



Reittianalyysi – Osakilpailu 5
Harjavalta, Siltala

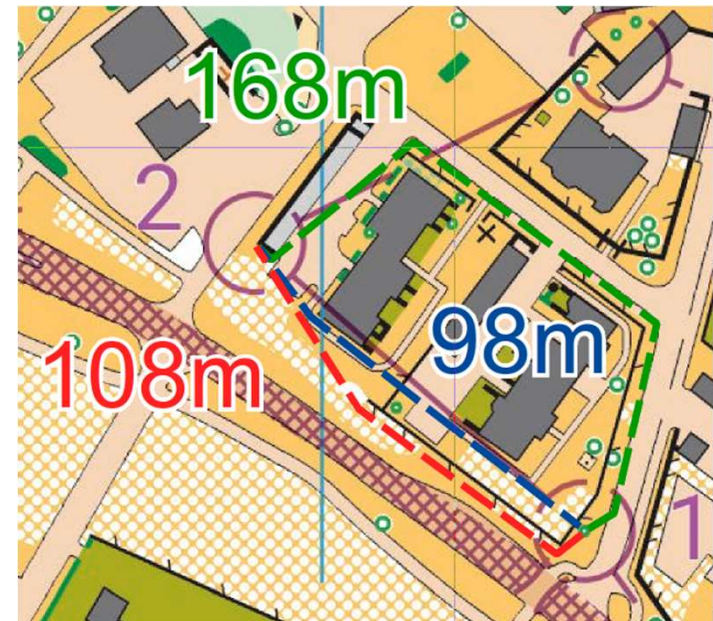
11.2.2024

RTM Tommi Tuominen



1-2

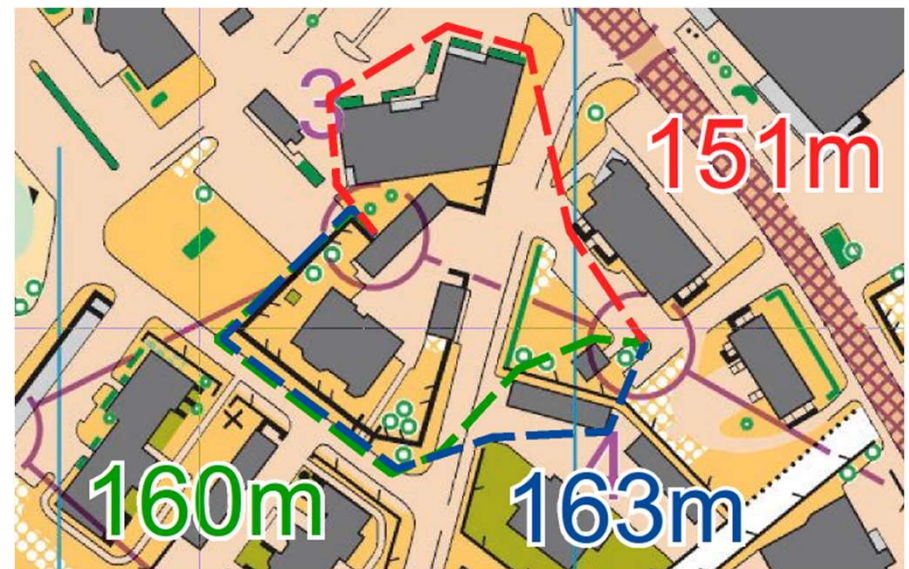
- **Sininen reitti** on lyhin ja sisältää paljon kovaa alustaa, kaksi aidan ylitystä tekee kuitenkin tasavahvaksi **punaisen** reitin kanssa
- **Punainen reitti** on hieman pidempi ja kuusen oksien alla joutuu pujottelemaan, puolittaisella hankikannolla tasavahva **sinisen** reitin kanssa
- **Vihreä reitti** kiertää liikaa, selkeästi hitaampi





3-4

- **Punainen reitti** lienee nopein, sillä se on lyhin
- **Sininen reitti** on hieman pidempi ja lisäksi joutuu hyppäämään yhden aidan yli, testijuoksussa ero punaiseen noin kolme sekuntia
- **Vihreä reitti** on hieman lyhempi versio sinisestä





8-9

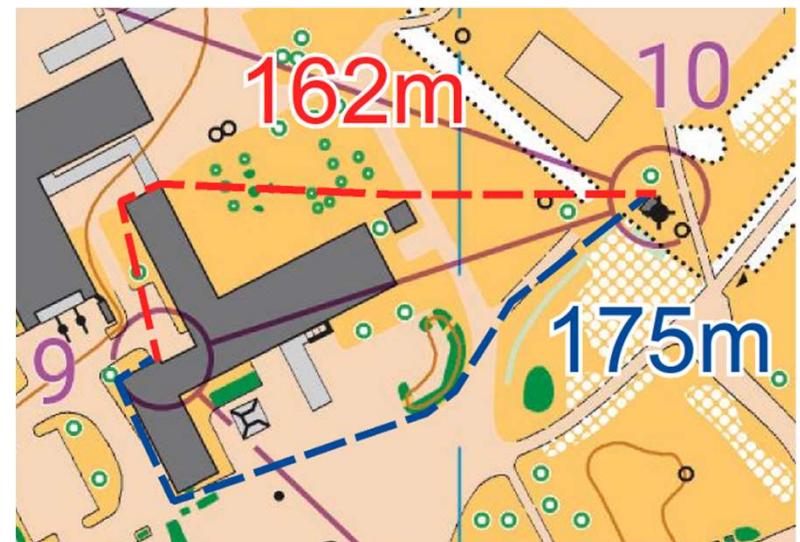
- **Sininen reitti** on lyhempi ja lienee nopeampi, mutta korkeintaan kaksi sekuntia
- **Punainen reitti** on pidempi ja sisältää hiukan enemmän lumihankea





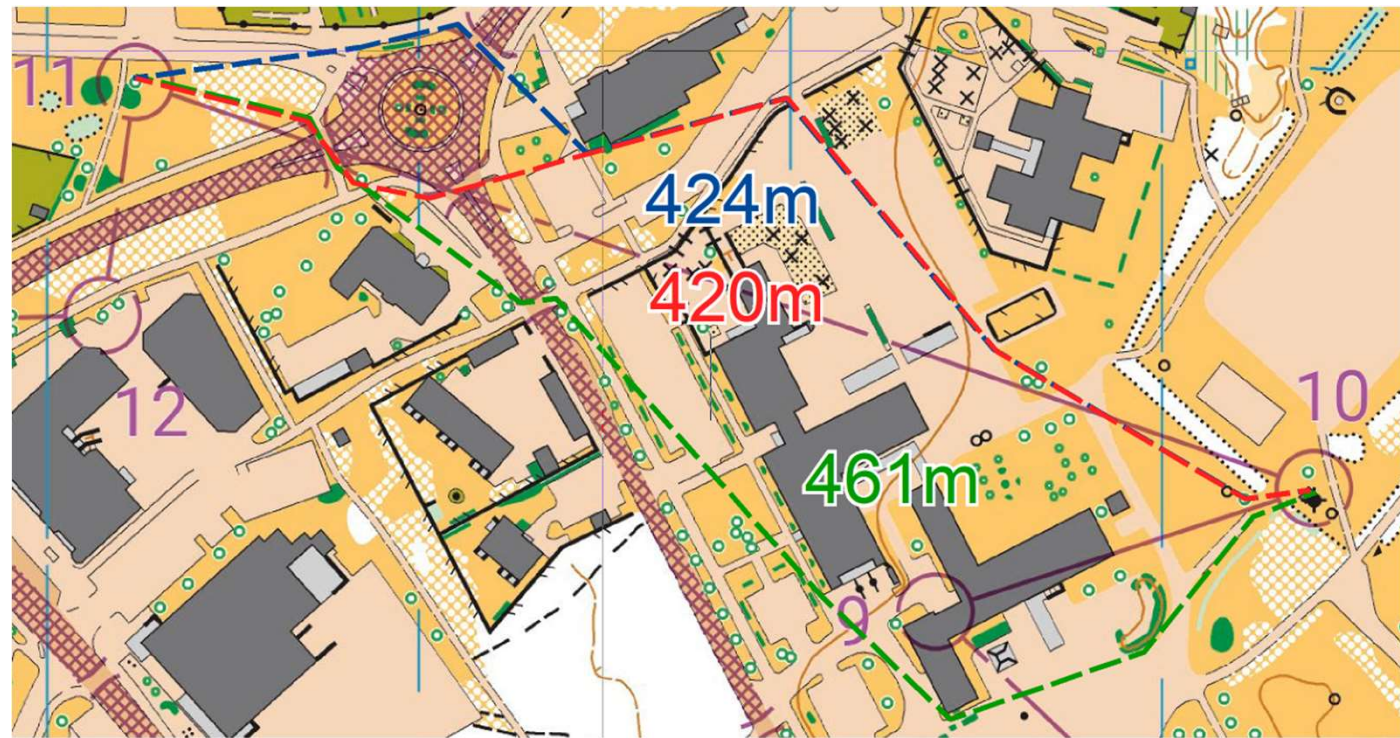
9-10

- **Punainen reitti** on lyhin ja siksi myös nopein, testijuoksussa 3-5 sekuntia nopeampi
- **Sininen reitti** on pidempi ja siksi hitaampi



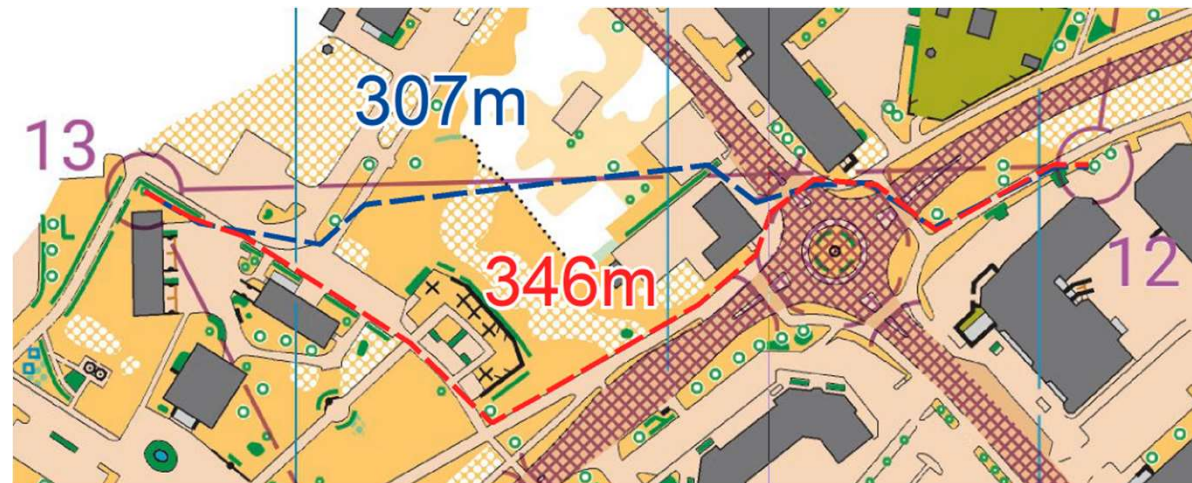
10-11

- **Punainen reitti** on lyhin ja siksi nopein
- **Sinisellä reitillä** tulee lopussa turha muutaman sekunnin lisäkierto
- **Vihreä reitti** on jo selkeästi hitaampi, sillä eroa matkassa tulee 40 metriä



12-13

- **Punainen reitti** on 39m pidempi ja siksi kuvittelin sen olevan hitaampi kuin **sininen**, todellisuudessa aika lailla yhtä nopea kuin **vihreä reitti**
- **Sininen reitti** on lyhin, mutta sisältää aika pitkän pätkän lumihangessa juoksua, jäi hitaammaksi kuin **vihreä reitti** (väliajoissa Kimmo)
- **Vihreä reitti** (ei merkitty) oli nopein, se kiertää liikenneympyrän itäpuolelta muuten identtinen punaisen reitin kanssa (väliajoissa V-V)



16-17

- **Punainen reitti** on lyhin ja sisältää myös paljon kovapohjaista alustaa
- **Sininen reitti** on pidempi ja lopun lumihangessa juoksu raskasta, arviolta noin 10-15 sekuntia hitaampi

