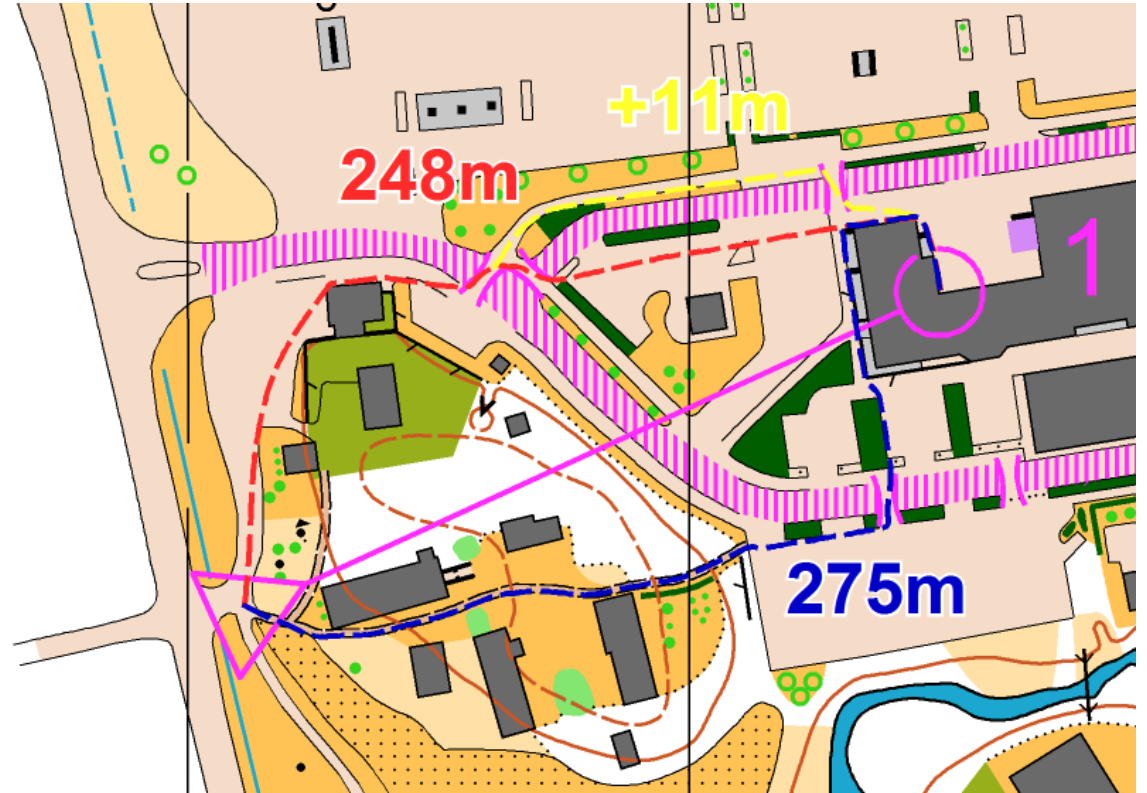


Reittianalyysi – Osakilpailu 7

Eura

K-1

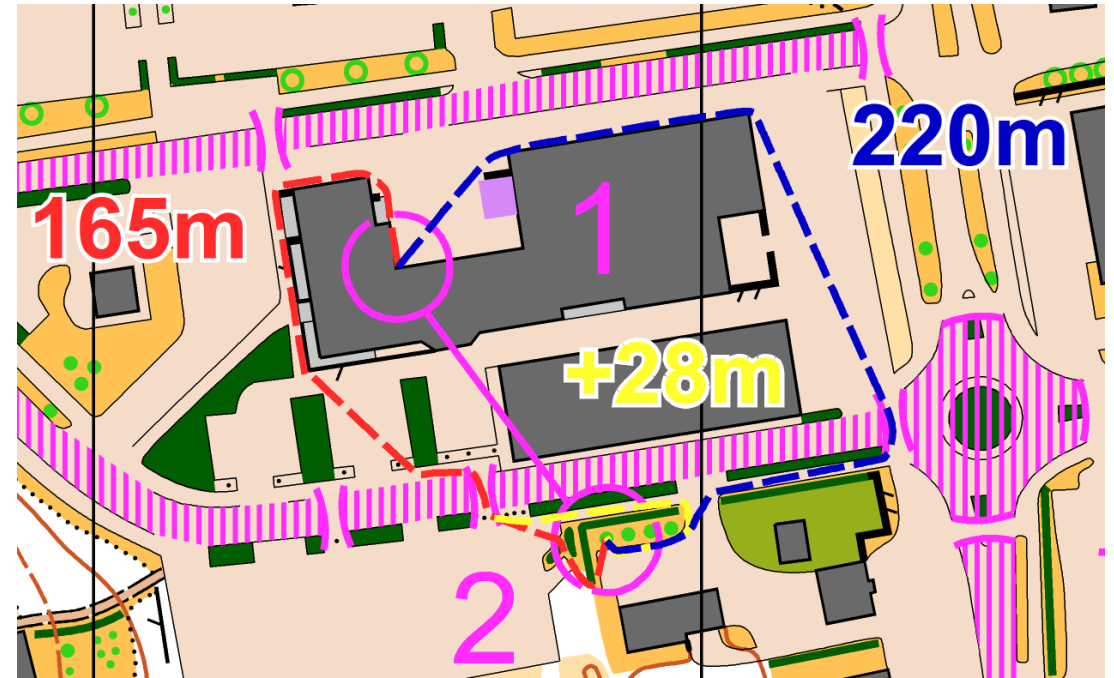
- **Punainen** reitti
hieman lyhempi ja
helpompi toteuttaa
- **Sininen** reitti on vähän
pidempi, mutta
ajallisesti ero on pieni
- **Keltainen** reitti on
pidempi variaatio
punaisesta



1-2

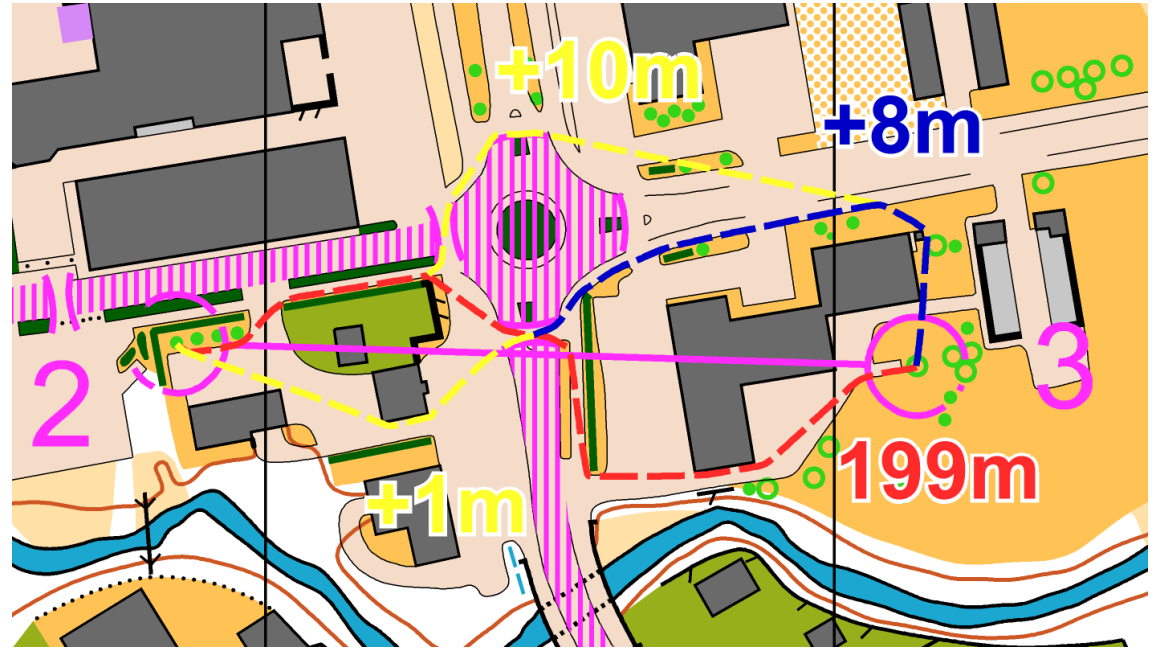


- **Punainen** reitti huomattavasti muita lyhyempi
- **Sininen** reitti on helppo mutta kiertää liikaa
- Rastinotossa on huomattava että rasti on pensasaidan sisäpuolella, eikä sitä saa ylittää



2-3

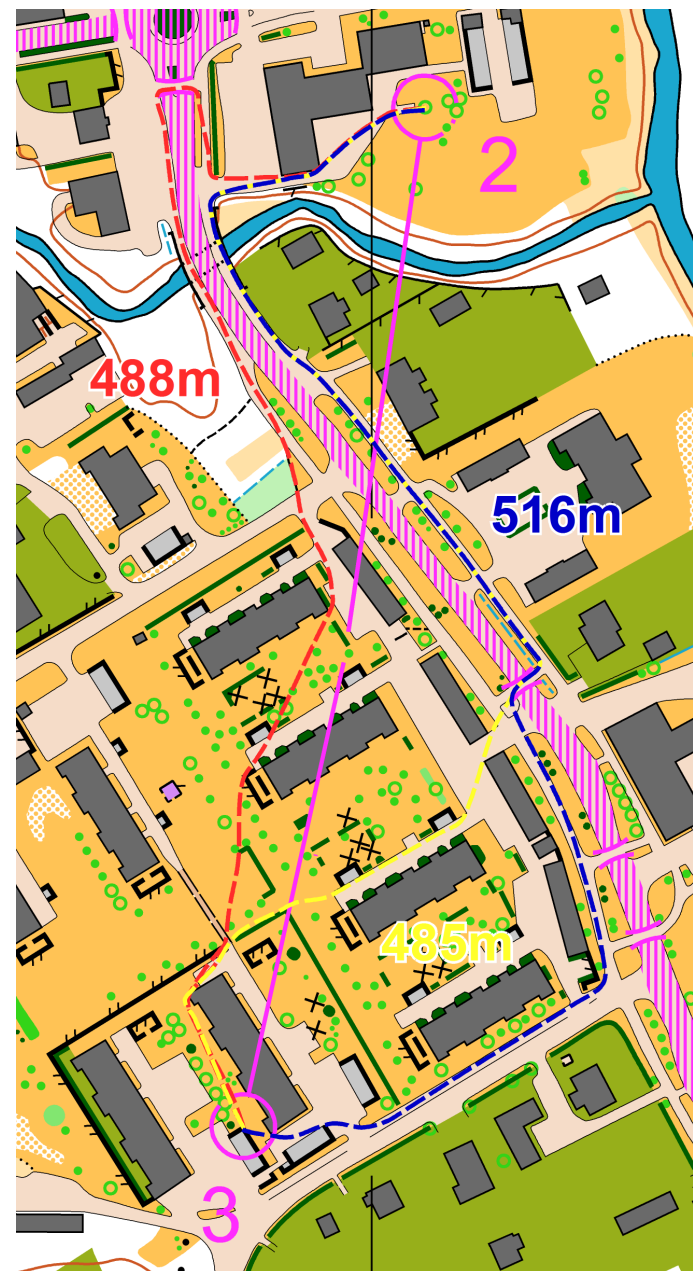
- Punainen lyhin ja nopein
- Useita variaatioita, joissa erot merkityksettömän pieniä
- Sujuvuus ratkaisee



3-4

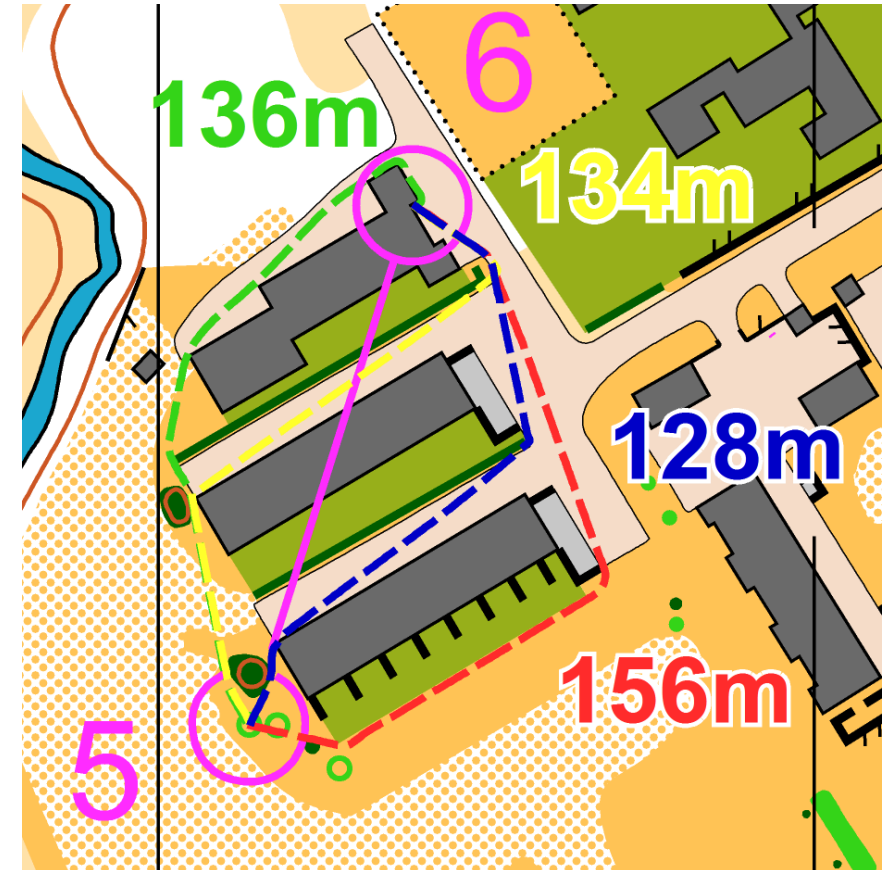


- **Keltainen** reitti lyhin ja suhteellisen helppo, yhtä nopea sinisen kanssa
- **Punainen** reitti on vaikea toteuttaa useassa kohdassa, ja nurmikkoja on paljon
- **Sininen** reitti on pisin, mutta koko matkan kovaa alustaa. Ratamestarin valinta



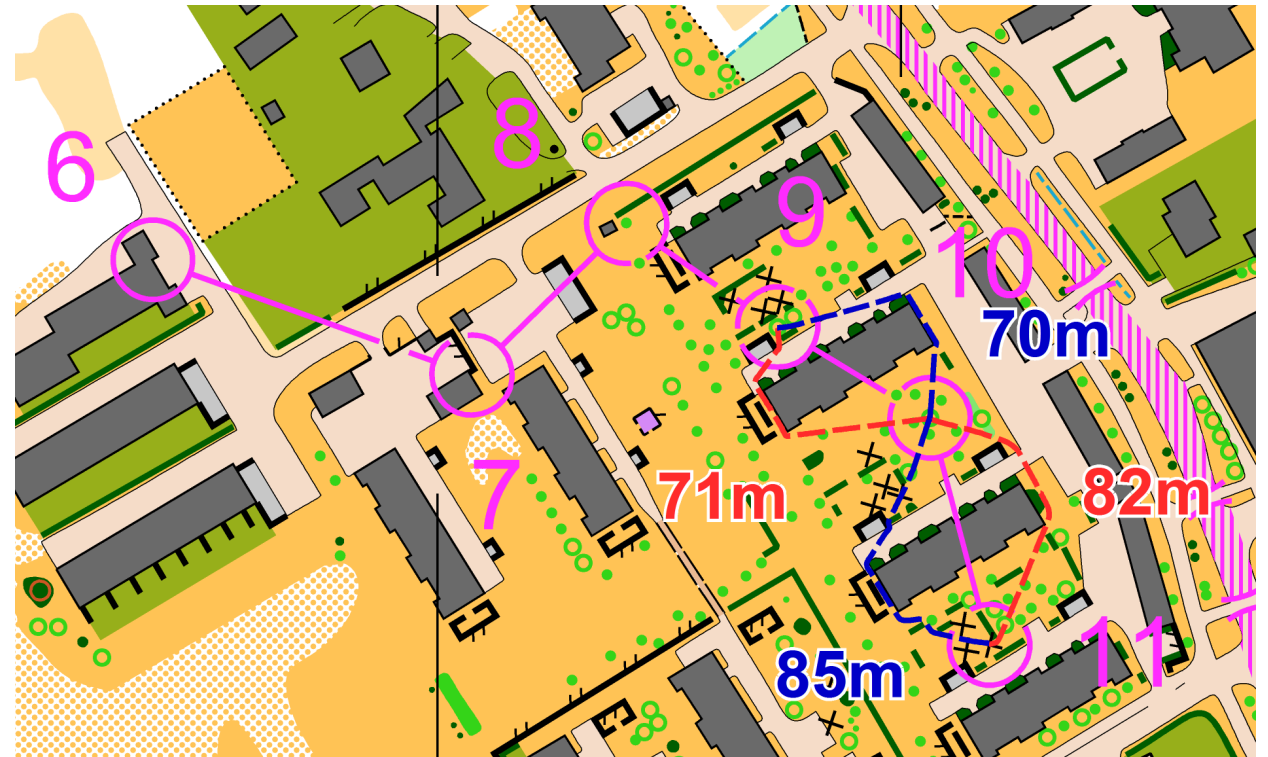
5-6

- Sininen reitti lyhin ja nopein
- Vihreä ja Keltainen reitti yhtä nopeat
- Punainen reitti on virhevalinta



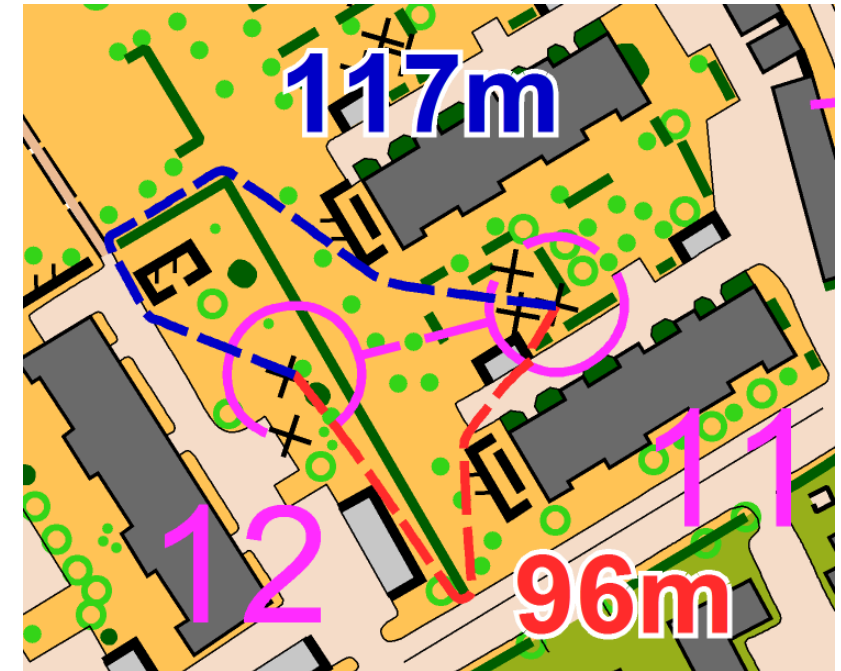
6-11

- Muutama lyhyt väli joissa reitinvalinnoilla ei ole isoa merkitystä vaan sujuvuus ratkaisee
- Aluetta olisi hyvä silmäillä kartasta edellisillä väleillä
- Myös 3-4 välillä pystyy näkemään osan näistä rasteista



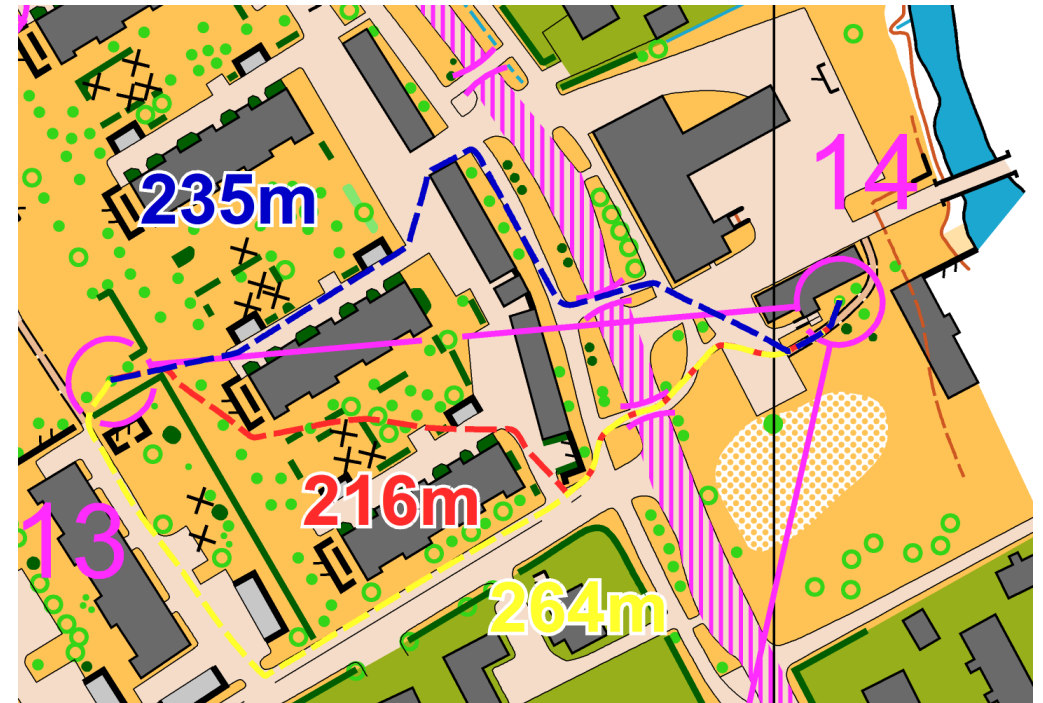
11-12

- **Punainen** reitti on lyhempi ja nopeampi
- **Sininen** reitti on vähän hitaampi, mutta kuitenkin vartenotettava vaihtoehto, koska matkalla näkee seuraavan rastin
- HUOM! Sprinttisuunnistussääntöjen mukaan tummanvihreällä kuvattu kasvillisuus on kielletty kohde. Näin ollen tämän välin pensasaita on kierrettävä, vaikka siitä pääsisi läpi



13-14

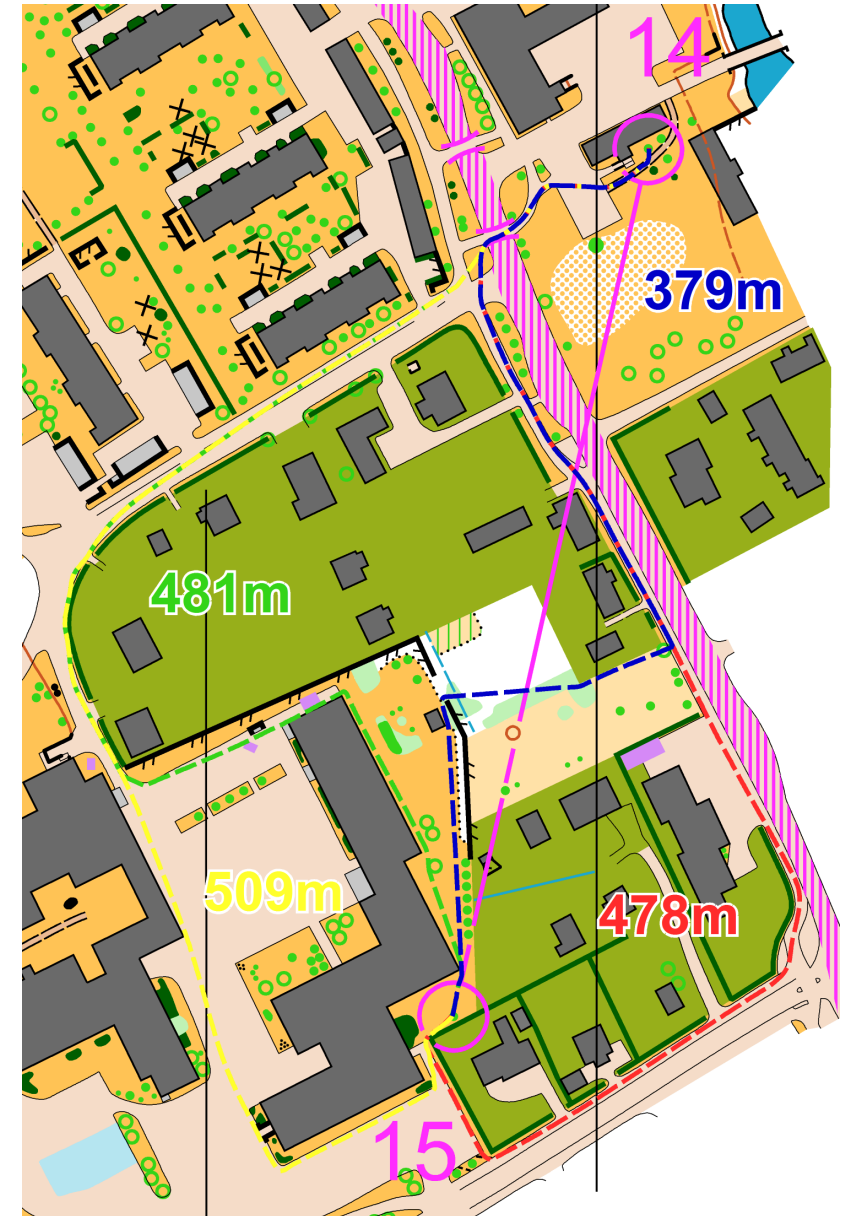
- Välillä useita variaatioita, joista parhaat tässä
- Sininen ja Punainen reitti yhtä nopeita
- Keltainen reitti kulkee kovalla pohjalla, mutta kiertoa tulee liikaa



14-15

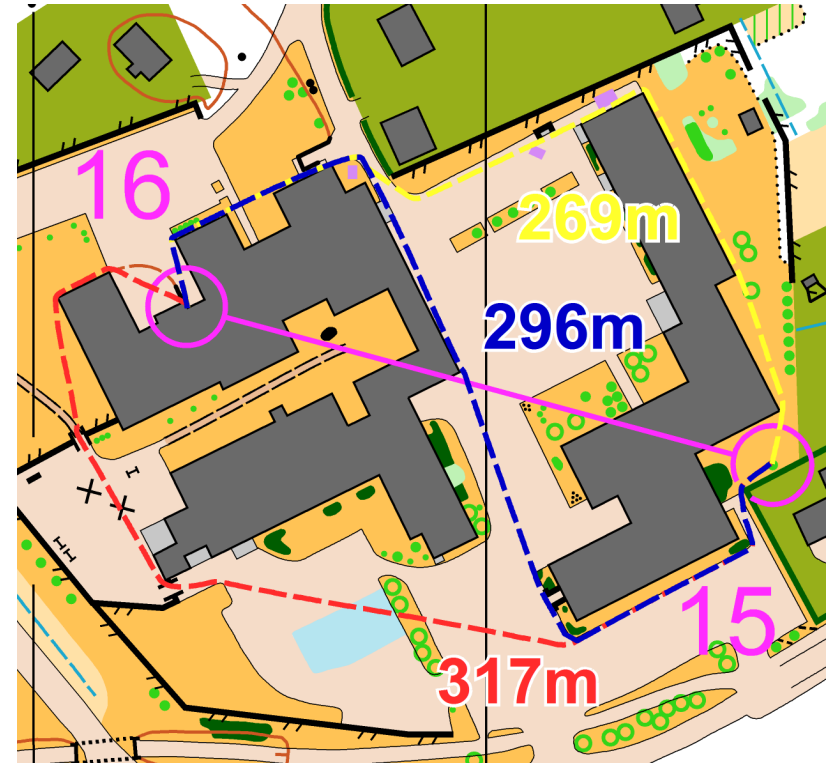


- **Sininen** reitti nopein hyvin toteutettuna
- **Punainen** reitti kovaa alustaa ja yksinkertaista suunnistusta, eikä ole paljon sinistä hitaampi
- **Keltainen** ja **vihreä** reitti yhtä nopeita keskenään



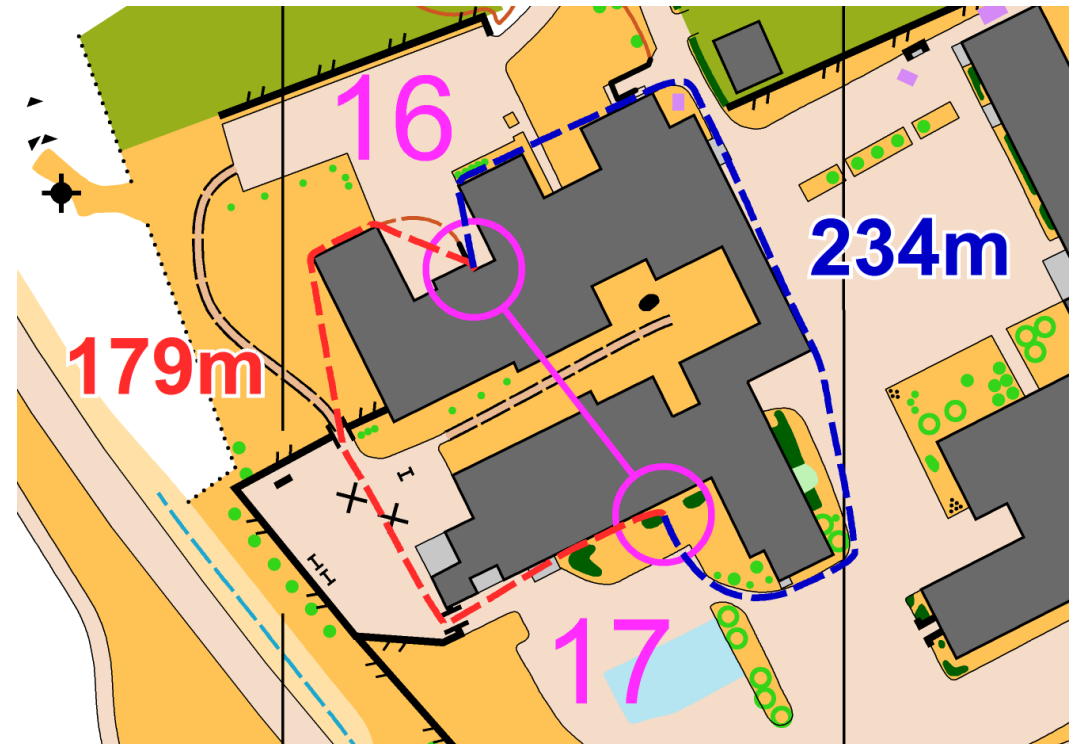
15-16

- Keltainen reitti on lyhin, mutta alku on hidas
- Sininen reitti on keltaista pidempi, mutta yhtä nopea
- Punainen reitti on pisin ja hitain



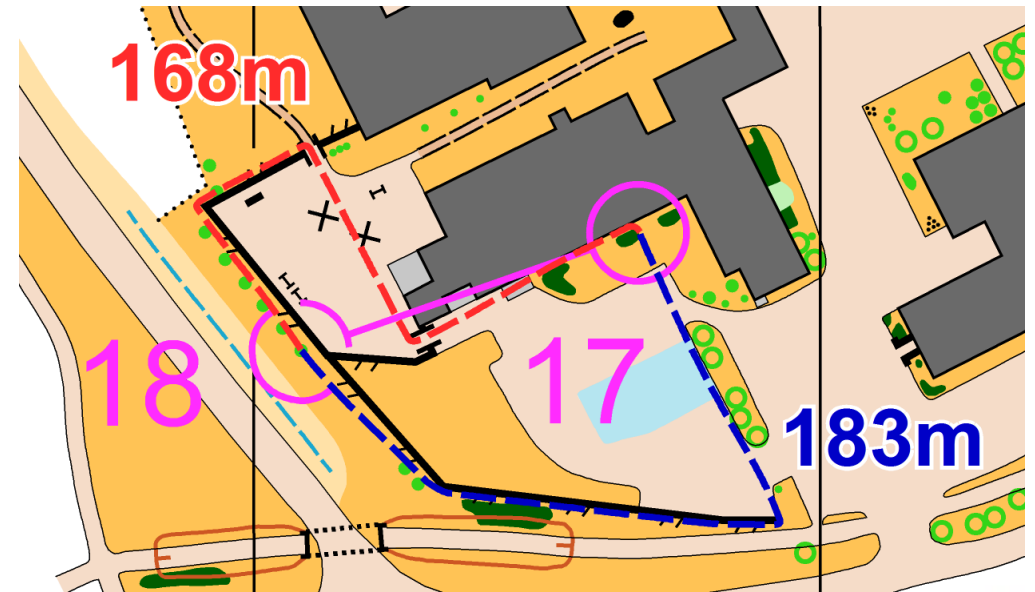
16-17

- Punainen reitti on lyhin ja nopein
- Sininen reitti on virhevalinta



16-17

- **Punainen** reitti lyhempi ja nopein, saattaa kuitenkin olla vaikeampi hahmottaa
- **Sininen** reitti on yksinkertainen, mutta hitaampi



19-Maali

- Reiteissä ei eroa matkassa, mutta **punainen** on kovempaa pohjaa ja näin nopeampi

