



Reittianalyysi – Osakilpailu 4

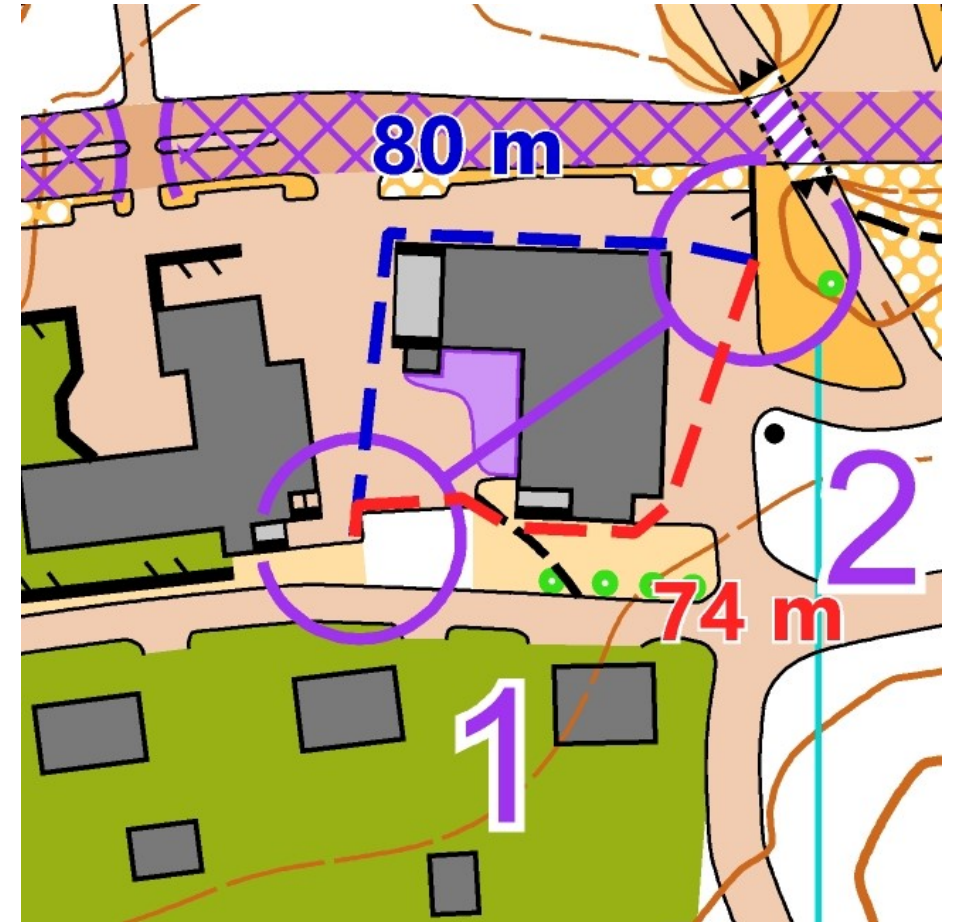
Eura, Kauttua

29.1.2023

RTM Joona Huila

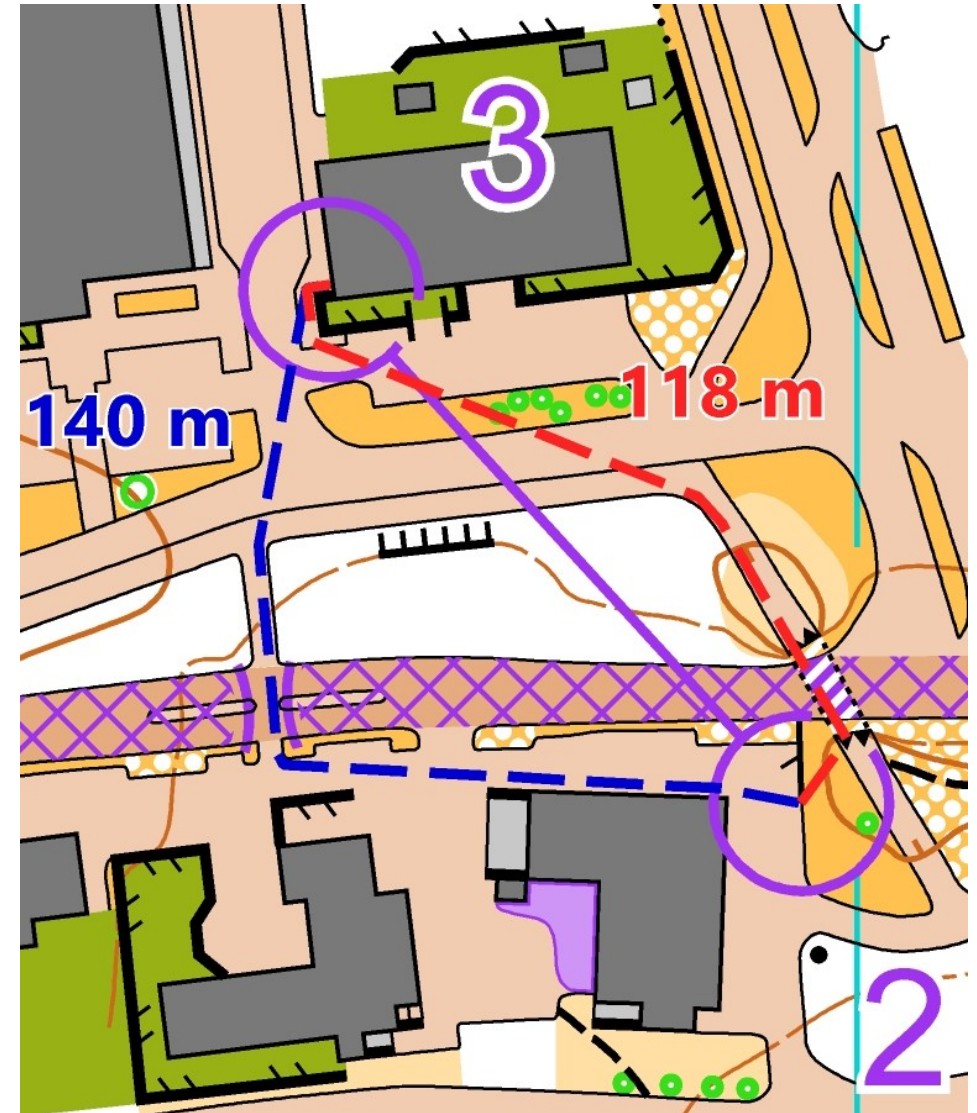
1–2

- **Punainen reitti** muutaman metrin lyhempi ja hyvin toteutettuna myös nopeampi
- **Sininen reitti** ei ole iso virhe, sujuvuus ratkaisee



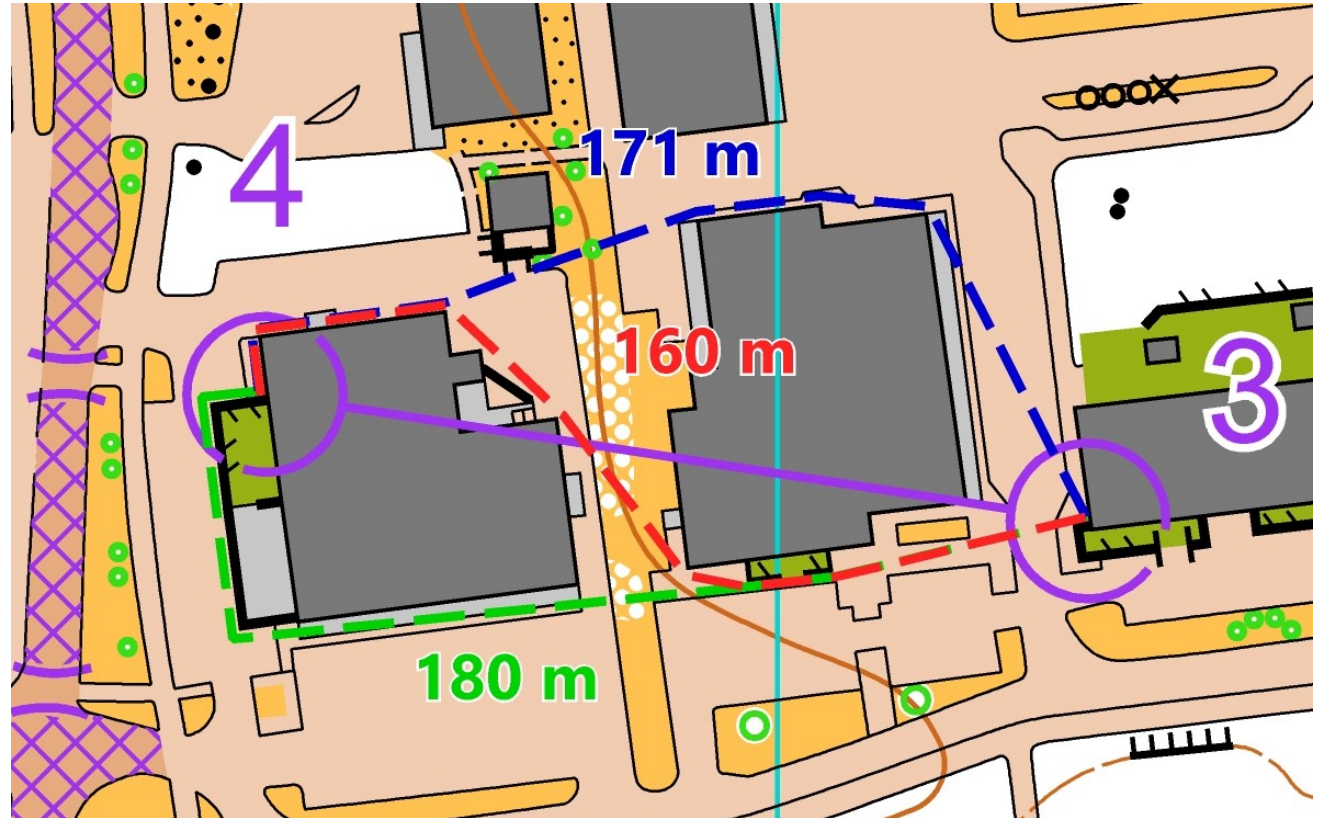
2–3

- **Punainen reitti** on nopeampi alikulkuun laskeutumisesta huolimatta. Ratamestari halusi ohjata suunnistajat tänne
- **Sininen reitti** väistämättä hitaampi, vaikka ei paljon



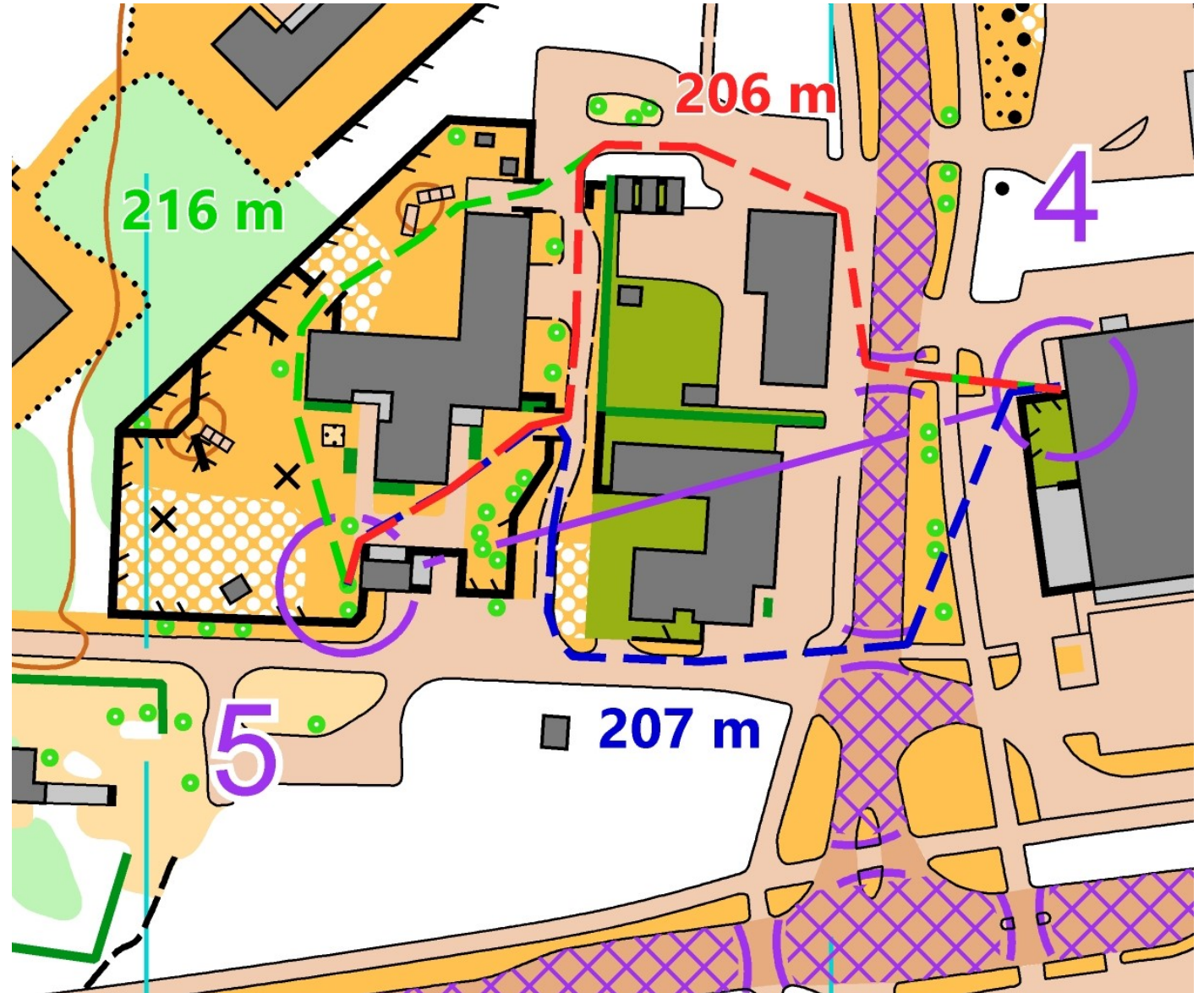
3-4

- **Punainen reitti** lyhin ja nopein mutkittelusta huolimatta
- **Sininen reitti** hieman pidempi ja myös hitaampi
- **Vihreä reitti** voi vetää puoleensa, mutta lopun takakierto tekee siitä väärän valinnan



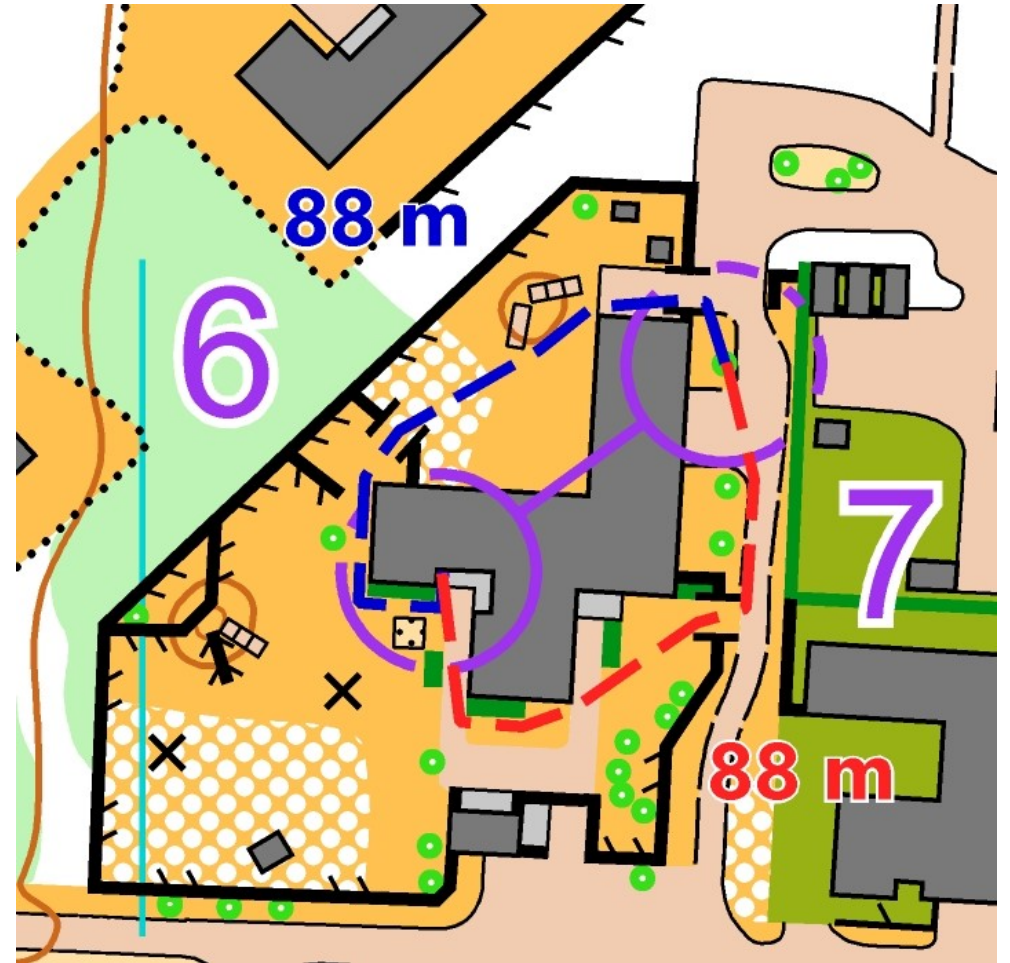
4–5

- **Punainen reitti** lyhin ja nopein. Suunnitelma pitää olla valmiina jo rastilta lähdettäessä
- **Sininen reitti** ajallisesti samoissa punaisen kanssa. Olennaista on hahmottaa rastin sijainti aidan sisäpuolella
- **Vihreä reitti** ei juurikaan hitaampi. Sujuvuus suuressa roolissa tällä rastivälillä



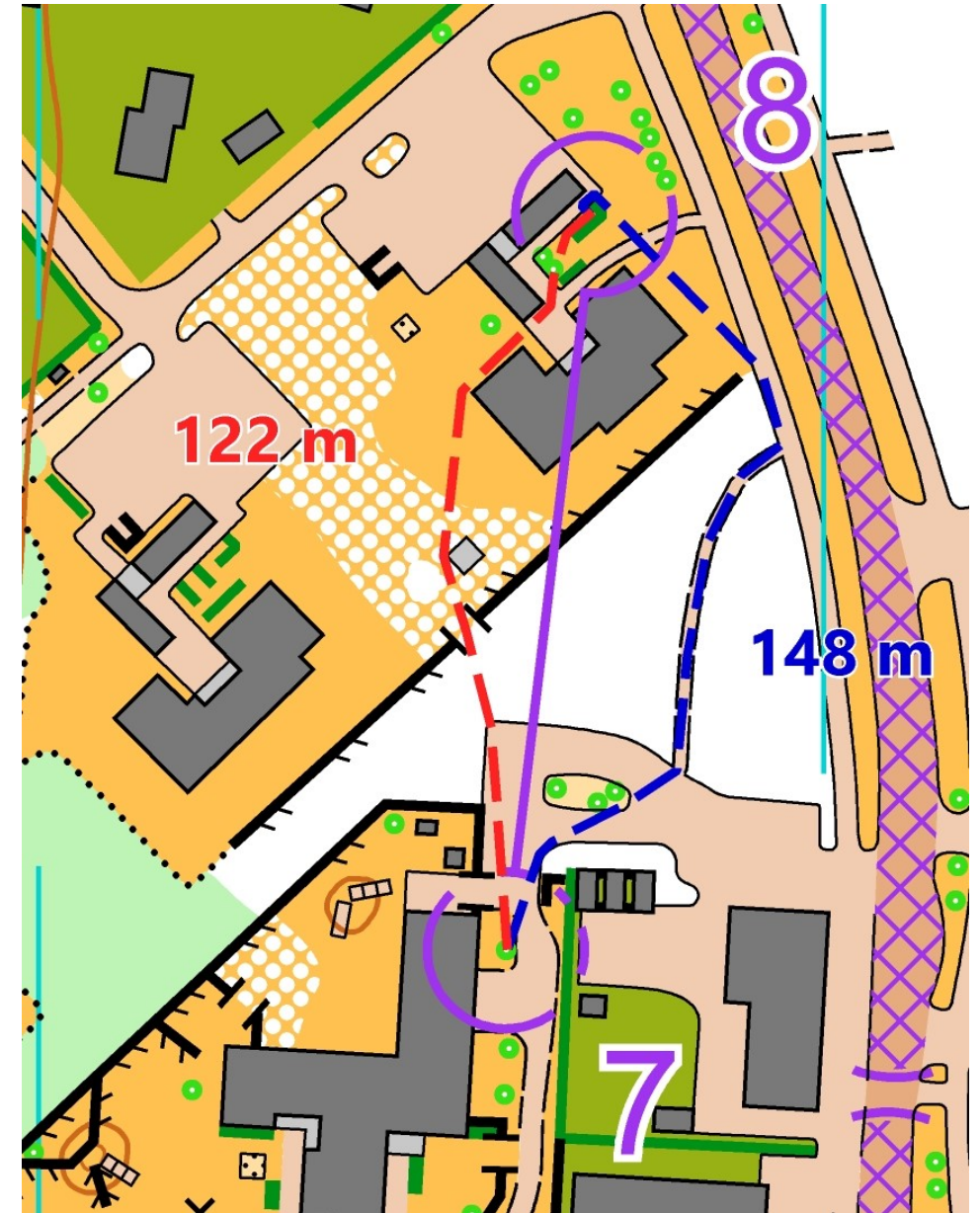
6–7

- **Punaisella reitillä** mutkat tulee vastaan vähän loivempina ja seuraavalta rastilta voi jatkaa suoraan eteenpäin
- **Sininen reitti** yhtä pitkä, eikä voi pitää virheenä



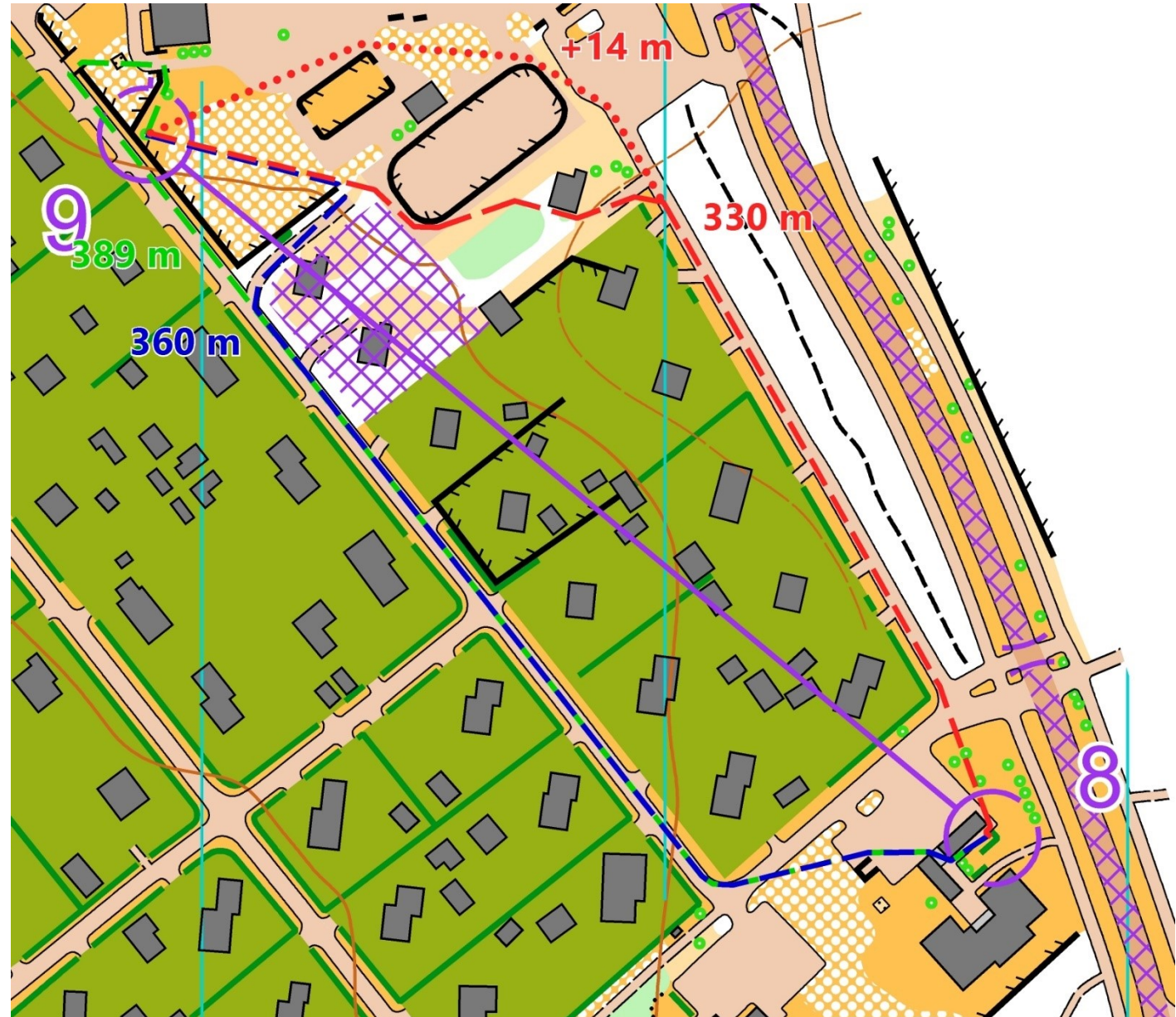
7–8

- **Punaisen reitti** suoraviivaisempi ja nopeampi
- **Sininen reitti** tuo vähän kovempaa alustaa jalan alle, mutta kiertää liikaa



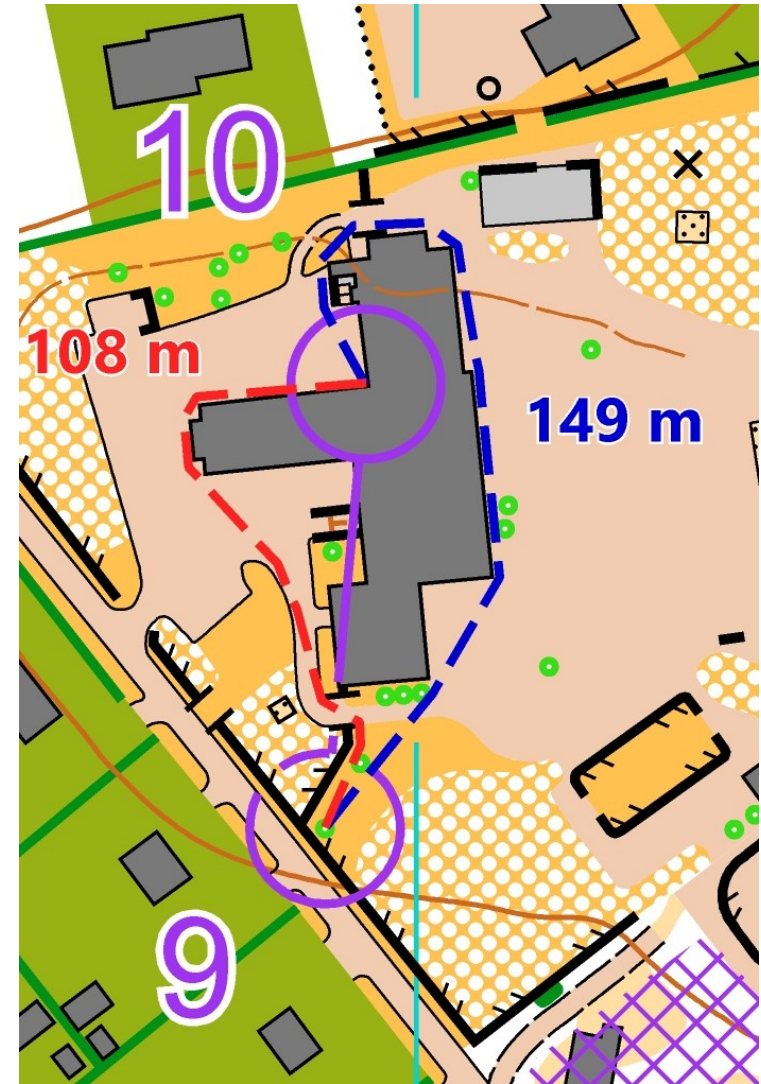
8–9

- **Punainen reitti** lyhin ja nopein.
Rastiväli pitää olla luettuna loppuun
asti. Lopun eri variaatiot ajallisesti
tasoissa
- **Sininen reitti** ei ole iso virhe
- **Vihreä reitti** on pisin ja hitain.
Takakierto usein pidempi miltä näyttää



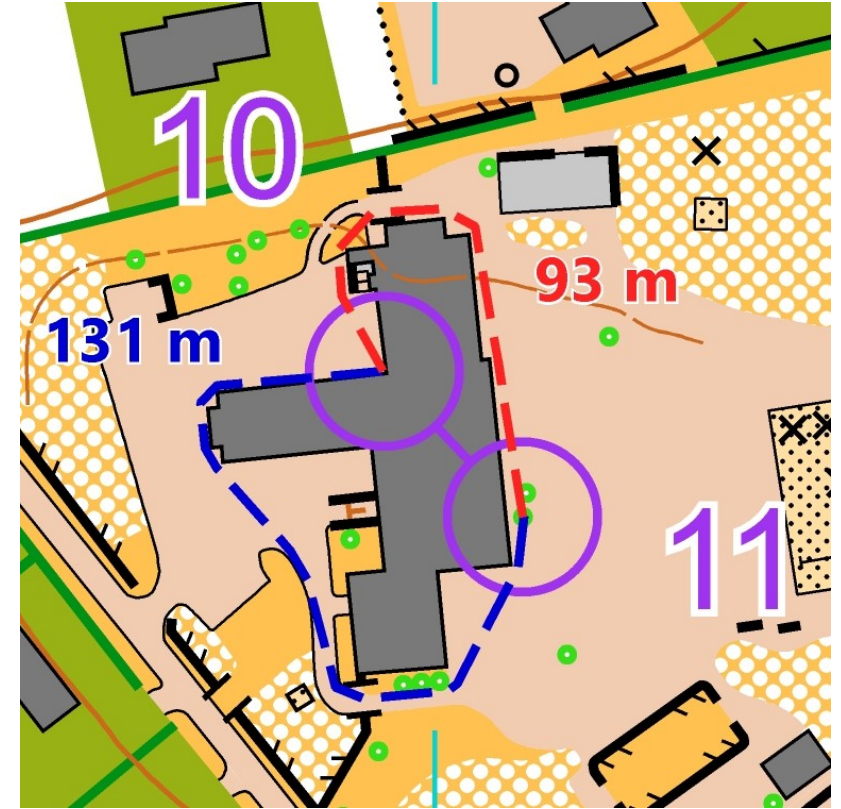
9–10

- **Punainen reitti** selkeästi lyhyempi ja nopeampi
- **Sininen reitti** on jo aika iso virhe. Ainoa positiivinen puoli on seuraavan rastin näkeminen

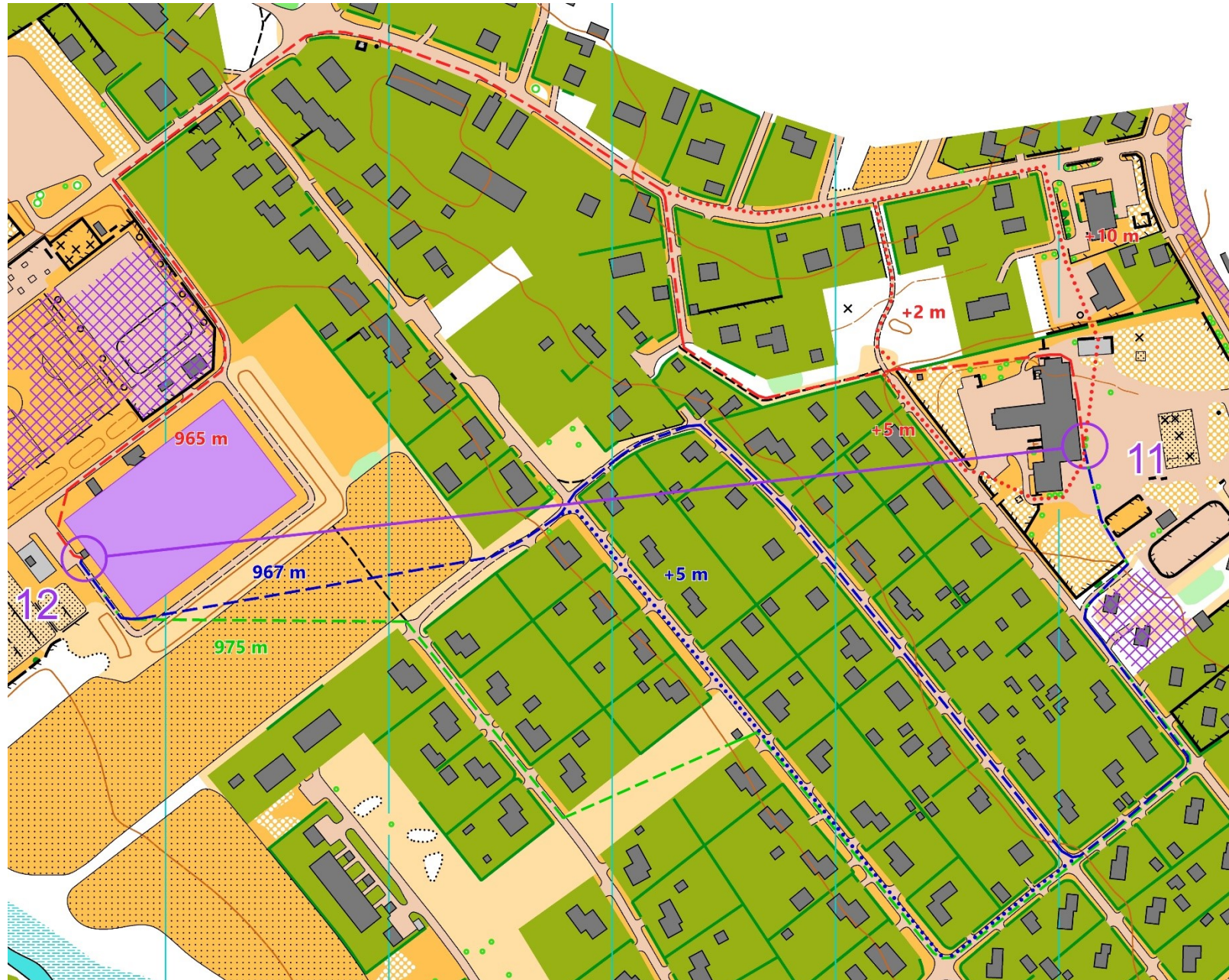


10–11

- **Punainen reitti** myös tässä selkeä valinta
- **Sininen reitti** on liian pitkä ja hidas. Tällä ja edellisellä välillä oli tarkoitus lähinnä pitää suunnistaja kiireisenä ja vaikeuttaa seuraavaan väliin valmistautumista



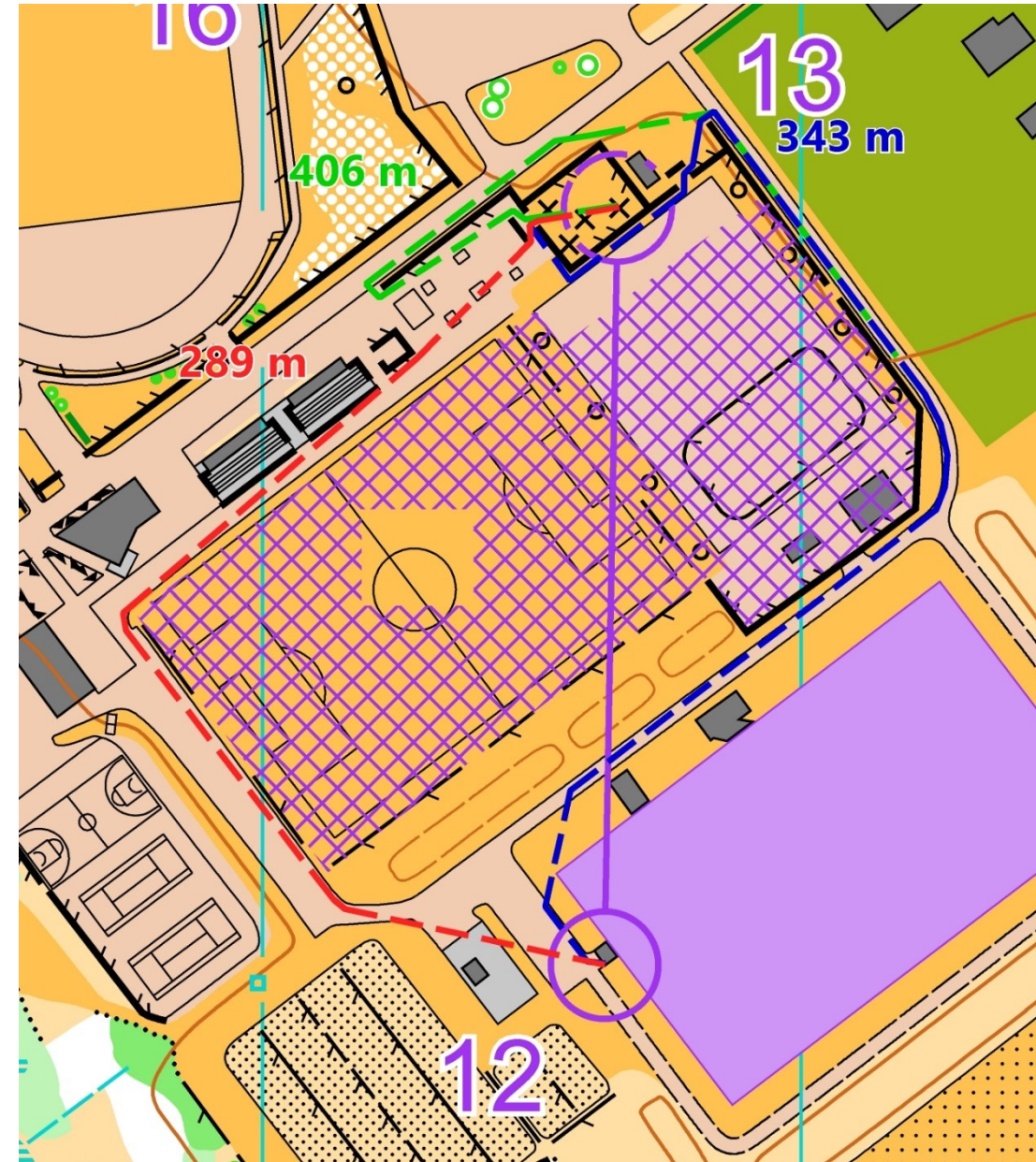
11-12



- **Punainen reitti** lyhin ja alun variaatiosta riippumatta nopein
- **Sininen reitti** menee punaisen kanssa samoihin, mutta pehmeää juoksualustaa tulee enemmän
- **Vihreä reitti** on huonompi variaatio sinisestä
- Loppujen lopuksi yllättävän pienet erot lukuisista eri reitinvalinnoista huolimatta. Olennaista että reitinvalinta on tehty jo alkuradan aikana ja vastaavasti tämän välin helpommat pätkät hyödynnetään viimeisten välien tarkasteluun

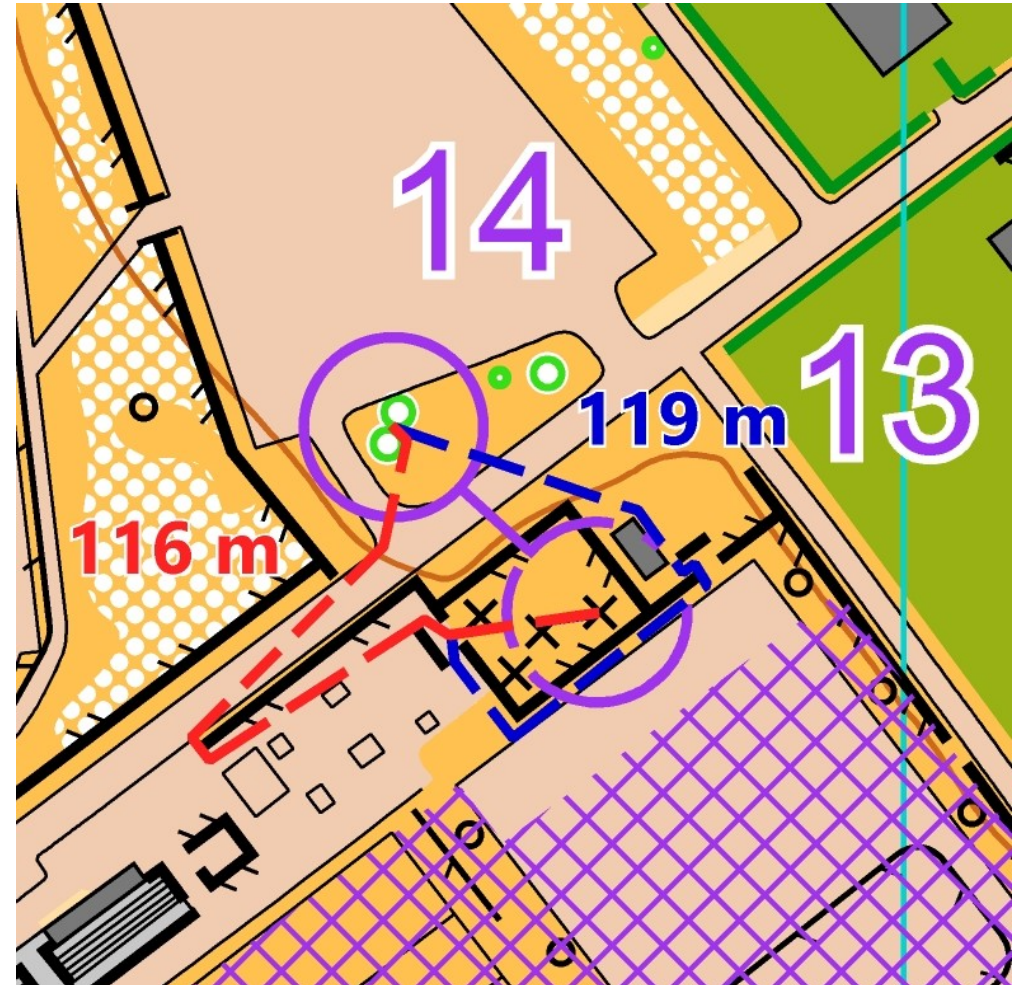
12–13

- Punainen reitti on oikea valinta
- Sininen reitti saattaa näyttää nopealla vilkaisulla hyvältä, mutta kostautuu lopussa
- Vihreä reitti on kaksoisvirhe



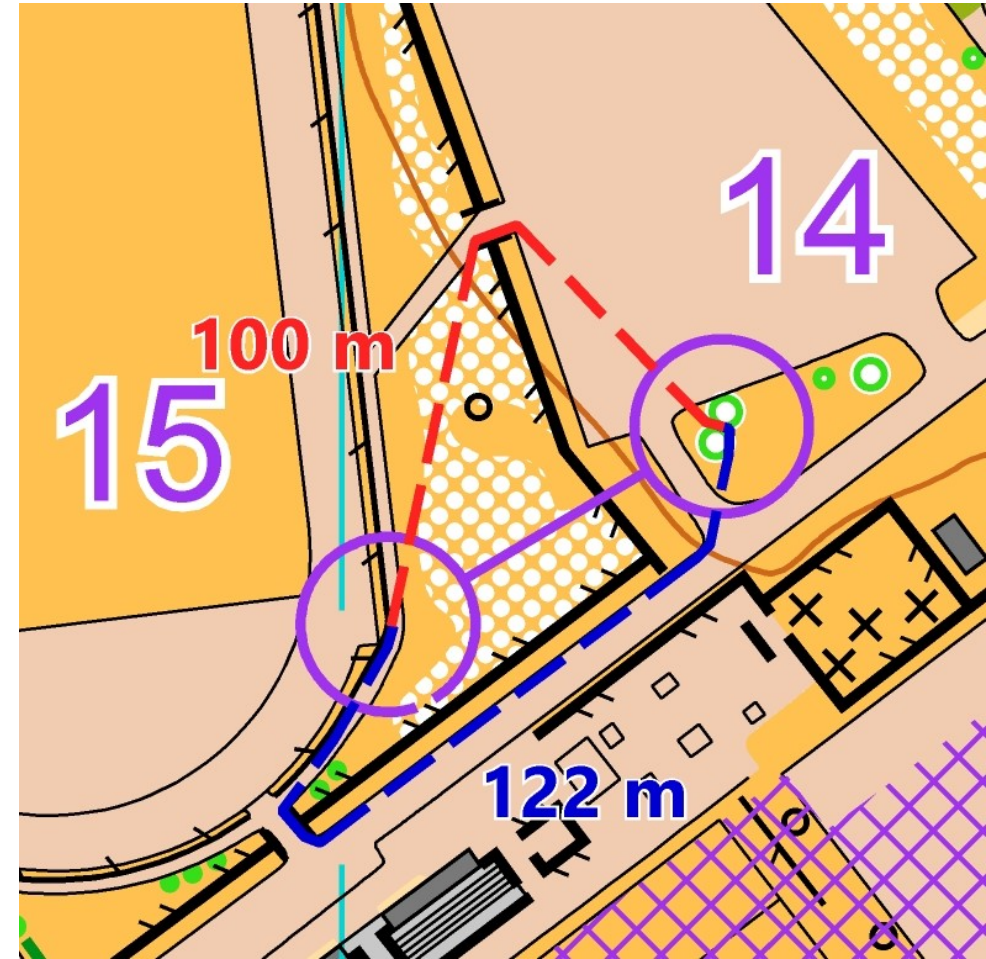
13–14

- **Punainen reitti** hieman lyhyempi ja nopeampi
- **Sininen reitti** vähän mutkikkaampi ja pidempi



14–15

- Punainen reitti lyhyempi ja nopeampi
- Sininen reitti selkeästi pidempi



WSC 2023 4. osakilpailu
29.1.2023



SPRINTTISUUNNISTUSKARTTA

KAUTTUA

EURA

1:4000 / 2m



WSC 29.1.2023 Eura				
WSC		3,0 km		
--- 20 m --->△				
▷		⊗		└┐
1	102	⊗		└┐
2	103	↗		└┐
3	105	■	↗	└┐
4	106	■	↗	└┐
5	108	↑	⊗	
6	109	└┐		└┐
7	110	⊗	⊗	
8	111	↗		➤
9	112	⊗	⊗	
10	113	■		└┐
11	115	↙	⊗	⊗
12	116	■		└┐
13	118	↗	⊗	
14	120	⊗	⊗	└┐
15	122	↗	<	
16	124	└┐		⊗
○< 30 m >⊗				

Kopiointi kielletty.
Kartalla järjestettävästä
tapahtumasta on sovittava
maanomistajien kanssa.
Tiedot sopimuksista saa kartan
tekijänoikeuden omistajalta
Eura-Kauttuan Urheilijat ry:ltä.

KARTOITUS JA PIIRTO:
Joona Huila 2022
POHJA-AINEISTO:
Euran kunnan kaavakartta
MML:n avoin aineisto