

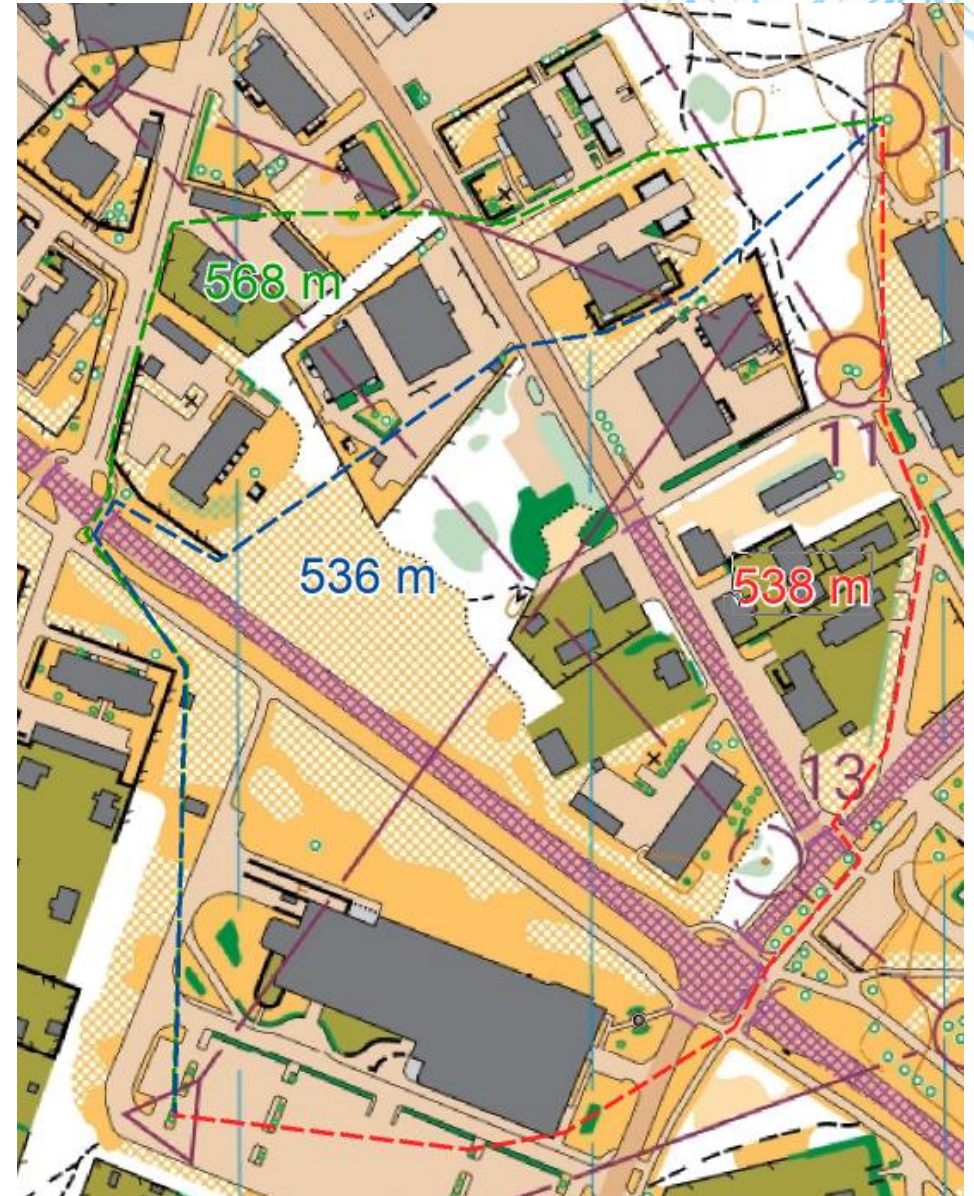


Reittianalyysi – Osakilpailu 7

Siltala, Harjavalta

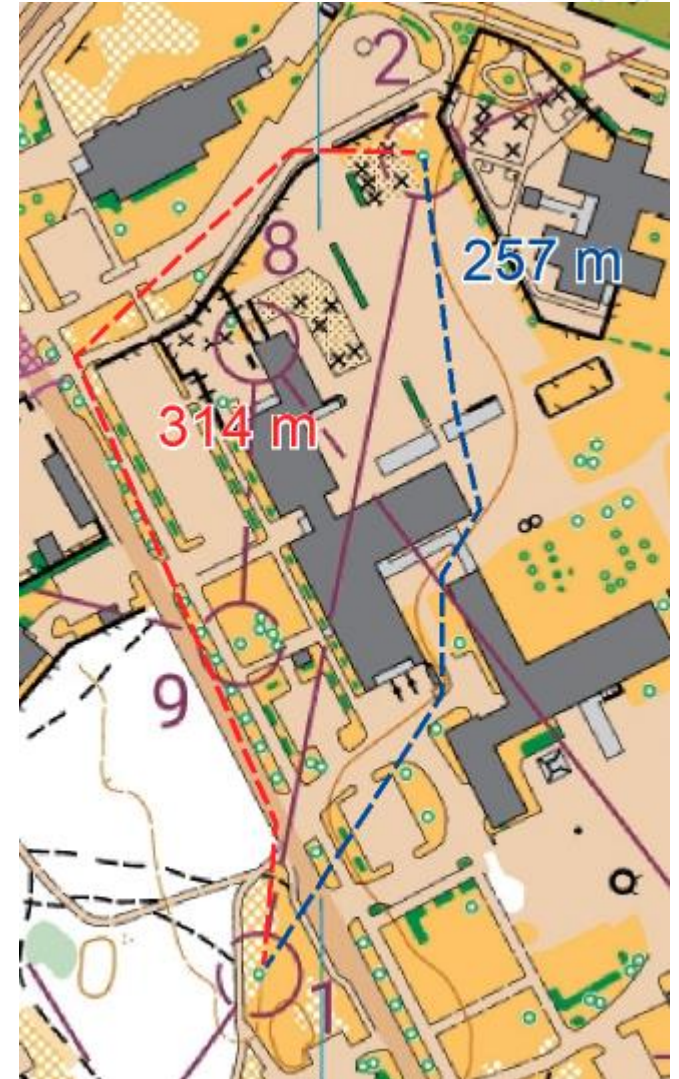
K-1

- Rata lähtee liikkeelle heti reitinvalintavälillä, joten tarkkana oli oltava ja päätös tehtävä nopeasti
- **Punainen reitti** on nopein, kunhan lähtösuunnan valitsee oikein
- **Sininen reitti** on samanmittainen, mutta metsää on enemmän ja siksi hitaampi
- **Vihreä reitti** oli Mieskosken valinta (+13 sekuntia)



1-2

- **Sininen reitti** on selvästi lyhempi ja siksi nopein
- **Punainen reitti** on pidempi, mutta lähtösuunta on rastilta valittava heti oikein



2-3

- **Punainen reitti** on lyhempi, vaikka sisältää hieman enemmän nousua
- **Sininen reitti** on pidempi, lisäksi 2-rastilta lähtiessä on käännyttävä takaisinpäin



4-5

- **Punainen reitti** on lyhempi, mutta sprinttikartalla metsäsymboli on aina pieni riski, todennäköisesti silti nopeampi
- **Sininen reitti** on pidempi ja siksi hitaampi
- **HUOM!** Rivitalojen välistä ei saanut suunnistaa, sillä siinä on kartan mukaan tonttimaa, joka on kielletty symboli ylittää



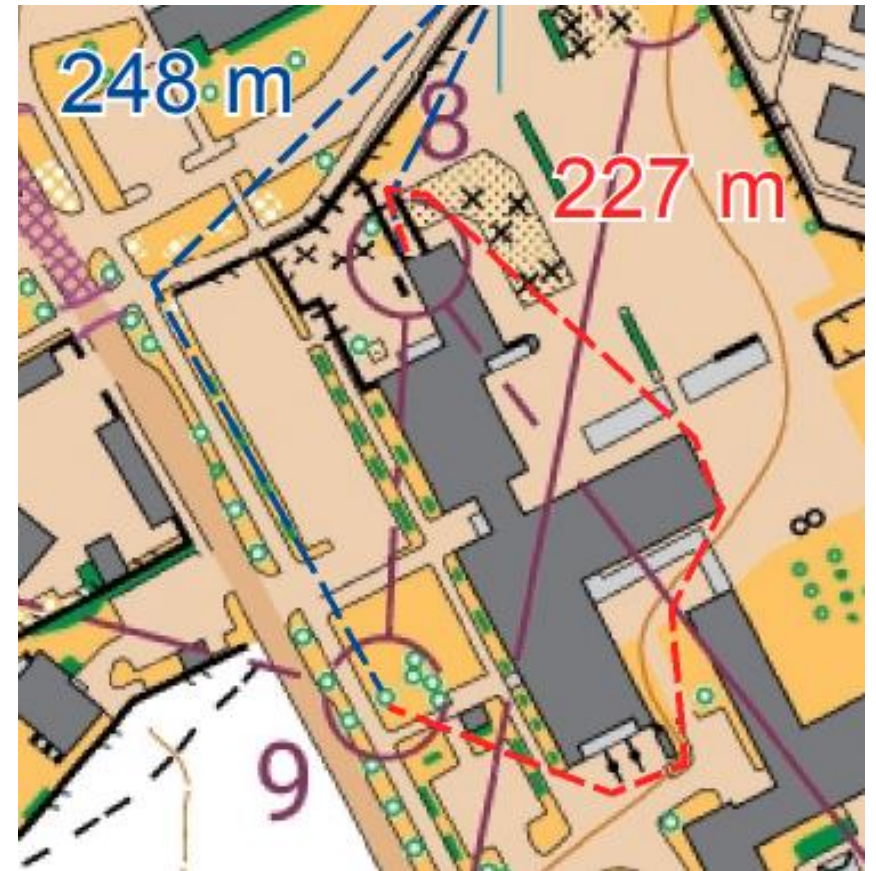
5-6

- Punainen reitti on lyhempi ja nopeampi
- Sininen reitti on pidempi



8-9

- **Punainen reitti** on lyhempi ja nopeampi
- **Sininen reitti** on pidempi, sillä alussa on lähdettävä aika reilusti pohjoiseen, jotta pääsee aidan pohjoispuolelle



12-13

- **Punainen reitti** on pisin, mutta selkeä toteuttaa ja kovapohjaista alustaa, toiseksi nopein
- **Sininen reitti** on lyhin ja vaikka suuri osa reitistä kulkeekin puoliavoimella alueella, on silti nopein
- **Vihreä reitti** on suunnilleen yhtä pitkä kuin punainen, mutta koska sisältää enemmän pehmeäpohjaista alustaa, jäänee muutaman sekunnin hitaammaksi

