



Reittianalyysi - Osakilpailu 5/2025

9.2.2025 Ruijanpuisto, Pori

Ratamestarin terveiset

Tämänkertainen WSC:n osakilpailun rata tarjosi suunnistajille haastetta, ei niinkään kinkkisten ja syheröisten rastivälien, vaan sujuvan ja kovavauhtisen suunnistuksen muodossa. Vauhdinpito ja suunnistuksen pitäminen riittävästi edessä oli tällä radalla valttia. Kova vauhti tuottaa omanlaisensa haasteensa sprinttisuunnitukseen, ja kartalla helpolta näyttävä rata saattaa muuttua yllättävän haastavaksi, kun konetta käytetään punaisella tarpeeksi pitkään.

Seuraavilta sivuilta löydät rastivälianalyysit radan tärkeimmiltä reitinvalintaväleiltä.

1-2

Sininen reitti: 588m

Punainen reitti: 560m

Vihreä reitti: 535m

Sujuvan ja nopean toteutuksen kannalta reitinvalinta tuli olla valmiiksi tehtynä ykkösrastille saavuttaessa.

Kaikki reitinvalinnat ovat perusteltuja, mutta vihreä kuitenkin ratamestarin arvion mukaan nopein. Myös muita hyviä toteutuksia oli tällä välillä mahdollista tehdä.

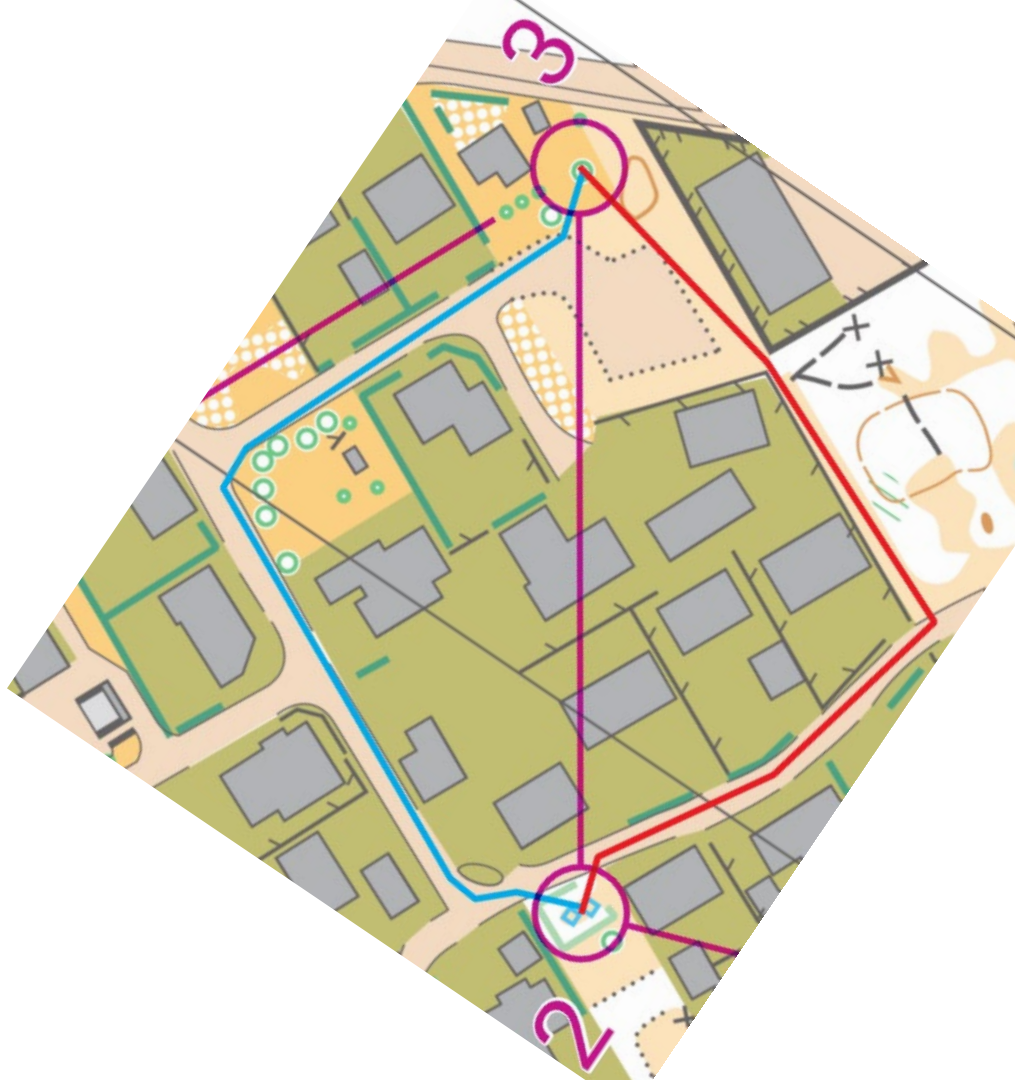


2-3

Sininen reitti: 237m

Punainen reitti: 229m

Punainen reitti aavistuksen lyhyempi, mutta sinisellä sai enemmän kovaa pohjaa alle. Tasavahvat valinnat.



3-4

Sininen reitti: 322m

Vihreä reitti: 284m

Punainen reitti: 284m

Punainen tai vihreä valinta lyhyin ja nopein. Sininen oli myös jälkien perusteella suosittu eikä kisa varmastikaan siihen kaatunut, vaikka ei olisi huomannutkaan oikeanpuoleisia reitinvalintoja.



9-10

Sininen reitti: 363m

Vihreä reitti: 348m

Punainen reitti: 372m

Vaikka vihreä oli lyhyin sallittu reitinvalinta, ei se välttämättä ollut silti nopein etenäkään kokemattomalle suunnistajalle. Sininen ja punainen selkeitä ja nopeapohjaisia valintoja.



9-10

Sininen reitti: 363m

Vihreä reitti: 348m

Punainen reitti: 372m

Vaikka vihreä oli lyhyin sallittu reitinvalinta, ei se välttämättä ollut silti nopein etenäkään kokemattomalle suunnistajalle. Sininen ja punainen selkeitä ja nopeapohjaisia valintoja.



10-11

Sininen reitti: 406m

Punainen reitti: 439m

Sininen valinta oli selvästi lyhyempi, mutta ei välttämättä yhtään nopeampi. Jos maapohja sinisellä valinnalla ei olisi ollut kova ja juostava kuten tänään, se olisi melko varmasti hävinnyt punaiselle.

