



Reittianalyysi – WSC 1/2019

30.12.2018 Ulvila

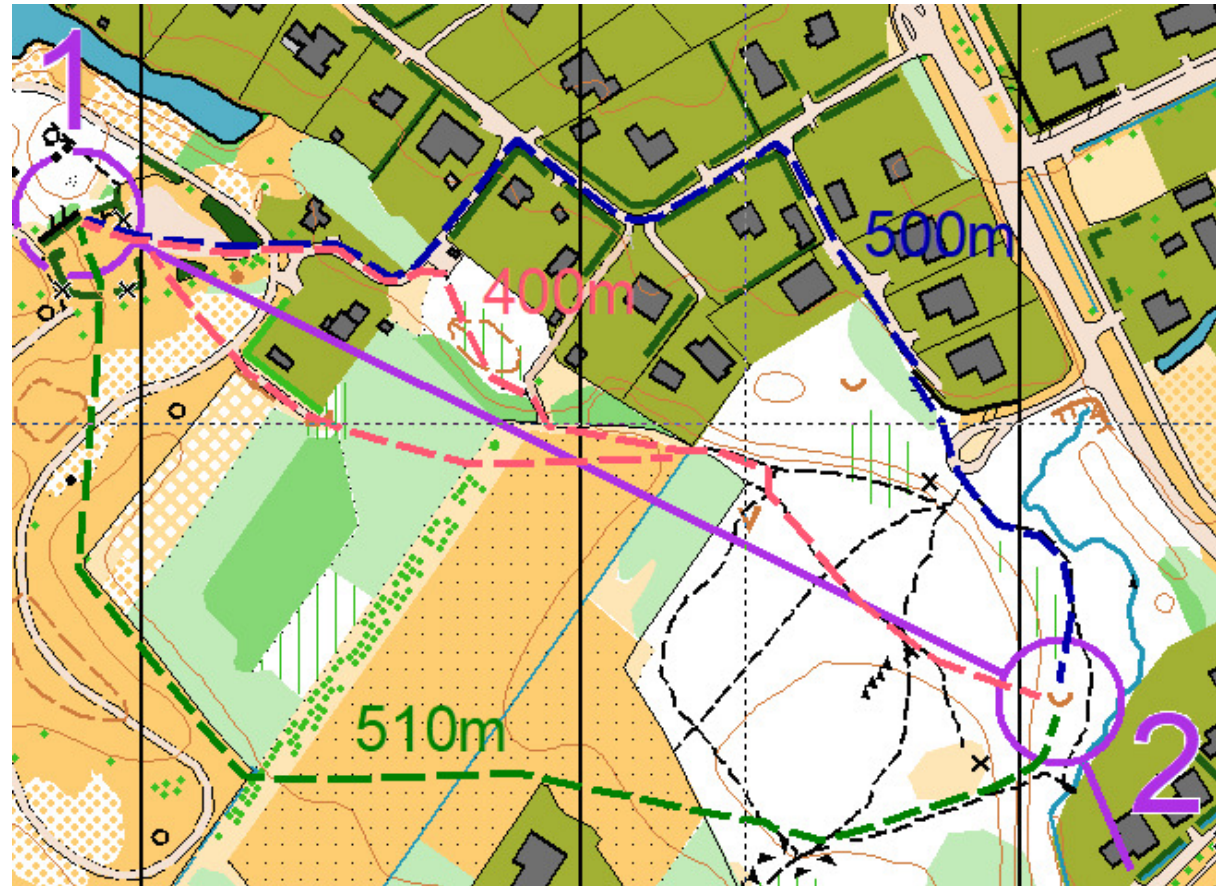
Ratamestari Jarti Holmberg

# 1-2



Reitinvalinta missä suoraviivainen reitti kannattavin

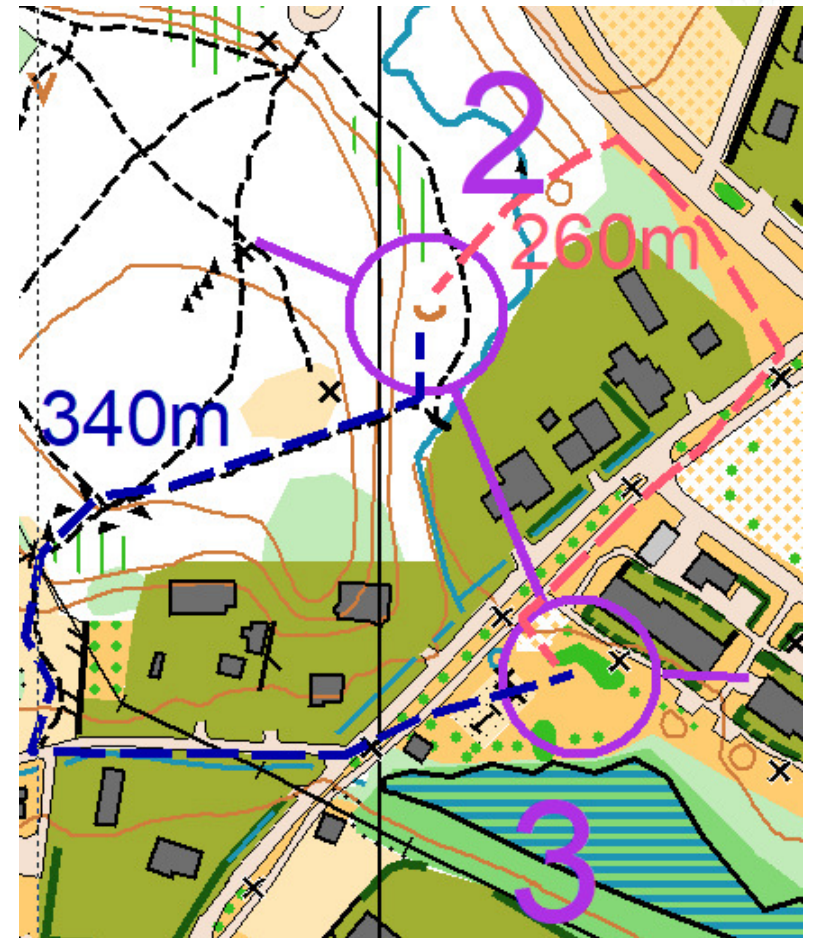
- **Punainen** on lyhyin ja pohjoisempi ratkaisu on nopein. Tiheikköä ei kannata puskea läpi, sillä se hidastaa menoa erittäin paljon
- **Sininen** on aluksi nopeampi, mutta kiertoa tulee liikaa
- **Vihreä** on selkeä missä nurmea ja sänkipeltoa. Matka tekee tästä hitaimman.



## 2-3

Maasto väli, missä ei taaskaan ole selkeitä reittejä

- **Punainen** reitti lyhempi, mutta hiukan hankalampi toteuttaa. Silti ehdottomasti paras valinta
- **Sininen** reitti on huomattavasti pitempi ja sisältää myös hitaampaa pohjaa.

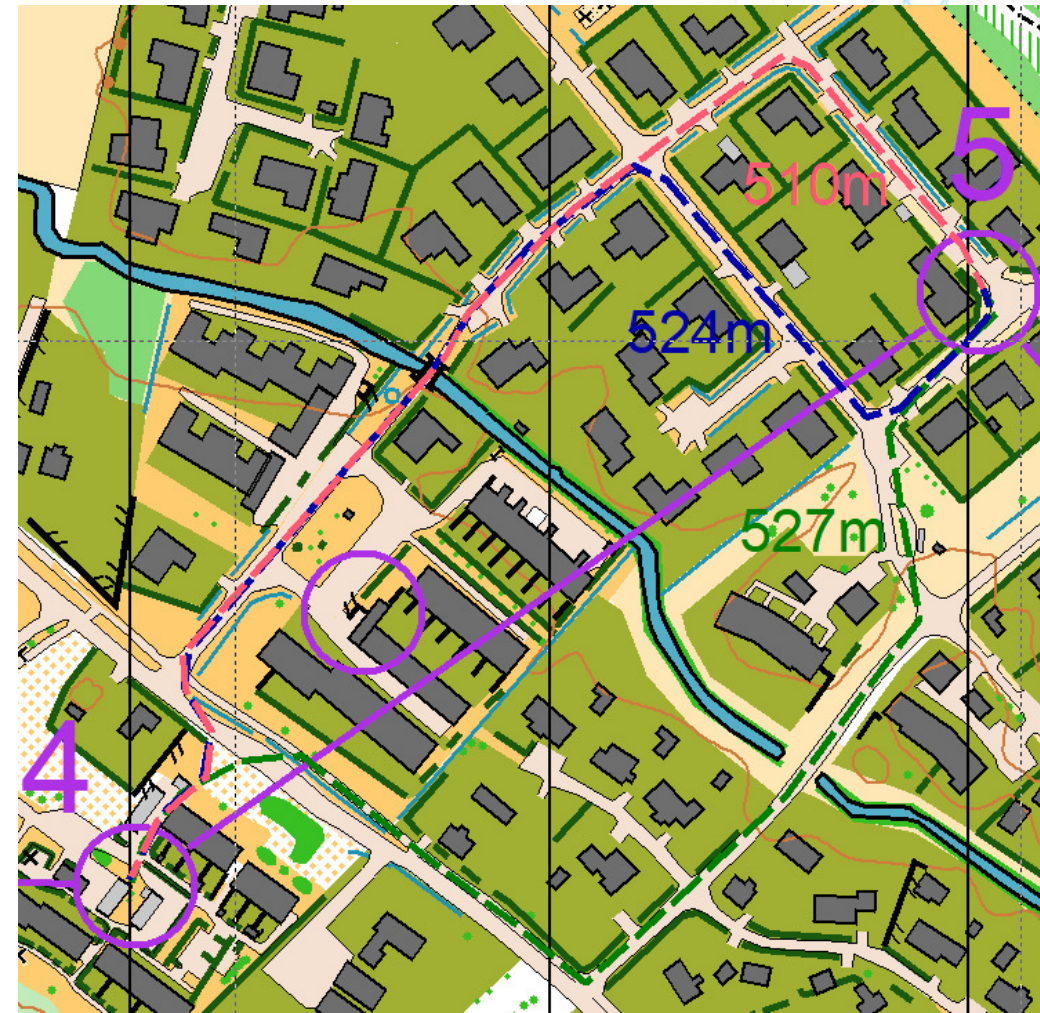




## 4-5

Pitkä väli, missä oikea tai vasen kierto. Vaihteeksi kovavauhtinen väli maastovälien jälkeen. Nopea ratkaisu kumpi reitti ja toteuttamaan.

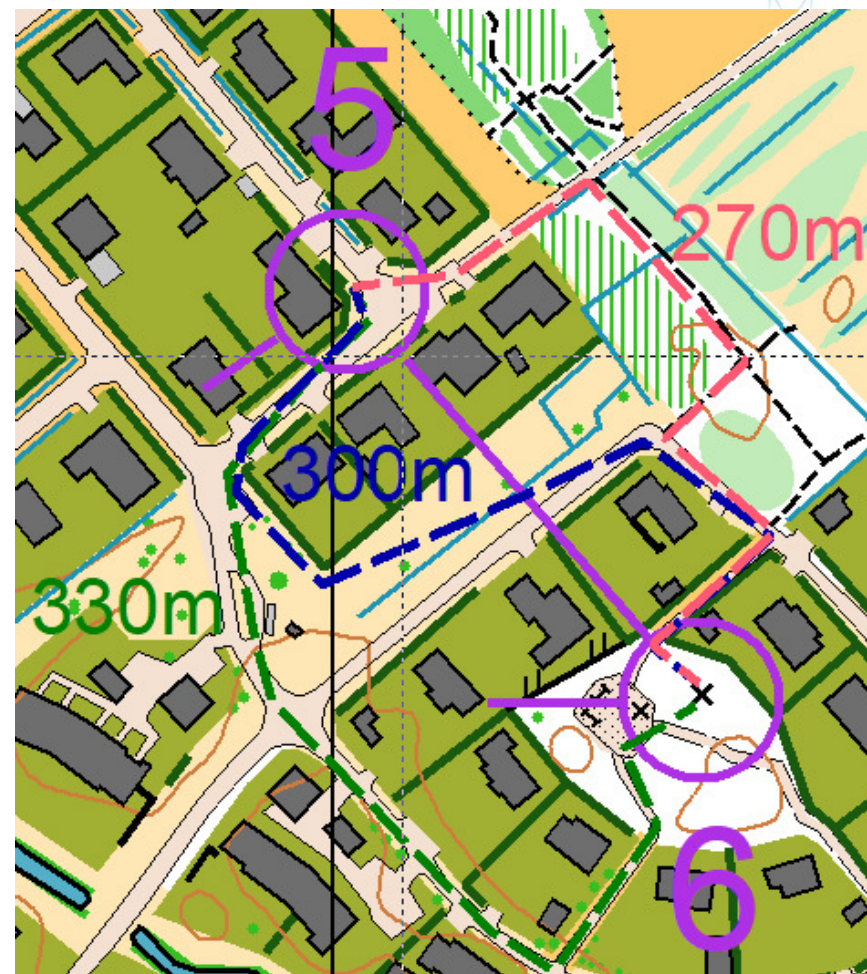
- **Punainen** reitti lyhyin ja selkein ja sitä kautta nopein myös.
- **Sininen** ja **vihreä** reitti 15 m pidempiä ja hiukan hitaampia



## 5-6

Valinnanvaikeutta maastopohjien välillä.  
Toteutusnopeus riippuu tossuvalinnasta ja juoksurohkeudesta.

- **Punainen** reitti lyhin, mutta puolet matkasta kapeaa kivikkoista polkua. Pystyvihreää kannatta välttää ja kiertää polkua. reitti tasapainossa sinisen kanssa.
- **Sininen** reitti 30 m punaista pidempi, mutta kokonaan juostavaa pohjaa, mutta osa pehmeää. Tasavahva punaisen kanssa.
- **Vihreä** on taas 30 m pidempi, mutta kokonaan kovapohjainen.

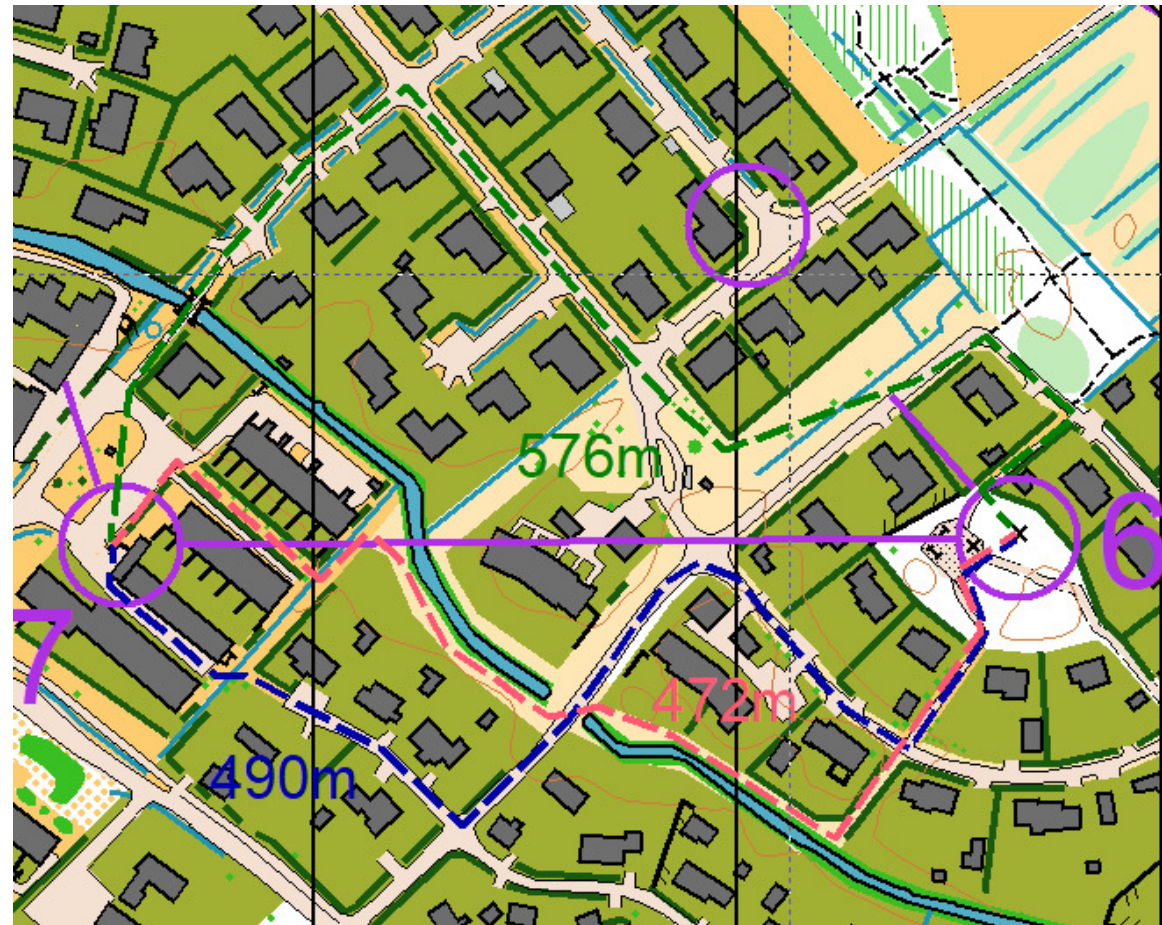




## 6-7

Tarjolla reitinvalintaa tutuissa kortteleissa. Taas valinta edessä tie vai pehmeämpi nurmipohja.

- **Punainen** reitti hieman lyhyempi, mutta sisältää pehmeämpää pohjaa ja enemmän kartanlukua. Mutkittelu vie matkaedun.
- **Sininen** reitti on selkeä ja nopea toteutus ja välin paras valinta, vaikkakin hiukan pidempi.
- **Vihreä** valinta on myös selkeä, mutta 100 lisämetrejä on liikaa.



## 7-8

Pidempi väli, missä valittavana kolme reittiä

- **Punainen** reitti on lyhin, mutta ei nopein. Reitillä ylämäki ja polku osuus, joka hidastavat liikaa suoritusta.
- **Sininen** reitti 50 m pidempi, mutta selkeä toteuttaa ja nopea pohja.
- **Vihreä** valinta on myös selkeä, mutta lisämetrejä tulee liikaa.

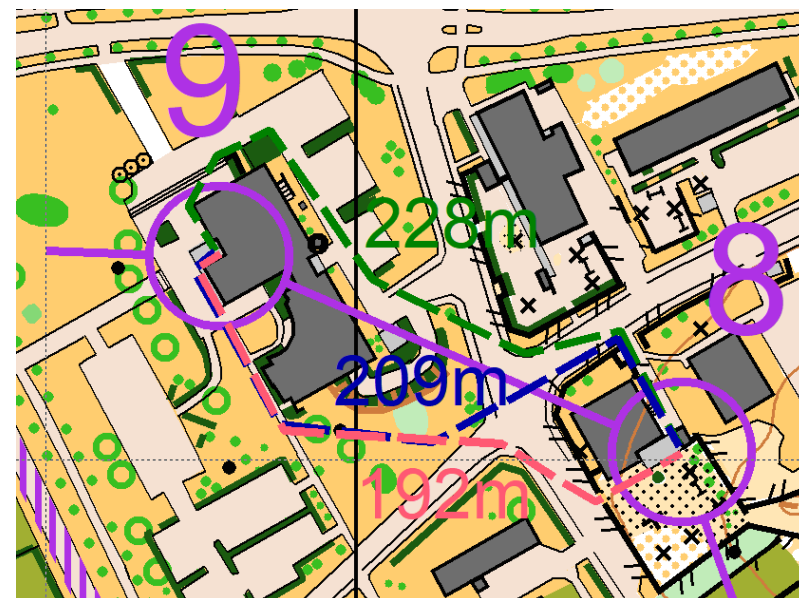




## 8-9

Nyt lyhyt sprinttiväli kadun yli.  
Edellisellä välillä kannatti rakennus  
katsoa jo valmiiksi

- **Punainen** reitti on lyhin ja nopein.  
Helppo toteuttaa ja loivia mutkia.
- **Sininen** reitti 17 m pidempi ja teräviä  
kulmia, jotka tekee siitä hitaamman.
- **Vihreä** valinta on myös selkeä, mutta  
taas tulee kierrosta lisämetrejä ja  
hitaita käännöksiä.





# 10-11-12-13

Piirileikkiä koulun ympäri, joissa kaikissa koulun pohjois-länsi kierto paras

- **Punainen** reitti on väleillä 10-11 ja 12-13 lyhin sekä nopein. Vastaantulevaa liikennettä on tosin varottava enemmän.
- **Sininen** reitti on hivenen pidempi väleillä 10-11 ja 12-13, joten tuli pieni virhe jos näin valitsit.

