

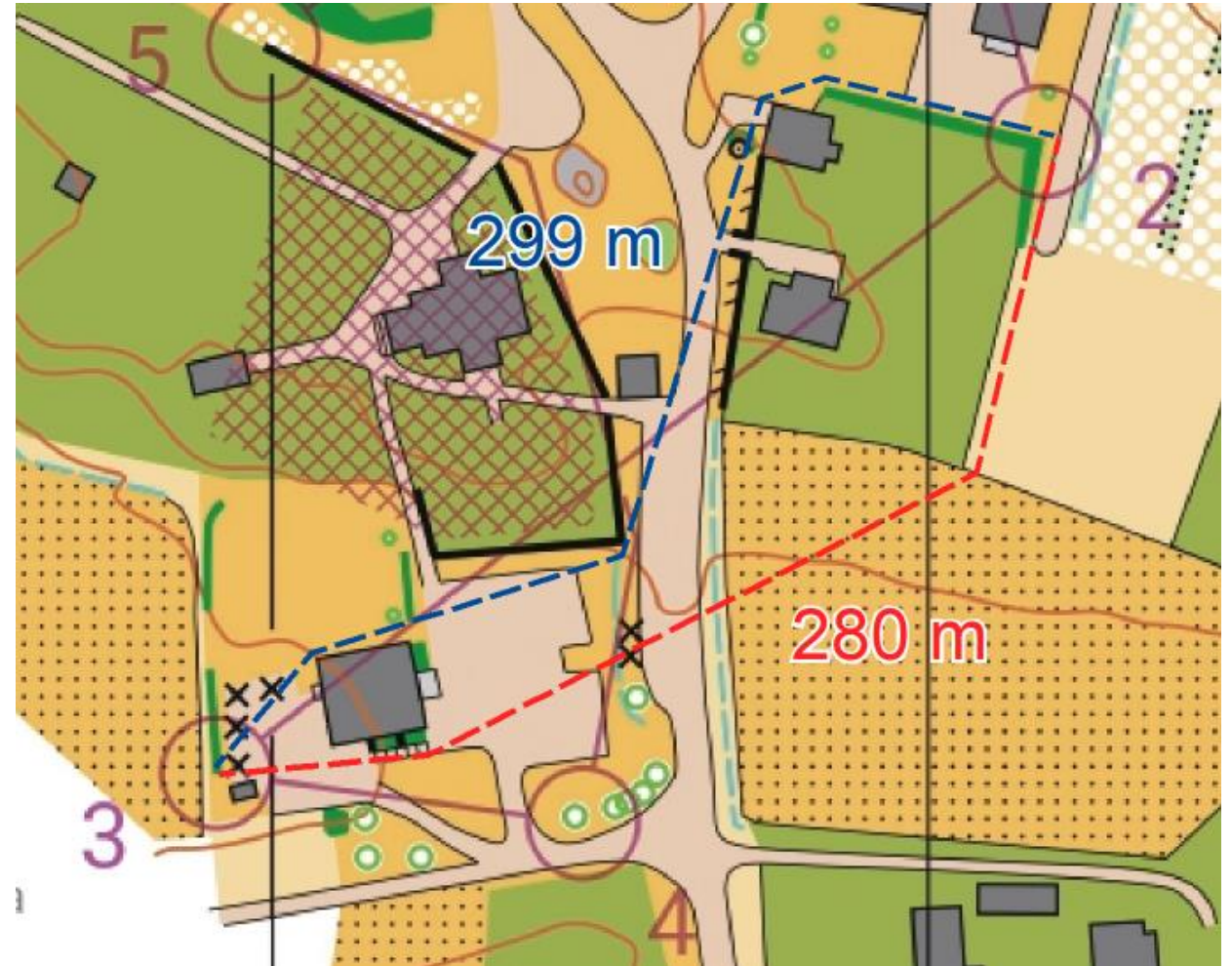


Reittianalyysi – Osakilpailu 6

Kodisjoki

2-3

- Ovela väli, jossa muistettava että nykysääntöjen mukaan myös pistepellolle saa mennä.
- **Punainen reitti** on todennäköisesti nopein, vaikka pelto olisikin käännetty
- **Sininen reitti** on pidempi ja siksi hieman hitaampi



6-7

- **Sininen reitti** on lyhin ja menee kahden tulevan rastin kautta, parhain vaihtoehto
- **Punainen reitti** on hieman liian pitkä ja sisältää pienen metsäpätkän



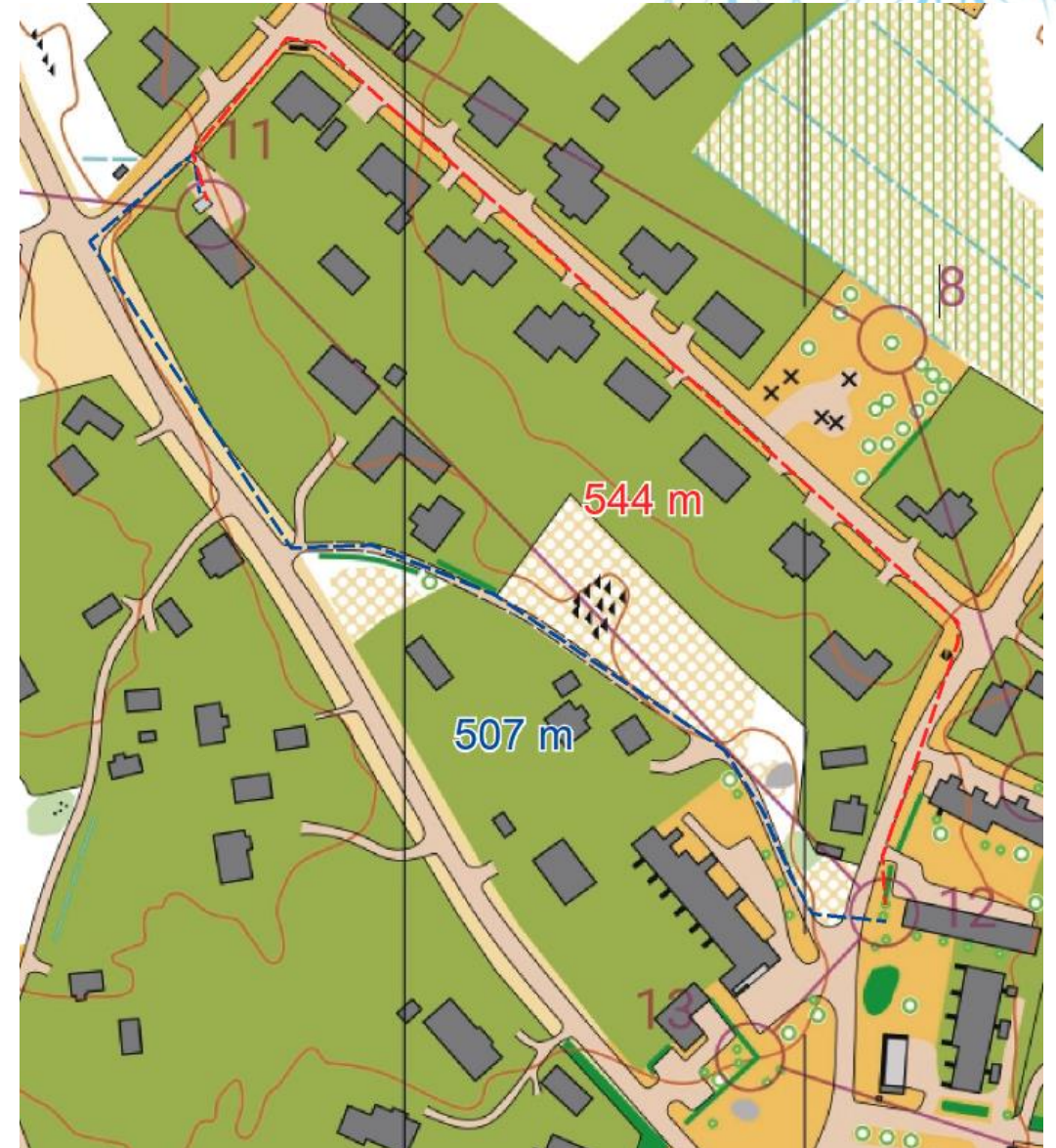
9-10

- **Punainen reitti** on lyhempi, mutta sisältää yhden nousun metsässä
- **Sininen reitti** on pidempi, mutta koko matkan pääsee hyväkulkuista alustaa, todennäköisesti hieman nopeampi



11-12

- **Punainen reitti** on pidempi ja siksi hitaampi
- **Sininen reitti** on lyhempi ja nopein
- Rastin jälkeen muuttuu radan rytmitys lyhyisiin ja tarkkoihin rastiväleihin, joita tällä rastivälillä viimeistään tulee jo yrittää ehtiä lukemaan ennakkoon



14-15

- **Punainen reitti** on hitain ja pisin, lisäksi sisältää myös tiukat käännökset
- **Sininen reitti** on lyhin ja todennäköisesti tästä syystä myös nopein
- **Vihreä reitti** on lähes yhtä nopea kuin sininen

