

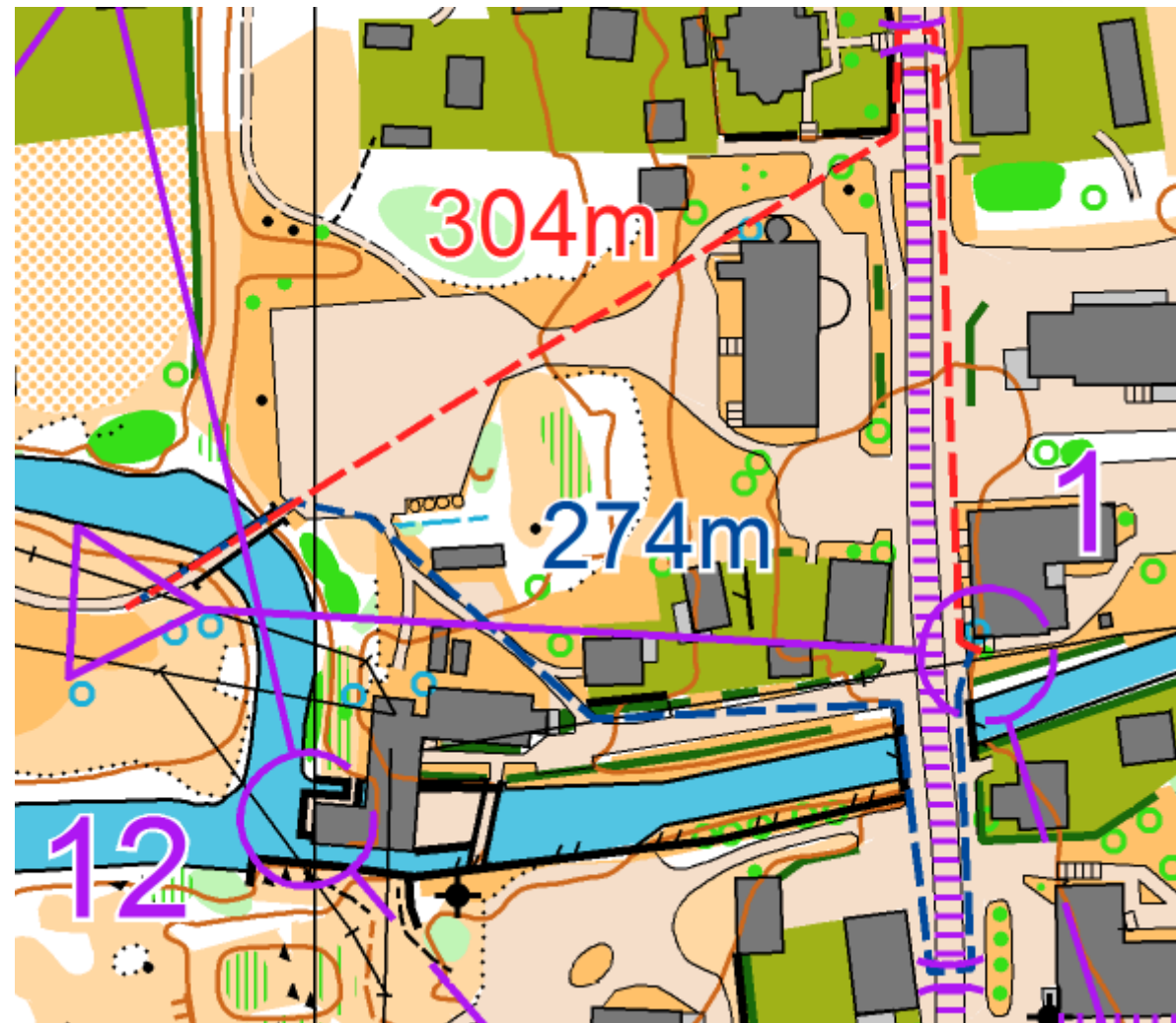


Reittianalyysi – Osakilpailu 3

Kiukainen, Panelia

K-1

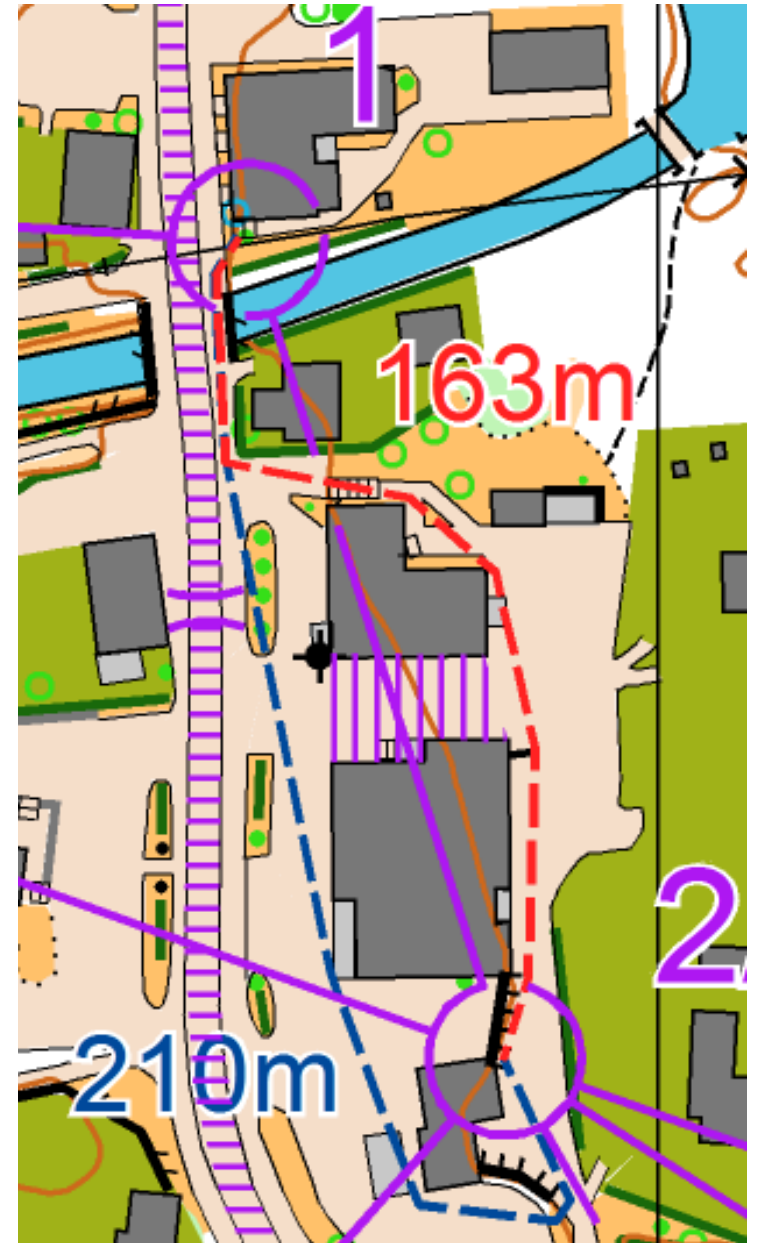
- **Punainen** reitti on hieman pidempi
- **Sininen** reitti on hieman lyhempi, lisäksi reitinvalinta mahdollistaa seuraavan välin katsomista
- HUOM!! Yleisen turvallisuuden takia on kiellettyjä alueita noudatettava, kiellettyä tietä EI saa ylittää, vaikka autoa ei tulisikaan!



1-2

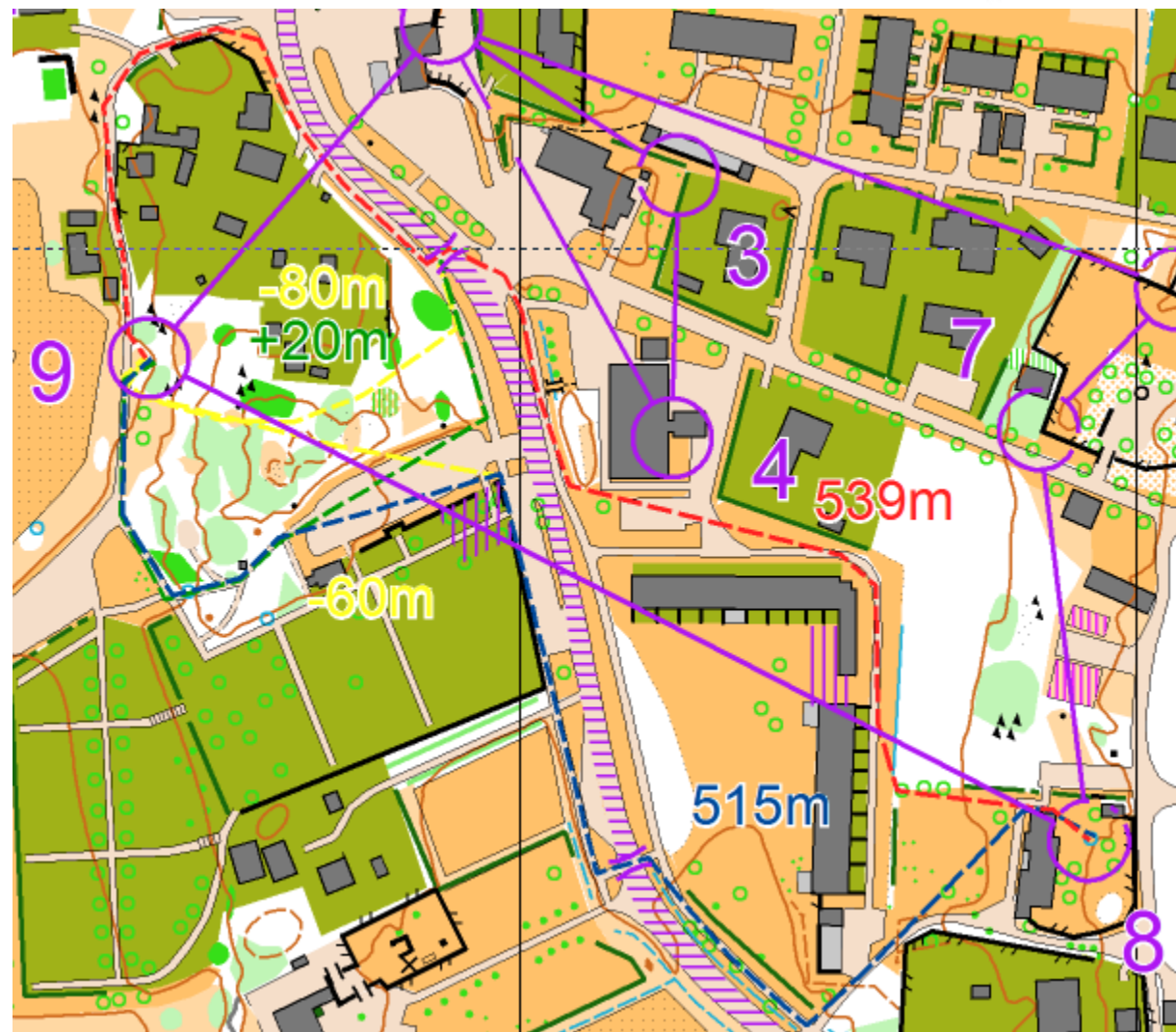


- **Punainen** reitti on nopea, mutta edellyttää heti rastilta lähtiessä tarkkaavaisuutta
- **Sininen** reitti on pidempi, vielä ylityspaikan kohdalla kannattaa kääntyä takaisin ja jatkaa punaista reittiä pitkin
- **HUOM!!** Huomatkaa kielletty alue talojen välissä, jonne ei saa mennä!



8-9

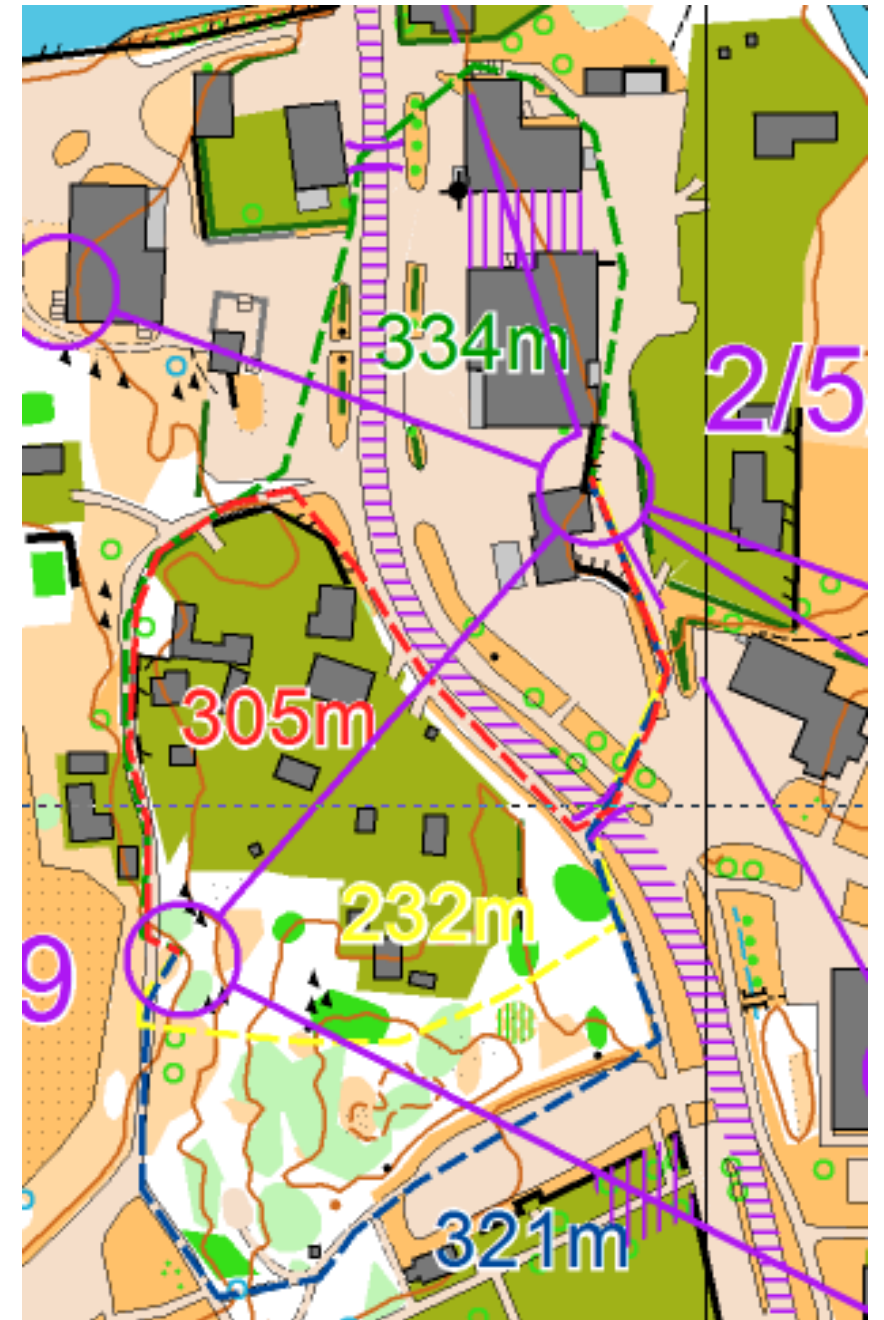
- **Punainen** reitti on hieman pidempi, tästä syystä myös hieman hitaampi
- **Sininen** reitti on hieman lyhempi
- **Vihreä** loppukierro etelän kautta (punaisen loppu) on 20 metriä pidempi
- **Keltainen** loppukierro on (sinisen tai punaisen loppu) on lyhempi, mutta metsä hidastanee liikaa



9-10

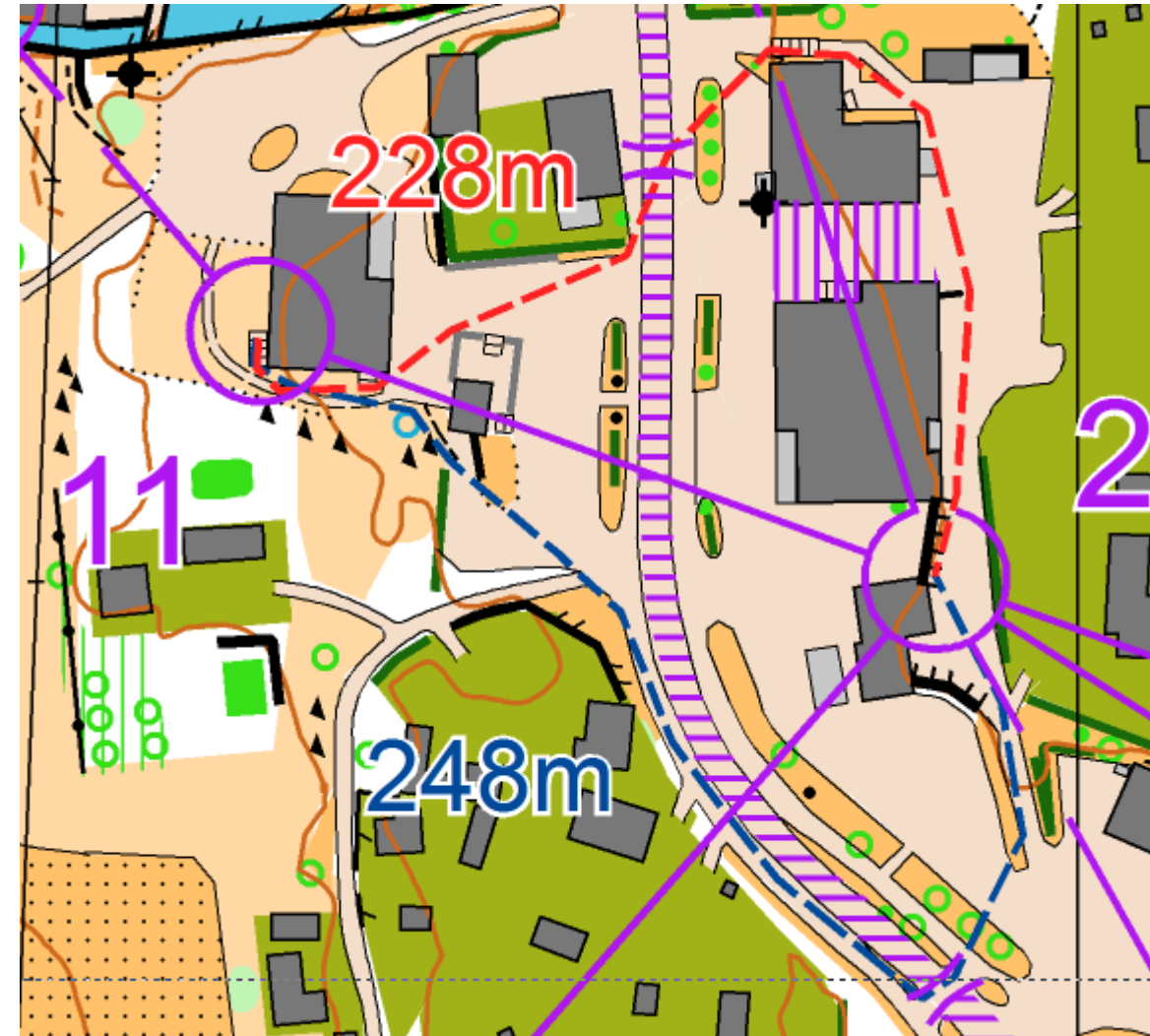


- **Punainen** reitti on koko matkan kovapohjaisella alustalla ja on selkeä toteuttaa
- **Sininen** reitti on punaista pidempi 16 metriä
- **Vihreä** reitti on punaista pidempi 29 metriä
- **Keltainen** reitti on punaista lyhempi 73 metriä, mutta eteneminen kivikkoiseen ylämäkeen ja metsässä hidastaa



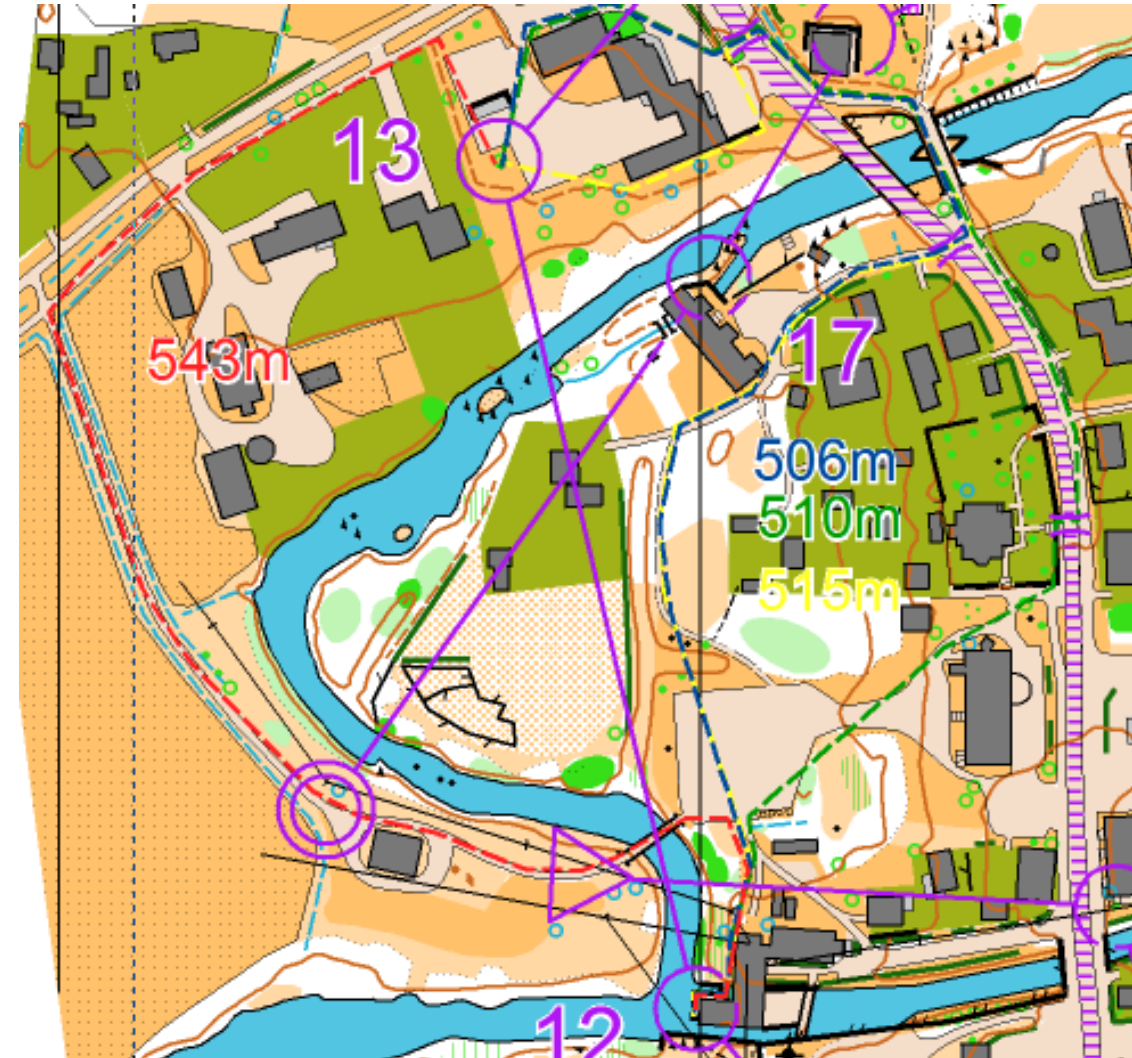
10-11

- **Punainen** reitti on lyhempi ja alkuosa reitistä entuudestaan tuttu
- **Sininen** reitti on pidempi, mutta riippuen reitinvalinnasta rastille 10, voi valinta olla myös tuttu
- Lisäkierto punaisen lopussa pohjoisen kautta tuo lisämatkaa noin 30 metriä ja on siten hitain vaihtoehtoista



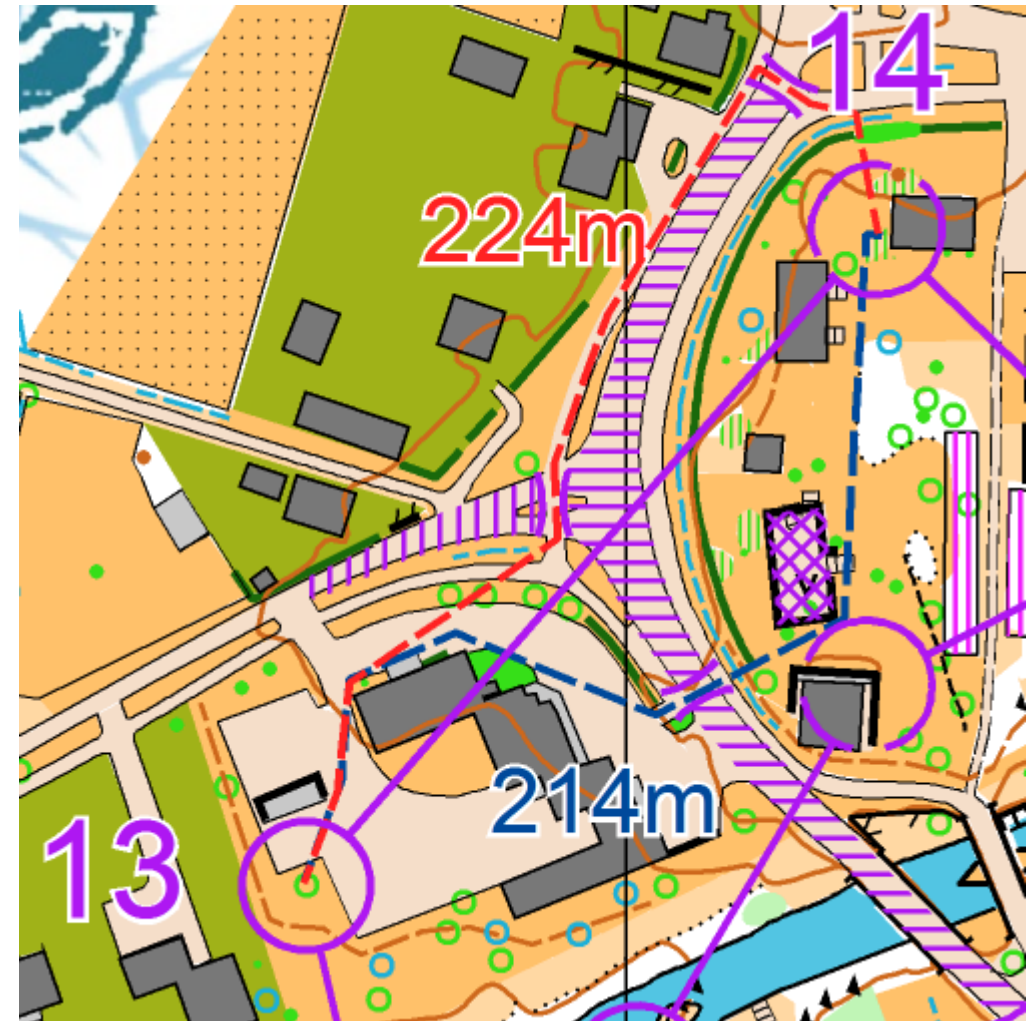
12-13

- **Punainen** reitti on selkeä toteuttaa, mutta lisämatkaa tulee liikaa
- **Sininen** reitti on lyhin ja ajallisesti ei suurta eroa vihreään reittiin ole
- **Vihreä** reitti on 4 metriä sinistä pidempi, lähes yhtä nopea
- **Keltainen** reitti kulkee alun kuten sininen reitti, mutta lopun kierto alakautta on hitaampi ja pidempi



13-14

- **Punainen** reitti on pitempi ja siksi aavistuksen hitaampi, vaikka kulkeekin enemmän kovapohjaisella alustalla, vaikeakulkuisen tiheikön läpi kulkeminen lopussa hidastaa reittiä
- **Sininen** reitti on lyhempi ja nopeampi, mutta kovapohjaisella alustalla ei pääse juoksemaan kuin alussa



Rastit 16 ja 17

- **Punainen** reitti kulkee optimireittiä pitkin, huomioikaa että rastille 16 täytyy mennä kapeaa väylää pitkin, muurilta ei saa hypätä alas kartan mukaan
- **Punainen** reitti kulkee optimireittiä pitkin, huomioikaa että rastille 17 täytyy kiertää koko talo ympäri, sillä rasti on jyrkänteen pohjoiskulmassa, todellisuudessa rastia oli jouduttu tulvan takia siirtämään lounaaseen noin 10 metriä ja rastipisteeltä koilliseen näkyvä niemi oli veden peitossa

