

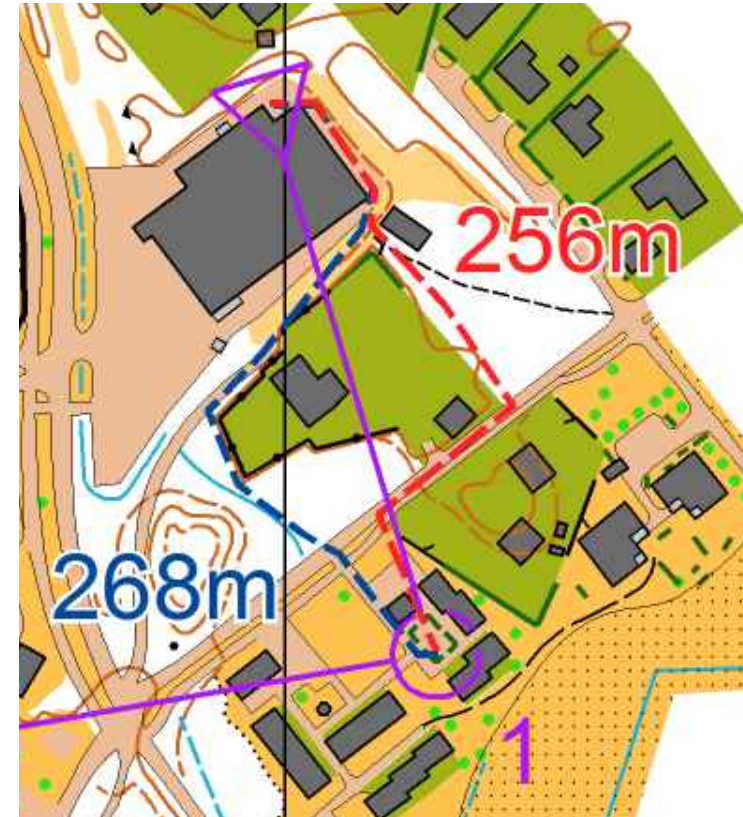


Reittianalyysi – Osakilpailu 3

Luvia

L-1

- Punainen reitti on selkeä toteuttaa ja on lyhin
- Sininen reitti on myös selkeä toteuttaa, mutta sisältää enemmän metsää ja on hieman pitempi



3-4

- Punainen reitti on selkeä toteuttaa ja on lyhin, mutta sisältää muutaman jyrkän mutkan ja etenemistä vinossa rinteessä, väliaikojen perusteella lienee silti nopein
- Sininen reitti on selkeämpi toteuttaa, mutta on 50 metriä pitempi, muutaman sekunnin hitaampi



3-4

- HUOM!!
- 3-4-välin lopussa EI SAA OIKAISTA rakennuksen ja aidan välistä, vaan aita on kierrettävä kokonaan ympäri



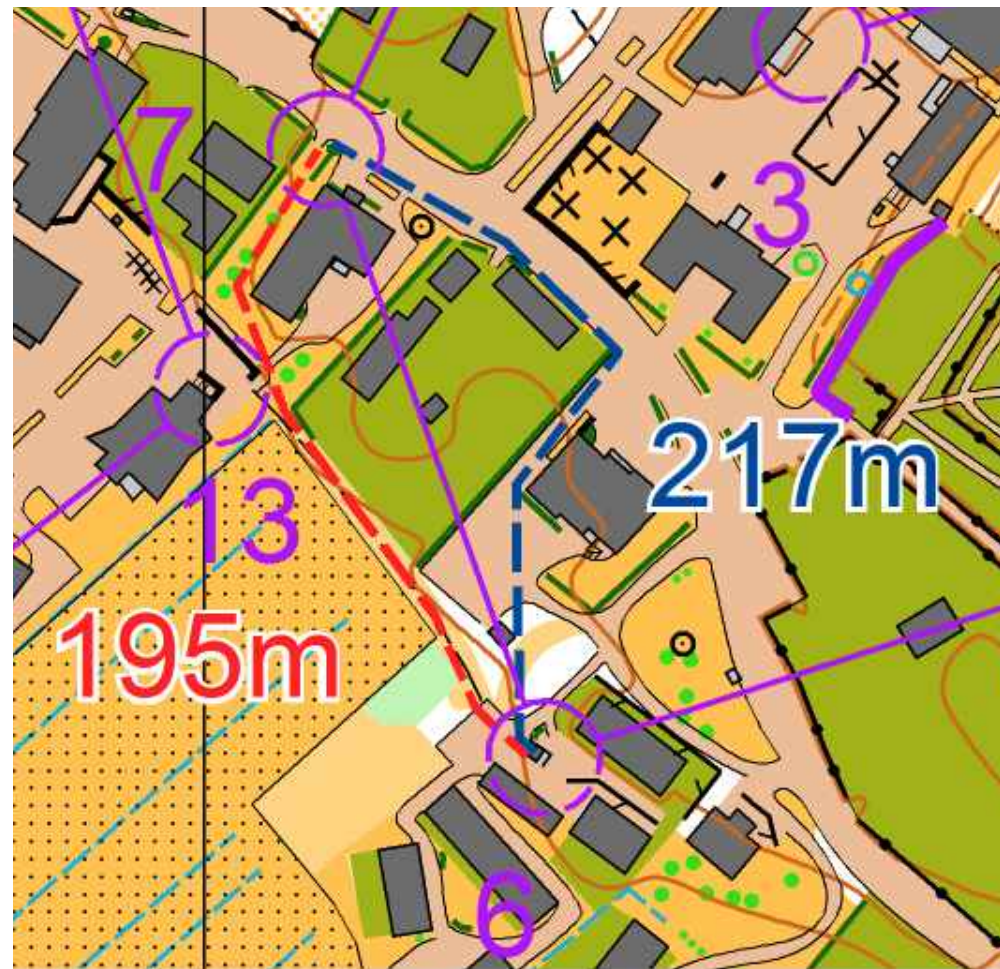
5-6

- Punainen reitti on selkeä toteuttaa ja on kokomatkan kovapohjaisella alustalla
- Sininen reitti on myös selkeä toteuttaa, mutta on pitempi kuin punainen
- Vihreä reitti ei sisällä S-mutkaa ja on yllättävän lyhyt, ainakin kesällä todennäköisesti nopein reitinvalinta, alusta tosin ei ole kovapohjainen



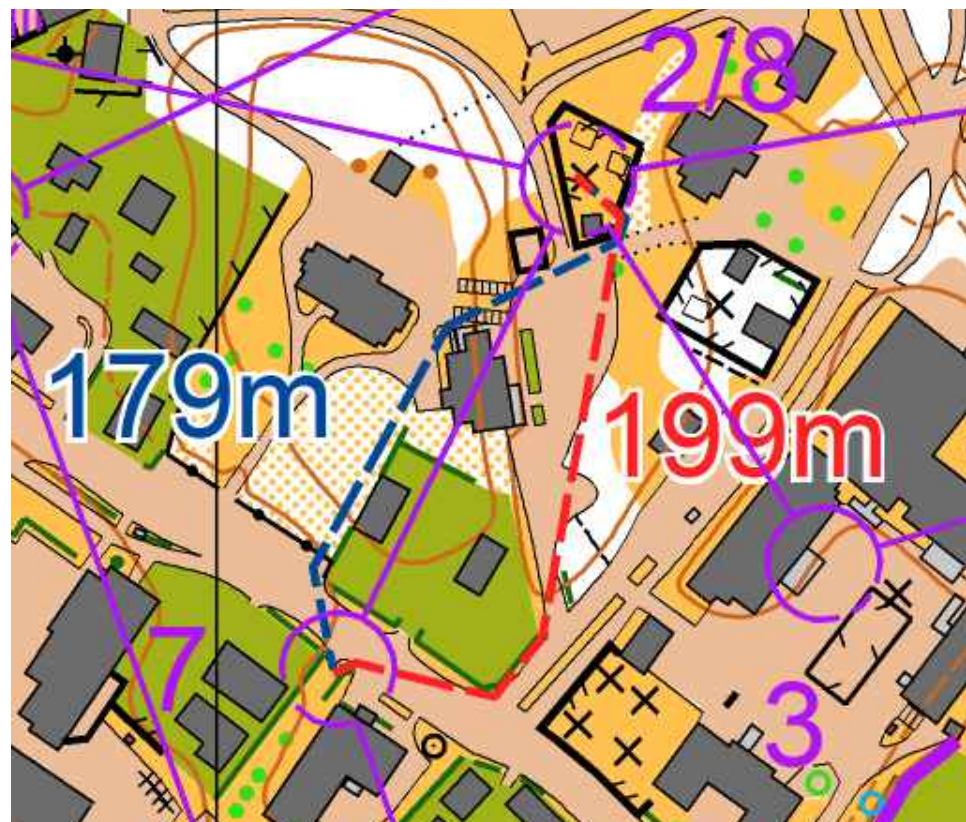
6-7

- Punainen reitti on alkumatkan pellonreunaa pientä polkua pitkin ja loppu nurmikko, kovapohjaista alustaa ei reitillä ole ollenkaan, saattaa olla hieman nopeampi, mutta hyvin tasavahva hajonta
- Sininen reitti on myös selkeä toteuttaa, mutta on pitempi kuin punainen, mutta koko matka kovapohjaisella alustalla, ei suurta eroa ajassa



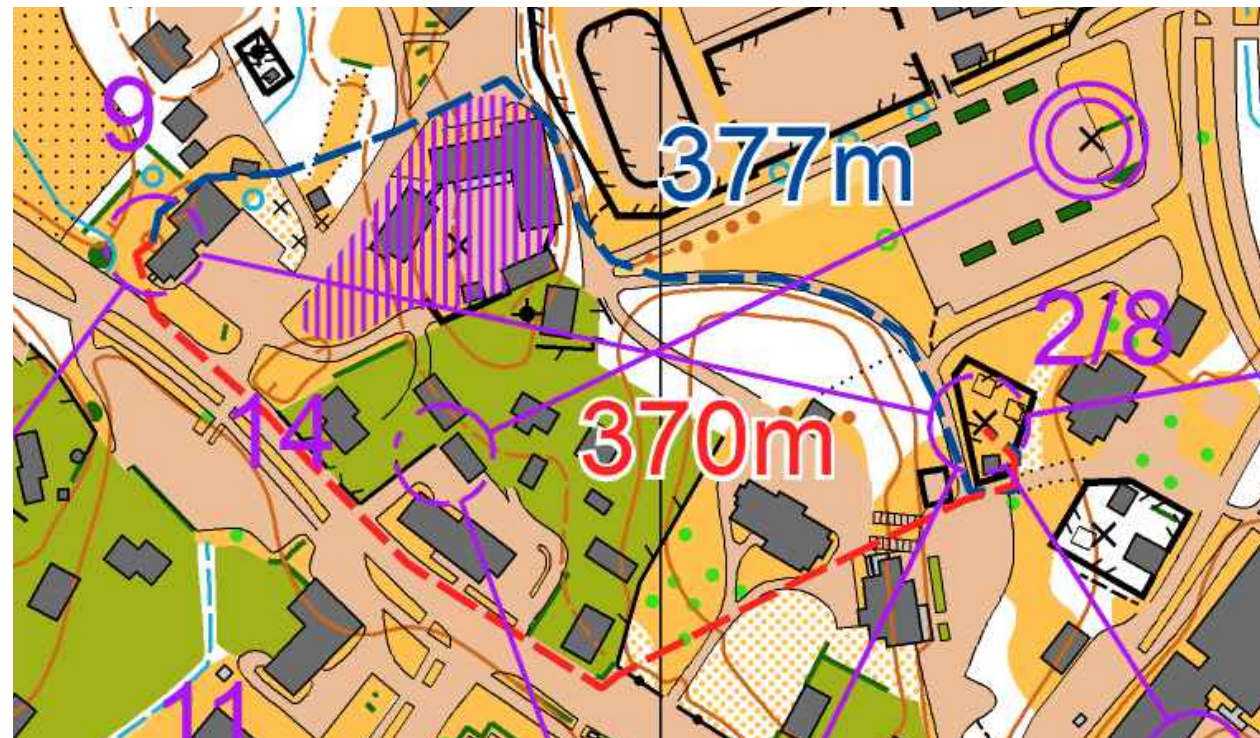
7-8

- Punainen reitti on selkeä toteuttaa, ei sisällä nousua ja koko matka kovapohjaisella alustalla
- Sininen reitti on lyhyempi, mutta sisältää nousua ja pehmeämpää alustaa, on muutaman sekunnin hitaampi



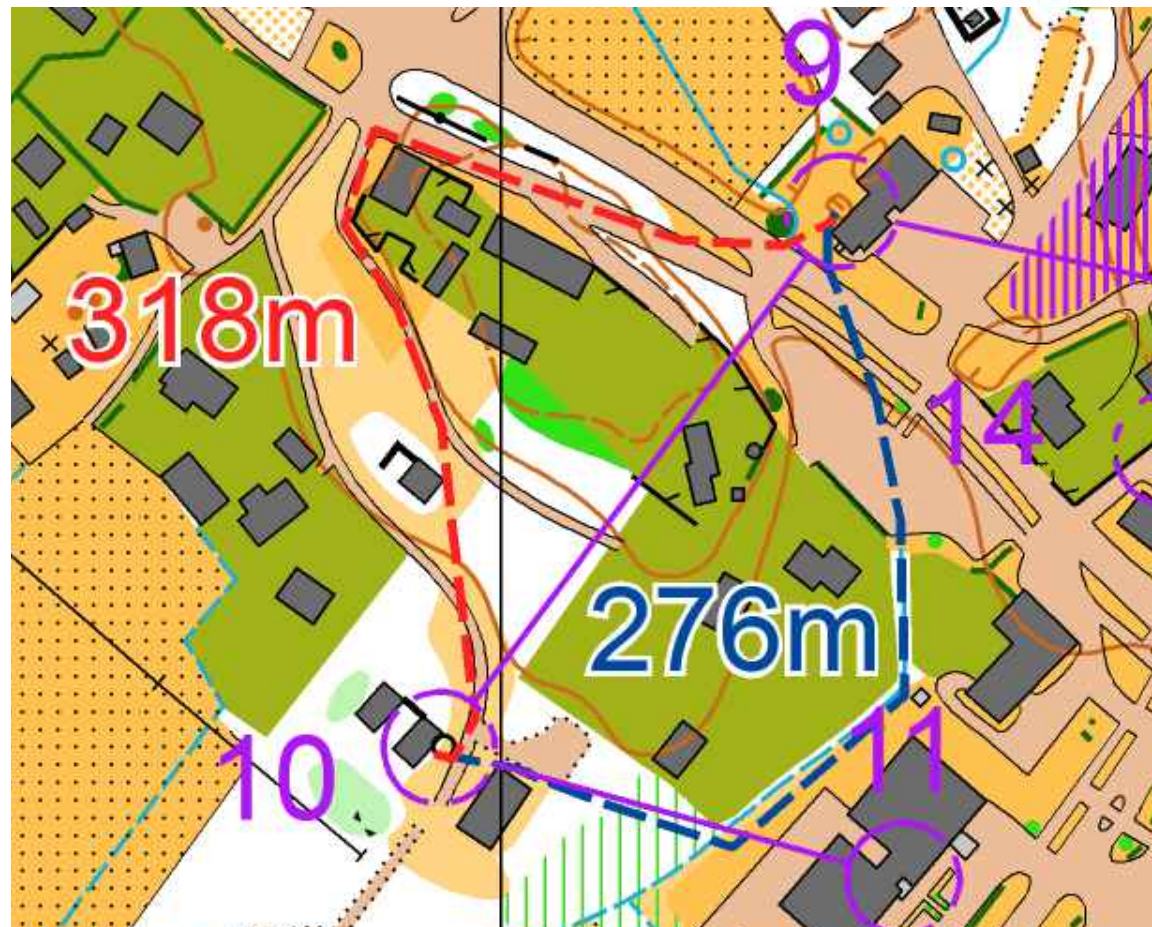
8-9

- Punainen reitti nousee heti mäkeen ja pehmeälle alustalle, mutta loppu on nopeaa alustaa rastille saakka, nopein?
- Sininen reitti on suunnilleen yhtä pitkä, lopussa tulee myös nousua ja maastossa etenemistä



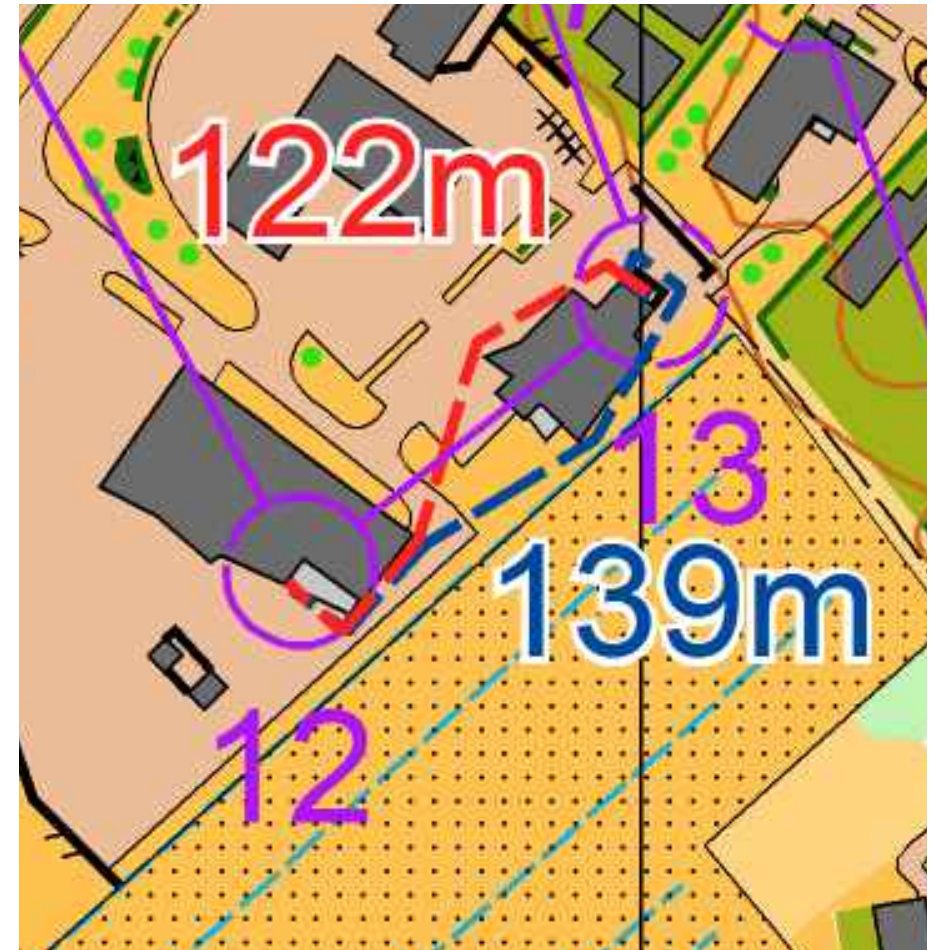
9-10

- Punainen reitti on selkeä toteuttaa, on koko matkan poluilla ja tiellä, selvästi pidempi, todennäköisesti silti nopein
- Sininen reitti on lyhyempi, mutta sisältää runsaasti metsässä ja ojassa etenemistä



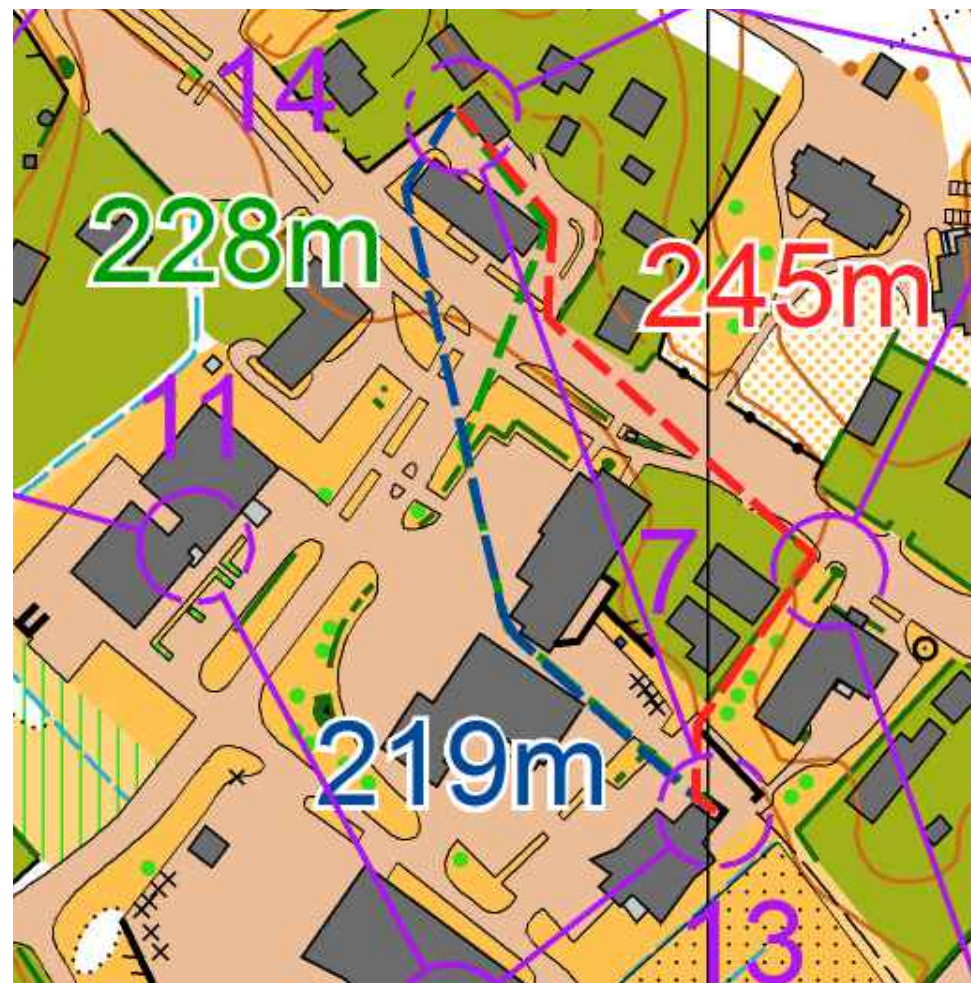
12-13

- Punainen reitti on nopeampi, ottaen huomioon rastin sijainnin
- Sininen reitti on pidempi, sillä rastille pääsee ainoastaan vasemman kautta



13-14

- Punainen reitti on pisin ja sisältää alkumatkasta pehmeäpohjasita juoksualustaa, joten jäänee hitaimmaksi vaihtoehdoksi
- Sininen reitti on lyhin ja lähes koko matkan kovapohjaista alustaa, nopein reitinvalinta
- Vihreä reitti on 9 metriä pidempi kuin sininen, ei suurta eroa ajassa



14-M



-  Punainen reitti on nopeampi, sisältää suurehkon nousun ja metsää, mutta on selvästi lyhyempi
-  Sininen reitti on pidempi, vaikka koko matka on kovaa alustaa, jää silti hitaammaksi

