

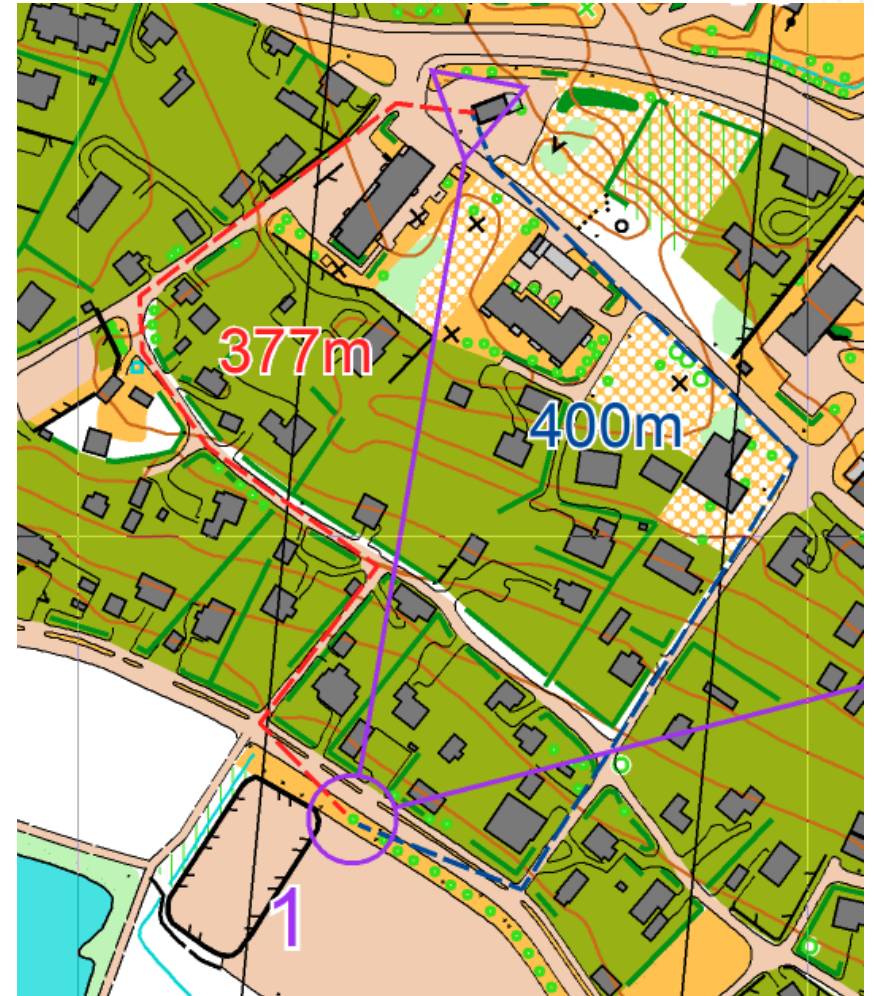


Reittianalyysi – Osakilpailu 1

Säkylä, Iso-Säkylä

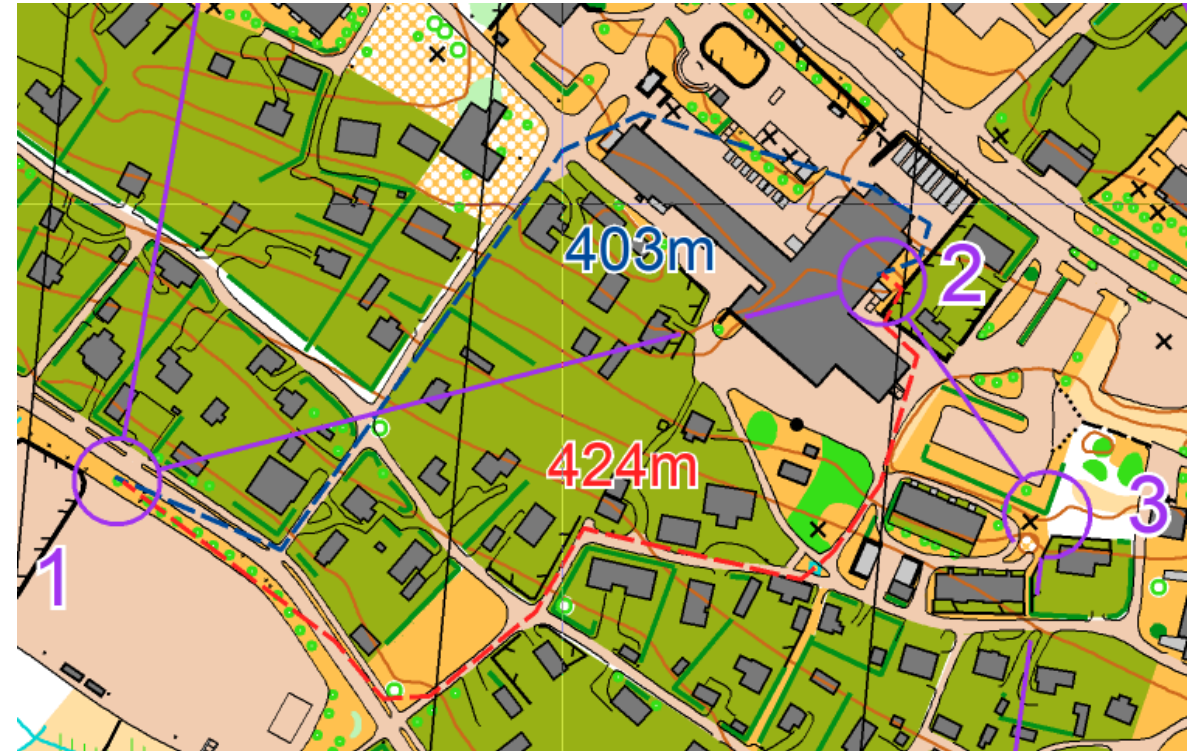
# K-1

- ❑ Poikkeuksellisesti rata lähtee liikkeelle heti reitinvalinta välillä, joten tarkkana oli oltava
- ❑ **Punainen reitti** on nopein, kunhan lähtösuunnan valitsee oikein
- ❑ **Sininen reitti** on pidempi ja siksi hitaampi



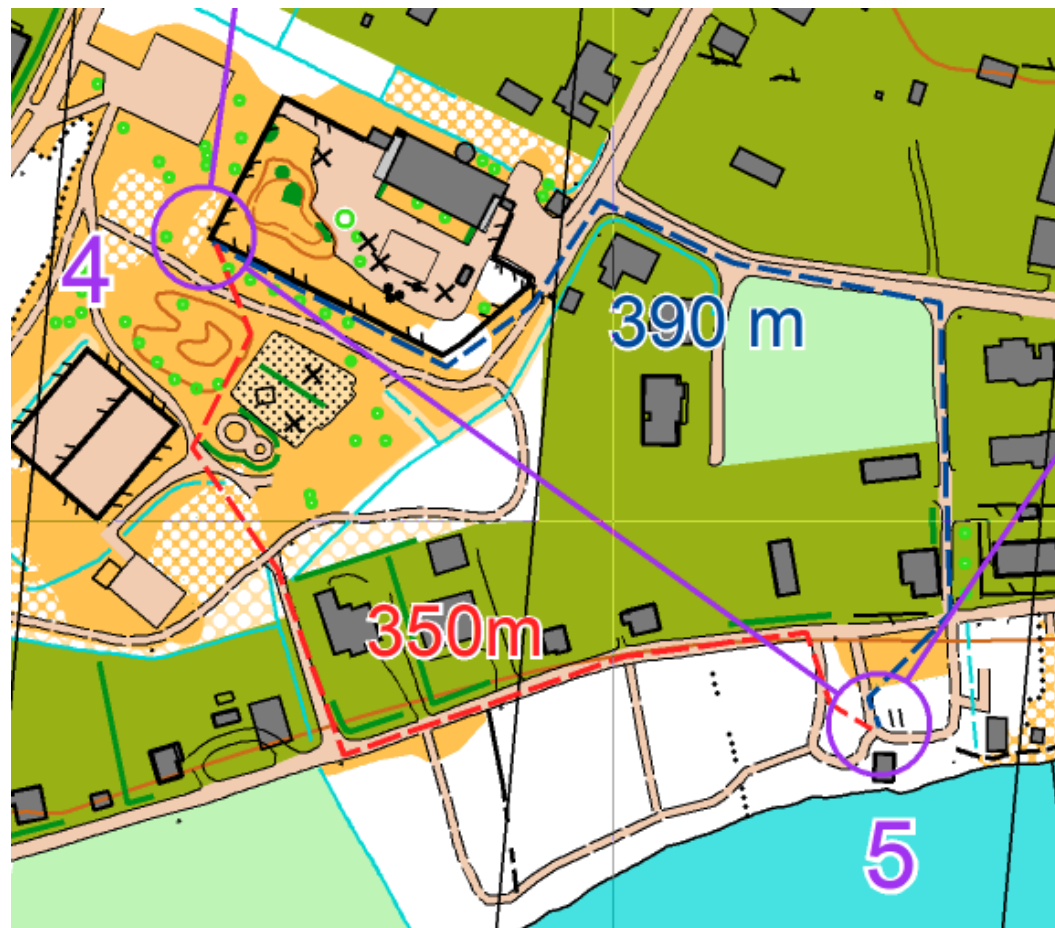
# 1-3

- **Sininen reitti** on lyhin ja kovaa alustaa
- **Punainen reitti** on pääosin kovaa baanaa, mutta liian pitkä verrattuna siniseen.
- **HUOM!** 3. rastia ennen on tummanvihreä pensasaita, joka tulee kiertää (pohjoispuolelta), ei saa mennä läpi



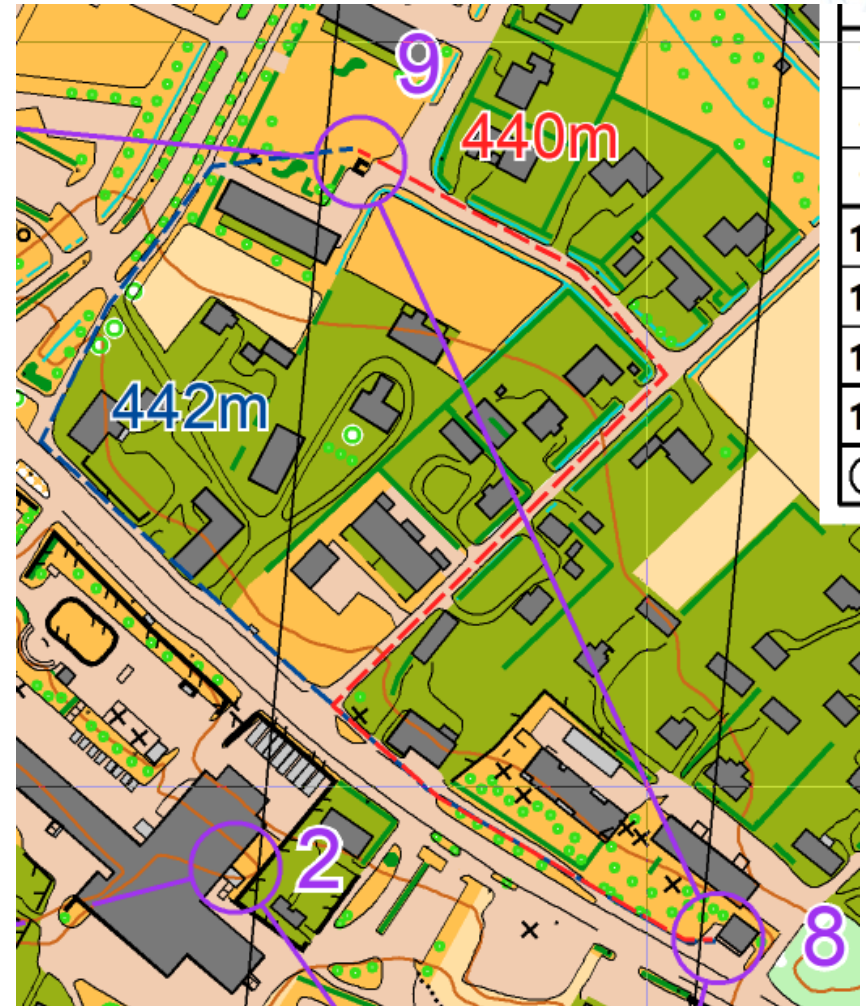
# 4-5

- ▣ **Punainen reitti** on nopein ja kovaa alustaa pääsee koko loppuvälin, moni suunnistaja oli jälkien perusteella ylittänyt alussa olevan istutuksen, kartan mukaan suunnistetaan
- ▣ **Sininen reitti** on pidempi ja siksi hitaampi



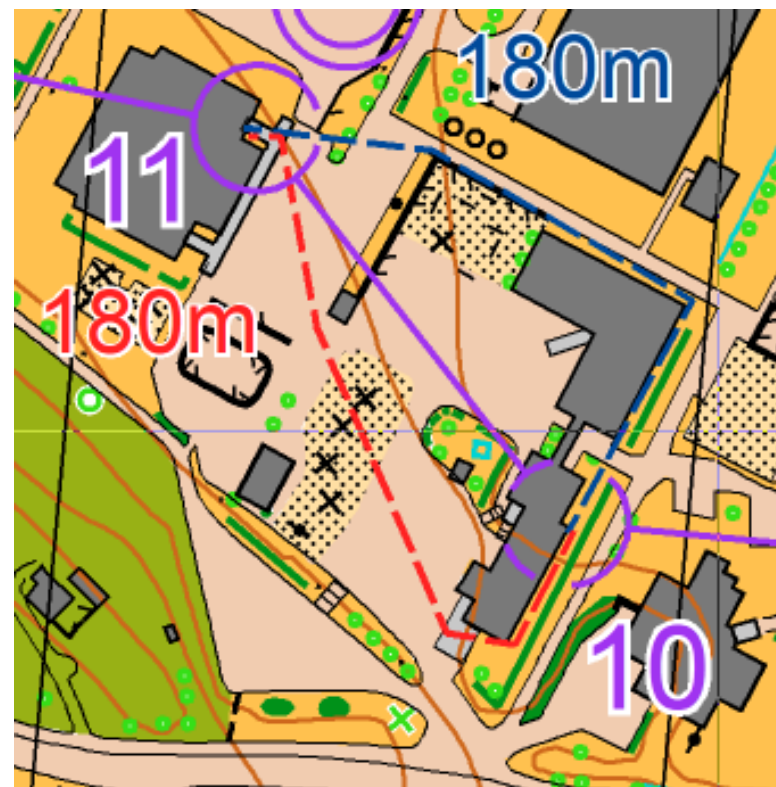
## 8-9

- **Punainen reitti** on nopein ja sillä kovaa alustaa pääsee koko välin ja rasilta pääsee jatkamaan suoraan kohti seuraavaa rastia
- **Sininen reitti** on yhtä pitkä, mutta lopussa on lyhyt pätkä pehmeää alustaa



# 10-11

- **Punainen reitti** on yhtä nopea ja pitkä kuin **sininen reitti**



# 11-12

- **Punainen reitti** on nopein, sillä se on lyhin
- **Sinisellä reitillä** pääsee alkumatkan kovapohjaista alustaa, mutta kierto on liian pitkä
- **Vihreä reitti** on vain teoreettinen vaihtoehto, sillä todellisuudessa ei pensasaidan välissä ollut rakoa, olisi ollut hieman hitaampi kuin **punainen**, sillä lähtösuunta on huonompi

