



Reittianalyysi – WSC 6/2024

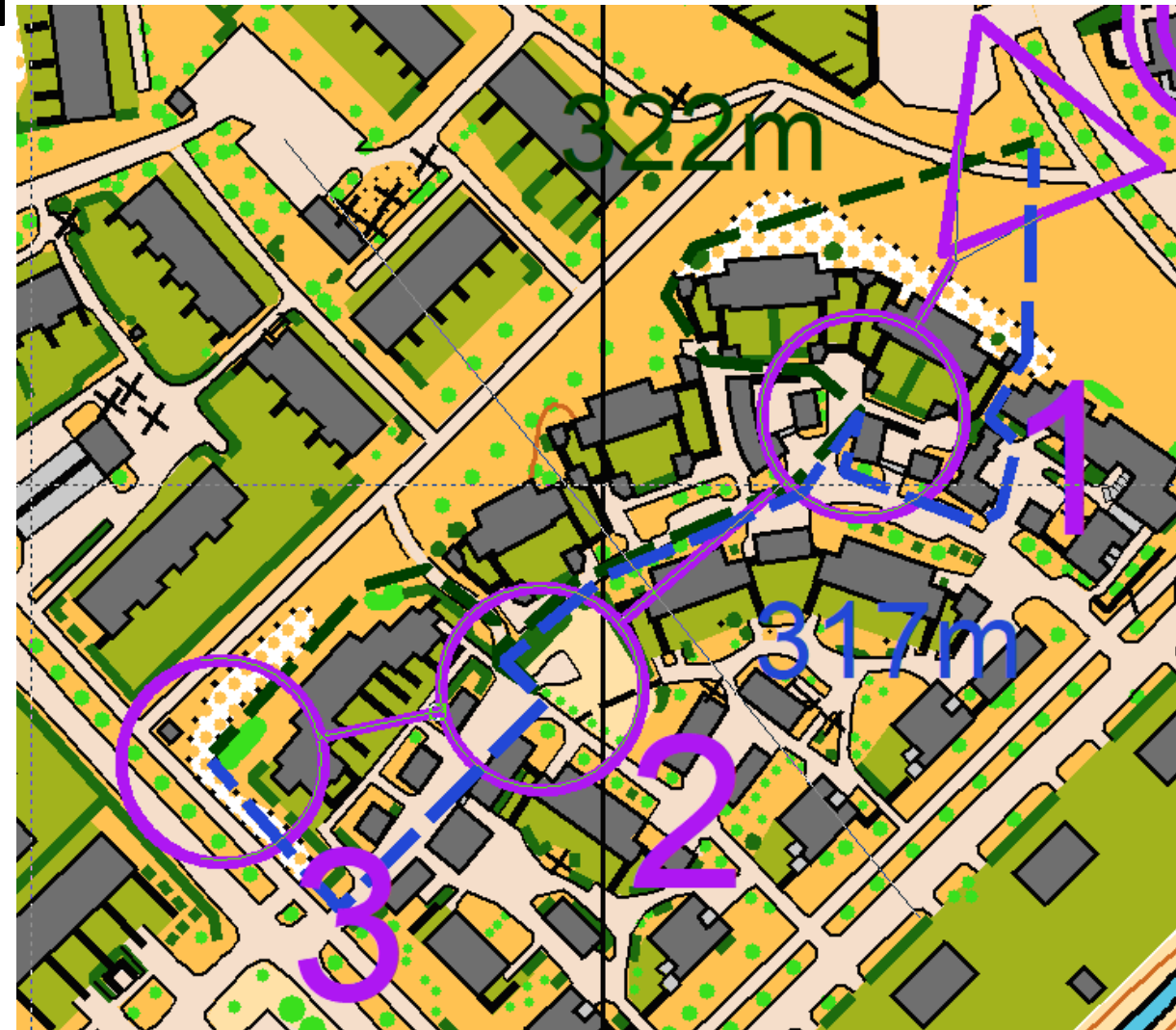
3.3.2024 Ulvila

Ratamestari Jari Holmberg

# L-1-2-3 Heti hankalia alkuvälejä tarjolla.



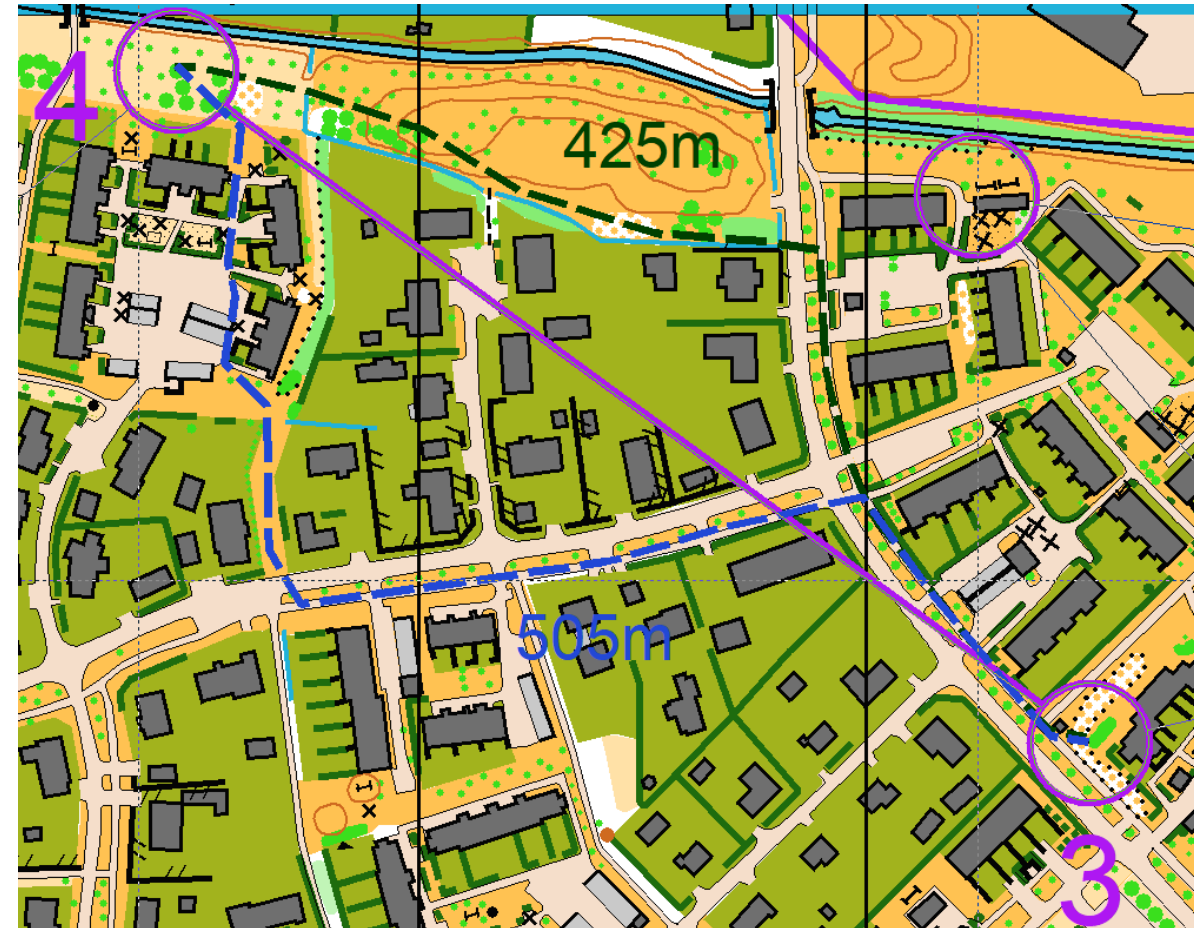
- **Vihreä** reitti kokoajan oikean kautta nopein. Ensimmäinen väli hiukan pidempi mutta nopeampi.
- **Sininen** reitti ei ole yhtä selkeä ja vaatii vauhdin pudotusta enemmän. Viimeinen väli 10 m pidempi, kuin vihreä.



## 3-4 Pidempi juoksuväli, missä kartanlukua pääsee tekemään eteenpäin.



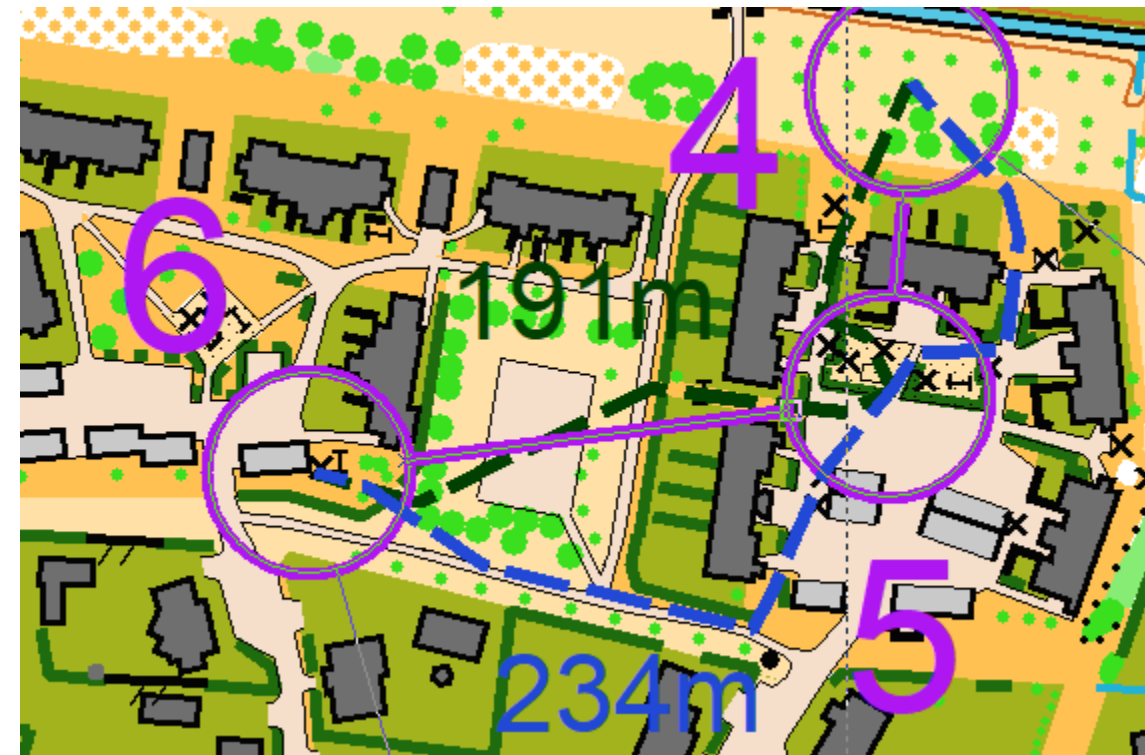
- **Vihreä** reitti merkittävästi lyhyin ja nopein. Nopein on oikoa mäen alaosasta.
- **Sininen** reitti ja kaikki muutkin vasemman kautta menevät reitit liian pitkiä kiertoja



## 4-5-6 Pari lyhyttä helppoa väliä vaihteeksi.



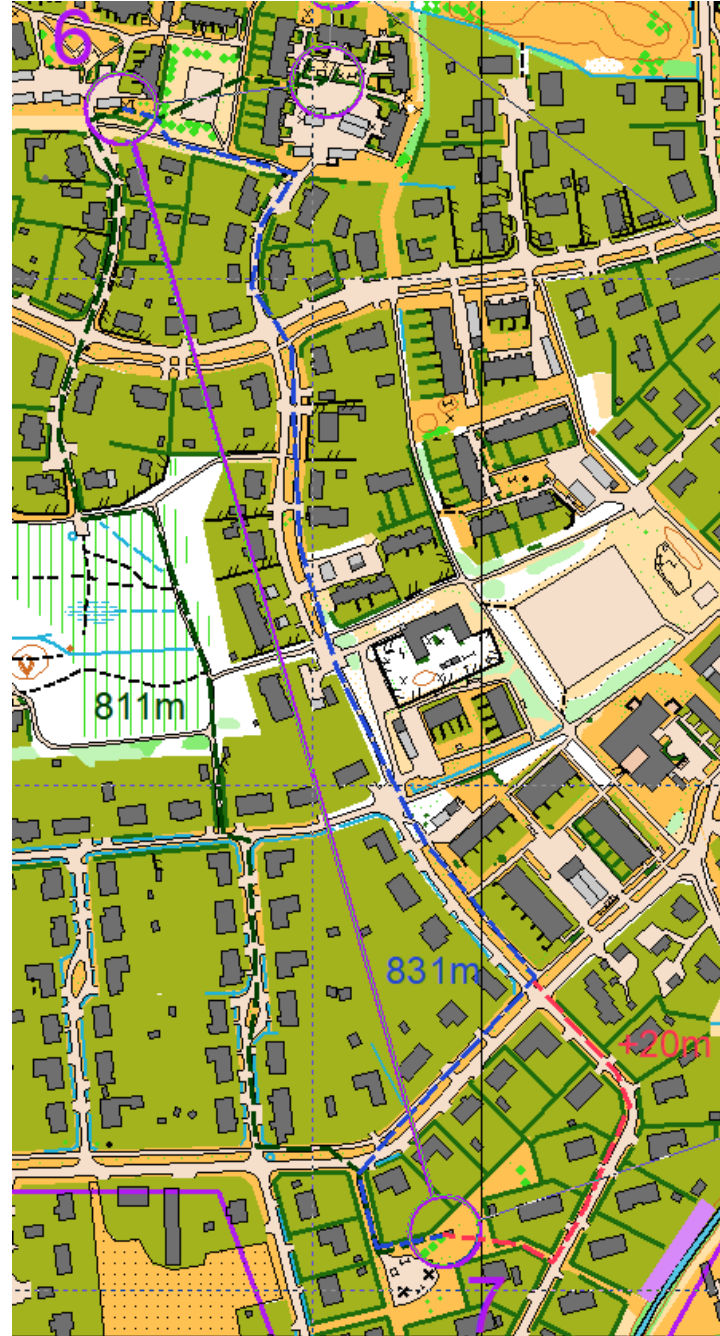
- **Vihreä** reitti merkittävästi lyhyin ja nopein.
- **Sininen** reitti 40 m pidempi, joka noin lyhyellä välillä on vain liikaa.





## 6-7 Päivän pisin väli kartan pohjoisreunasta etelään, joka olisi pitänyt lukea valmiiksi jo 3-4 välillä

- **Vihreä** reitti on 20 m lyhyempi ja selkeän suoraviivainen.
- **Sininen** reitti vain hiukan pidempi, mutta siinä sulaa asfalttia kenkien alla, joten ei tuossa isoja eroja ajassa.
- **Punainen** loppuosa on turhaa kiertoa ja virhe siinä mielessä.

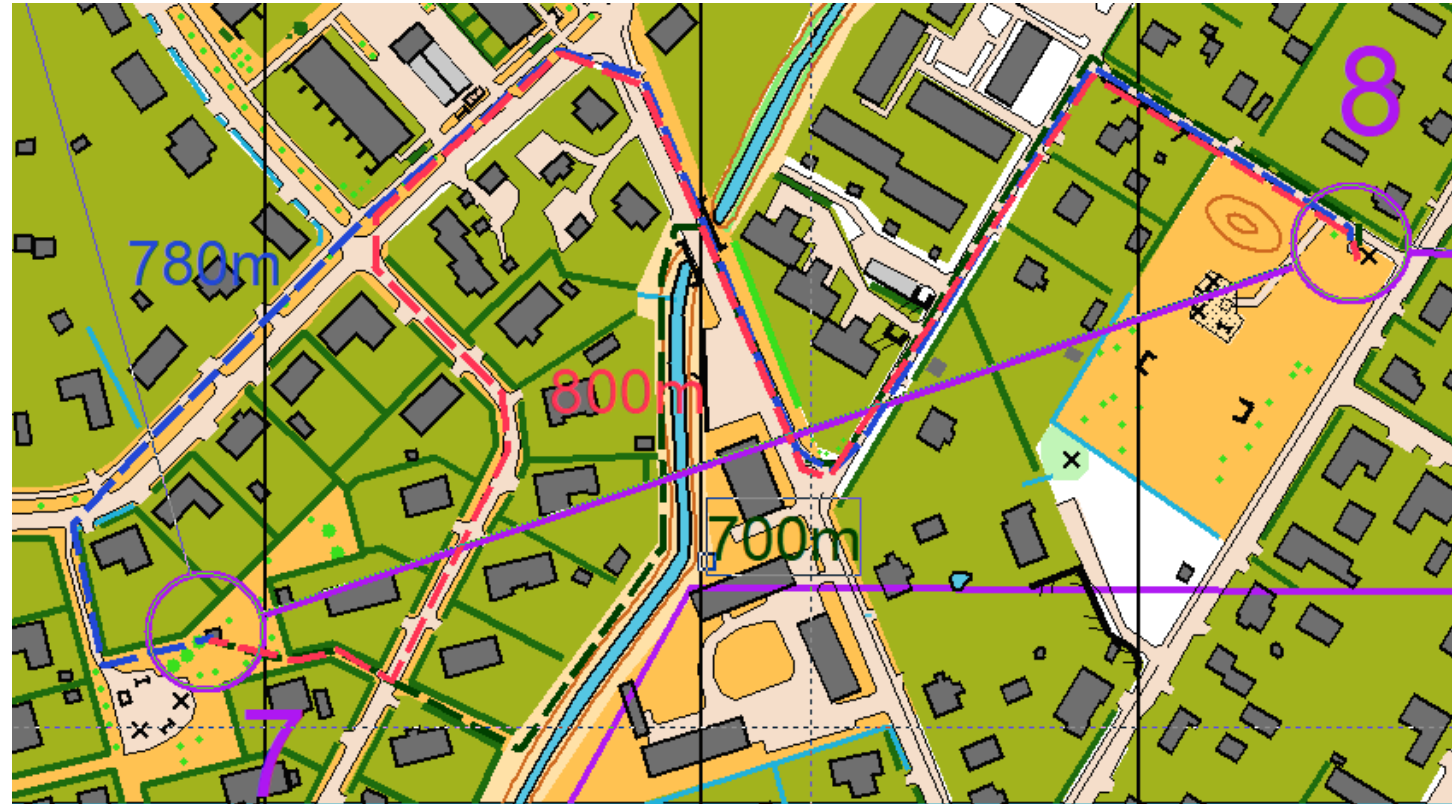


WSC

## 7-8 Pitkää reitinvalintaa, jossa nopealla valinnalla on merkitystä.



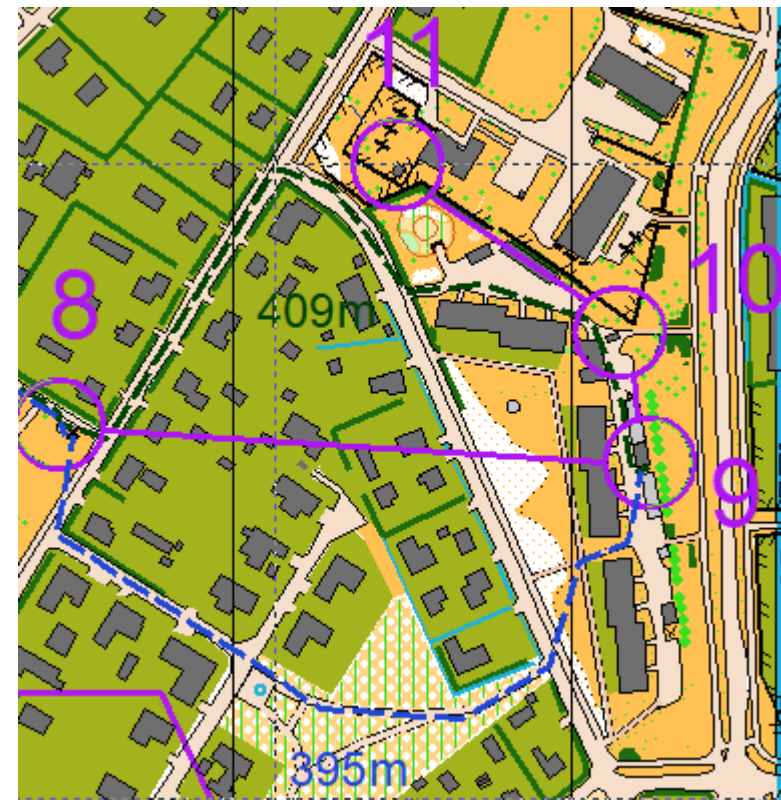
- **Vihreä** reitti on lyhyin, muttei ehkä nopein, sillä Murjun reunalla eteneminen ei ole yhtä hyvä, kuin tiellä.
- **Sininen** ja **Punainen** reitti aika tasaiset. Sinisessä alun lumipolku tallotumpi.



## 8-9 Selkeää reitinvalintaa oikealta tai vasemmalta taas tarjolla.



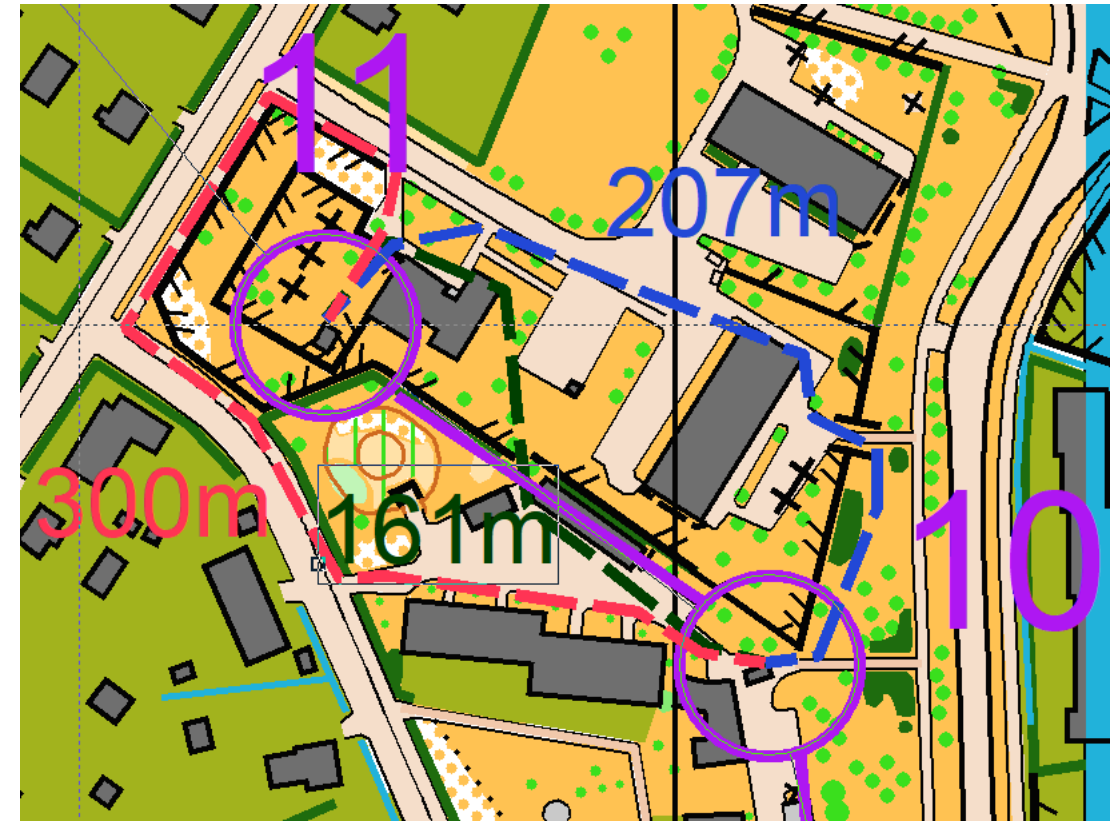
- **Vihreät** reitti laitettu vasemman kautta, vaikka 15 m pidempi. Tuossa pystyy katsomaan 10 ja 11 rastien kohdat etukäteen.
- **Sininen** reitti on vihreää lyhempi ja ihan hyvä valinta tuokin.



**10-11 Välille on sprintissä pakollinen aitavälitehtävä.**  
**Selkeä, jos tuon suorimman reitin aitavälin löysi**  
**kartasta.**



- **Vihreät** reitti lyhin ja nopein, mutta sisälsi tarkkaan katsottavan aidanraon. Jos 8-9 välillä tuon oli lukenut ja katsonut, niin väli helppo. Myös suoraan 10-rastilta pohjoiseen pikkuaidan yli on kelpo reitti.
- **Sininen** reitti on pidempi ja siten jää toiseksi.
- **Punainen** vasen reitti on taas virhe.





# 11-12-M Loppuun taas kiertoa oikea tai vasen.



- **Vihreät** reitti heti oikealle ja siitä suoraviivaseti rastia kohti on lyhyin ja nopein, vaikka aluksi joutuu lähtemään 90 astetta väärään suuntaan Loppu maaliin on oikeastaan sama oikea vai vasen, kunhan nopea päätös kumpi.
- **Sininen** reitti on välimuoto, joka 40 m pidempi.
- **Punainen** vasemman kautta näyttää lyhimmältä nopeasti, mutta alun sik-sak tekee siitä pisimmän.

