

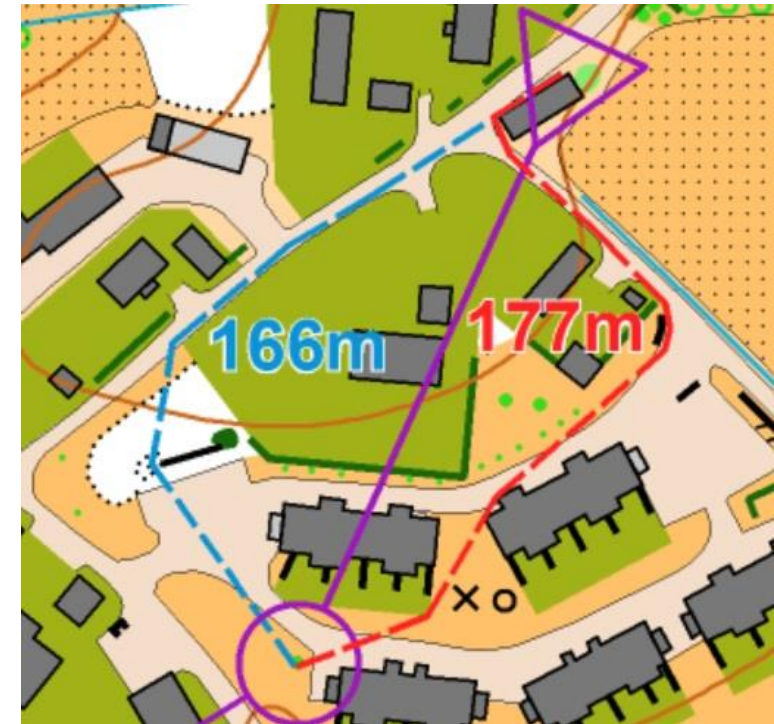


Reittianalyysi – Osakilpailu 5

Pomarkku, Marttila

K-1

- Punainen reitti hieman pidempi
- Sininen reitti lyhempi, mutta ideana nopea päätös reitinvalinnasta



2-3

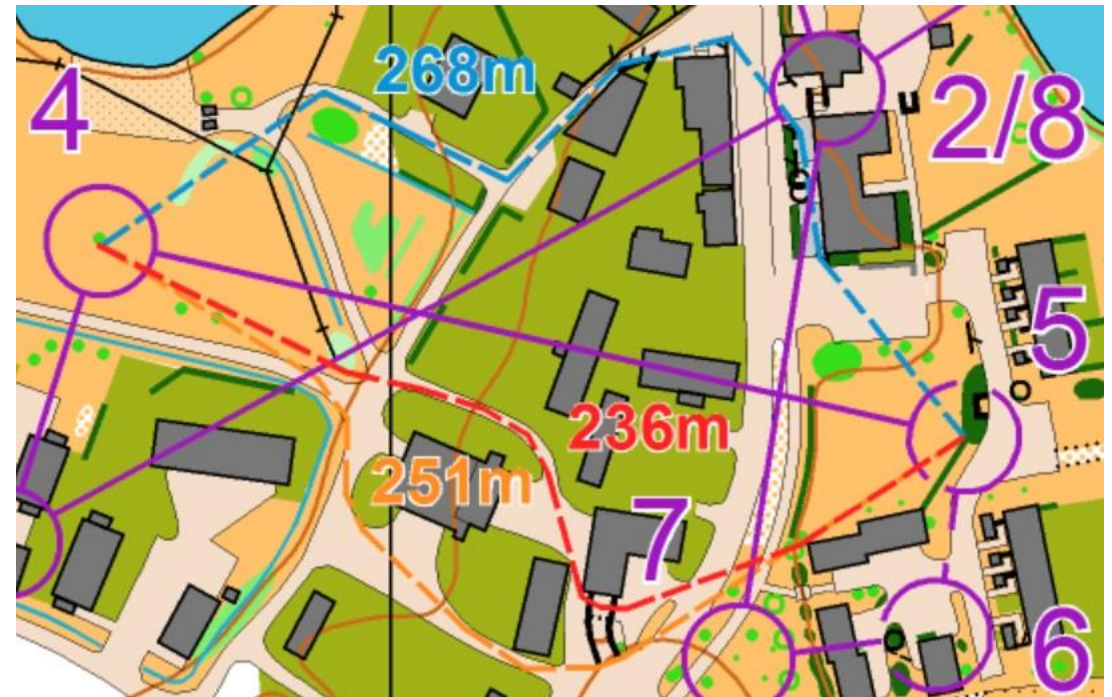


- **Punainen** reitti nopeata pohjaa
- **Sininen** reitti ei merkittävästi pidempi, mutta lumihangessa juoksua ja alkuun portaat, joten hitaampi
- Monia muita variaatioita, mutta tässä nopeimmat



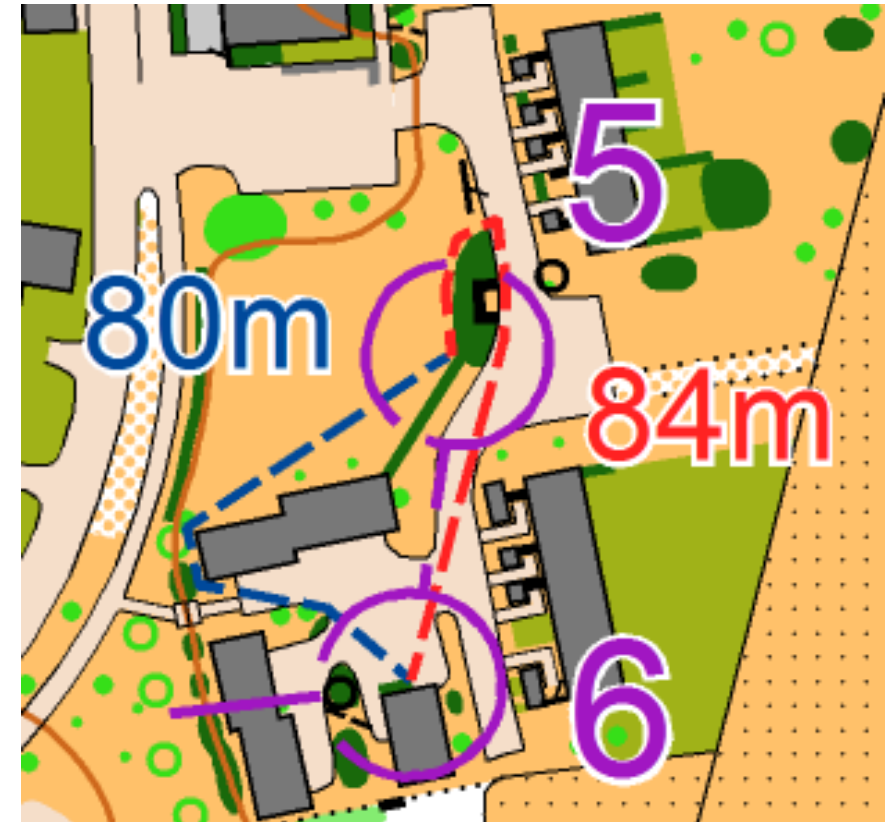
4-5

- **Punainen** reitti on selkeä nopein, mutta rampin alitus on hankala löytää
- **Sininen** reitti on selkeä, mutta pisin
- **Oranssi** reitti on varma, jos rampin alitus ei löytynyt kartalta



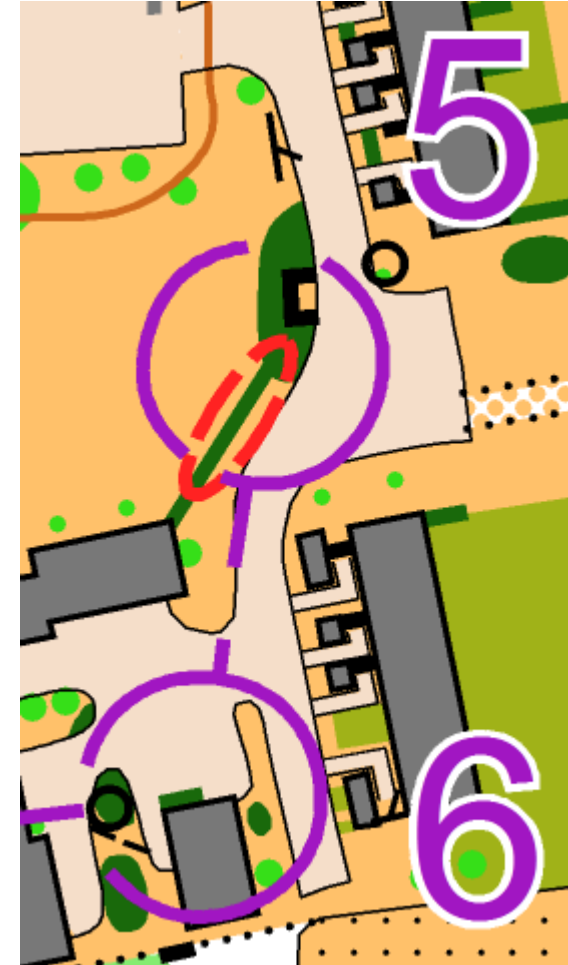
5-6

- **Punainen** reitti on yhtä nopea kuin sininen reitti, sillä kovaa pohjaa on enemmän
- **Sininen** reitti on lyhempi, eroa punaiseen reittiin ei ajallisesti kuitenkaan tule



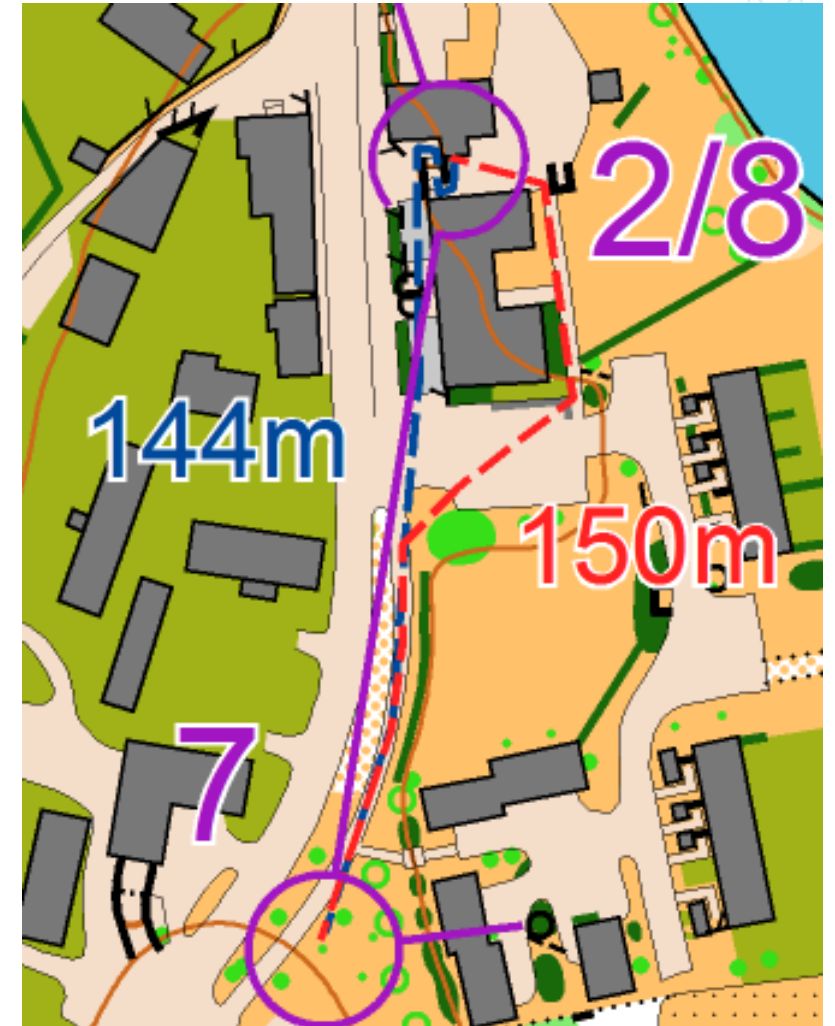
5-6 HUOM!!!

- **Punainen** soikio osoittaa paikan, josta ei saa mennä yli
- Pensasaita oli havaittavissa myös maastossa, suunnistajan tulisi ko. paikoissa varmistaa, että saako mennä läpi, tässä tapauksessa ei olisi saanut mennä!!



7-8

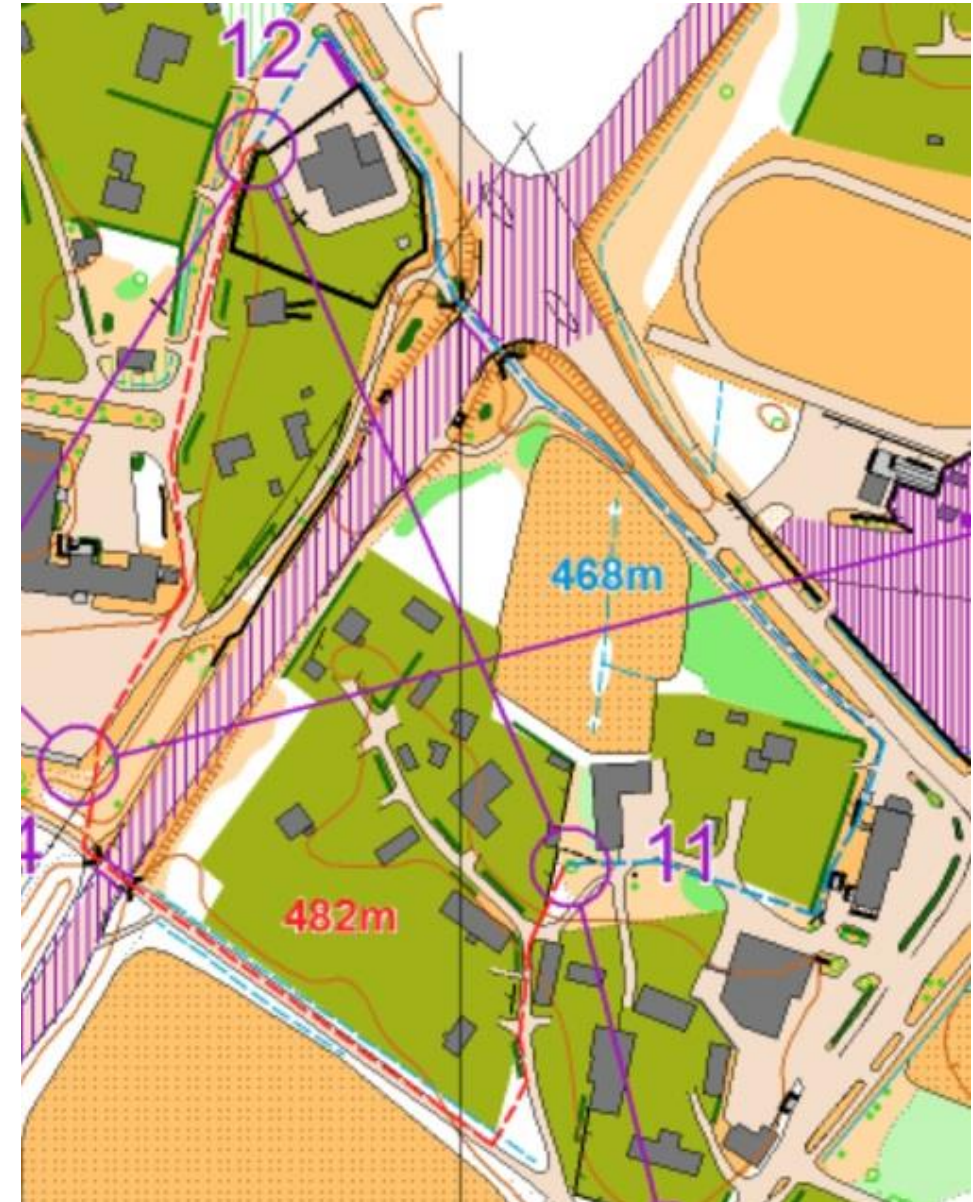
- **Punainen** reitti on yllättävän vähän vain pitempi matkassa ja välillä ei tarvitse laskea portaita alas, joten voi olla jopa nopeampi
- **Sininen** reitti on lyhempi, eroa punaiseen reittiin ei ajallisesti kuitenkaan tule portaiden takia



11-12



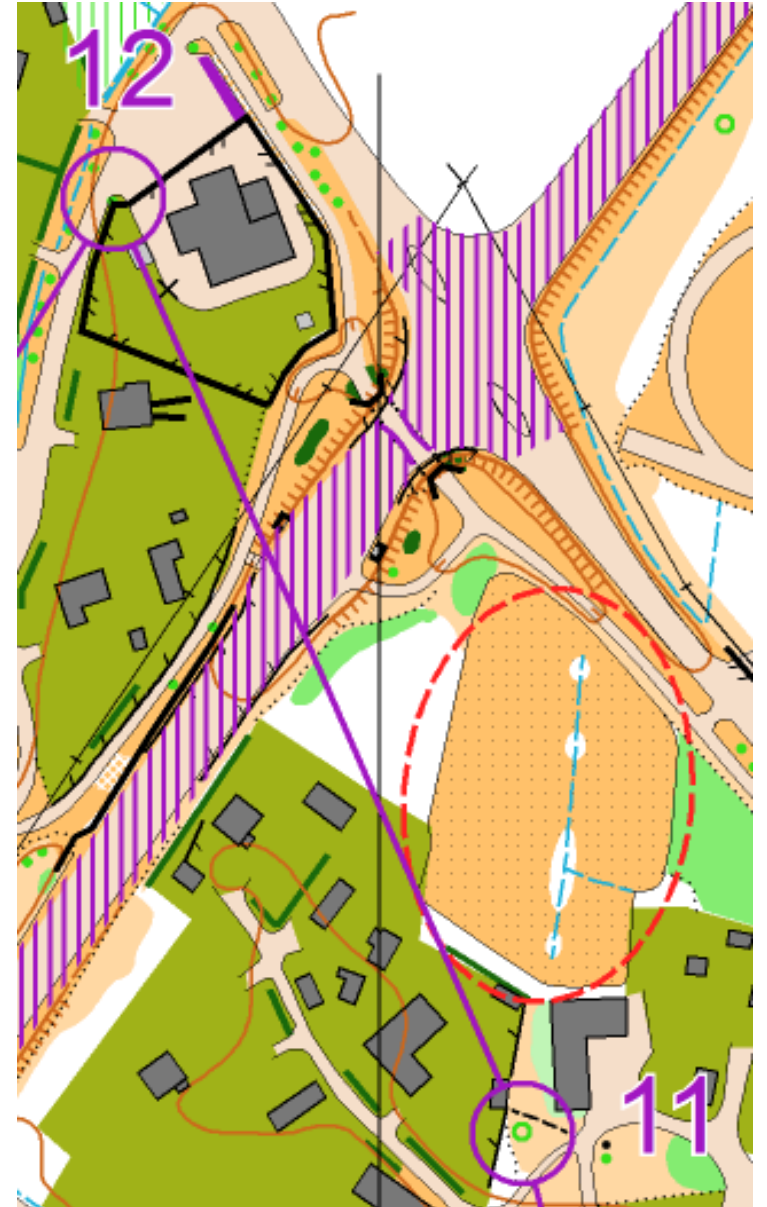
- **Punainen** reitti on pidempi ja siinä tulee lumihangessa juoksua pienet pätvät sekä penkka ylitettäväksi
- **Sininen** reitti on oikea vaihtoehto



11-12 HUOM!!!

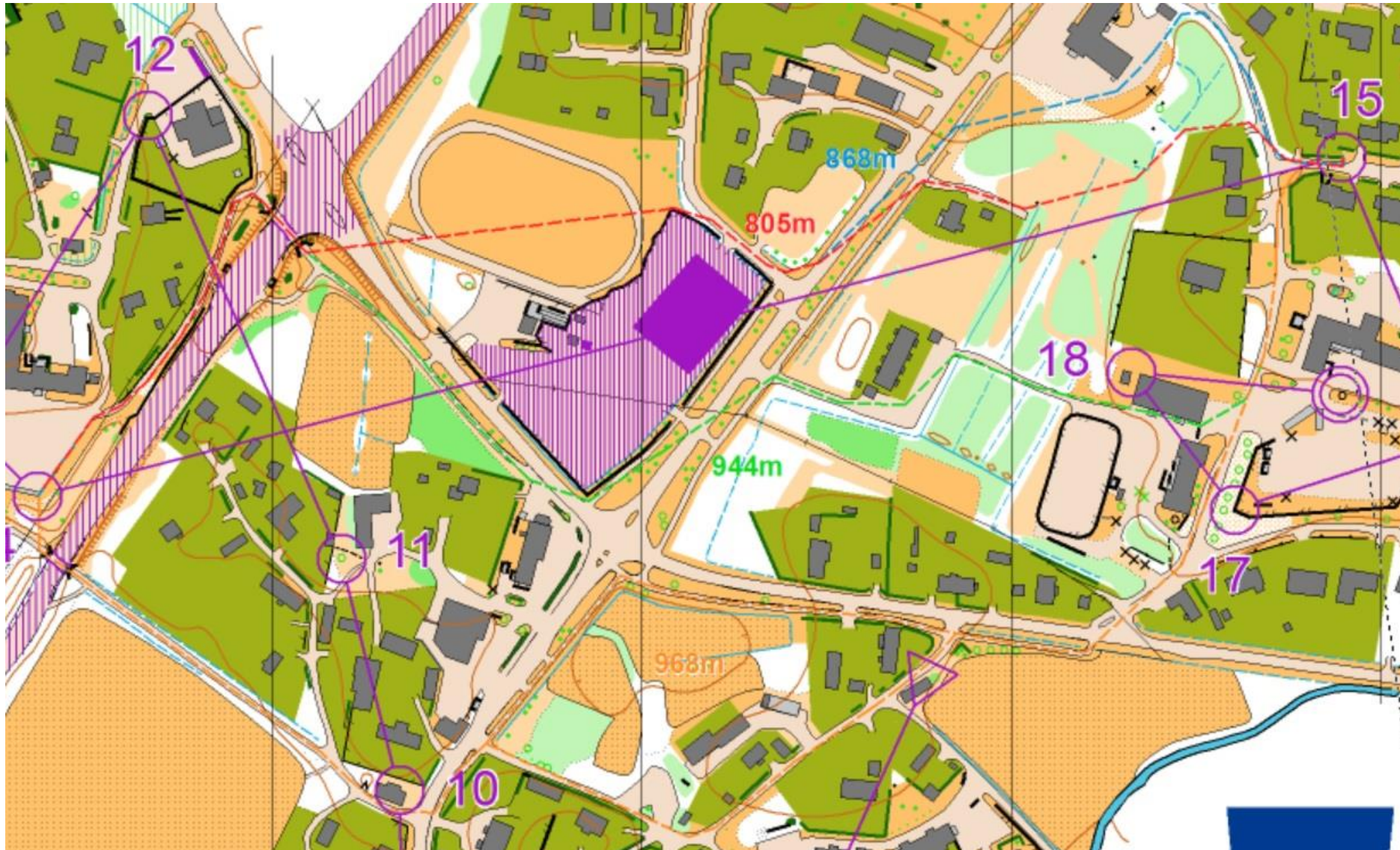


- **Punainen** ympyrä osoittaa paikan, jossa oli myös kengänjälkiä
- Muistakaa, että pistepelto on kielletty myös talvella, pellon omistajalta ei ole kysytty lupaa pellon ylitykseen!!



14-15

Antaa kuvan puhua, ratamestari suosittelee sinistä



15-16

- Ei juuri eroja reiteissä, pääpaino nopealla toteutuksella



16-17

- Lyhyellä ja helpolla välilläkin voidaan saada eroja aikaan

