



Reittianalyysi – WSC 7/2018

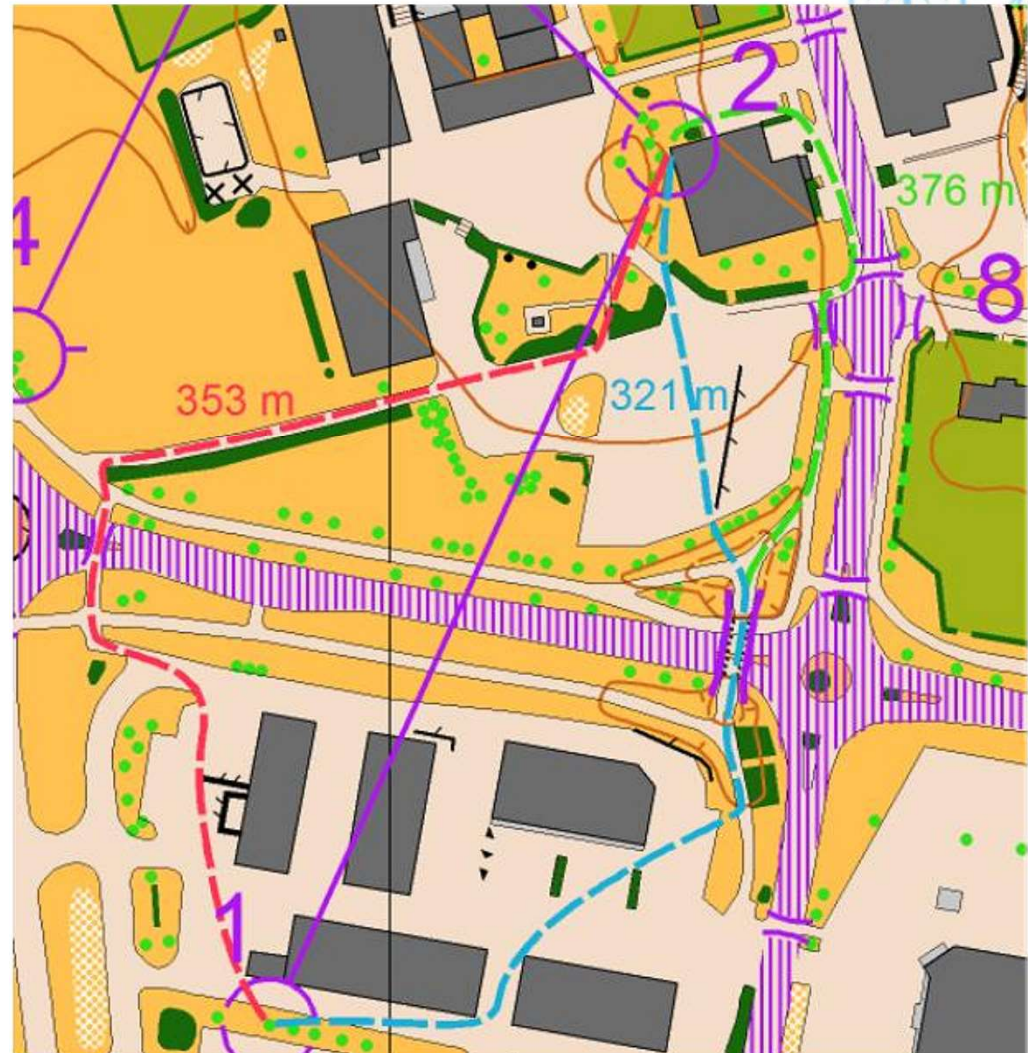
18.3.2018 Kokemäki

18.3.2018

RTM Ari Uotila

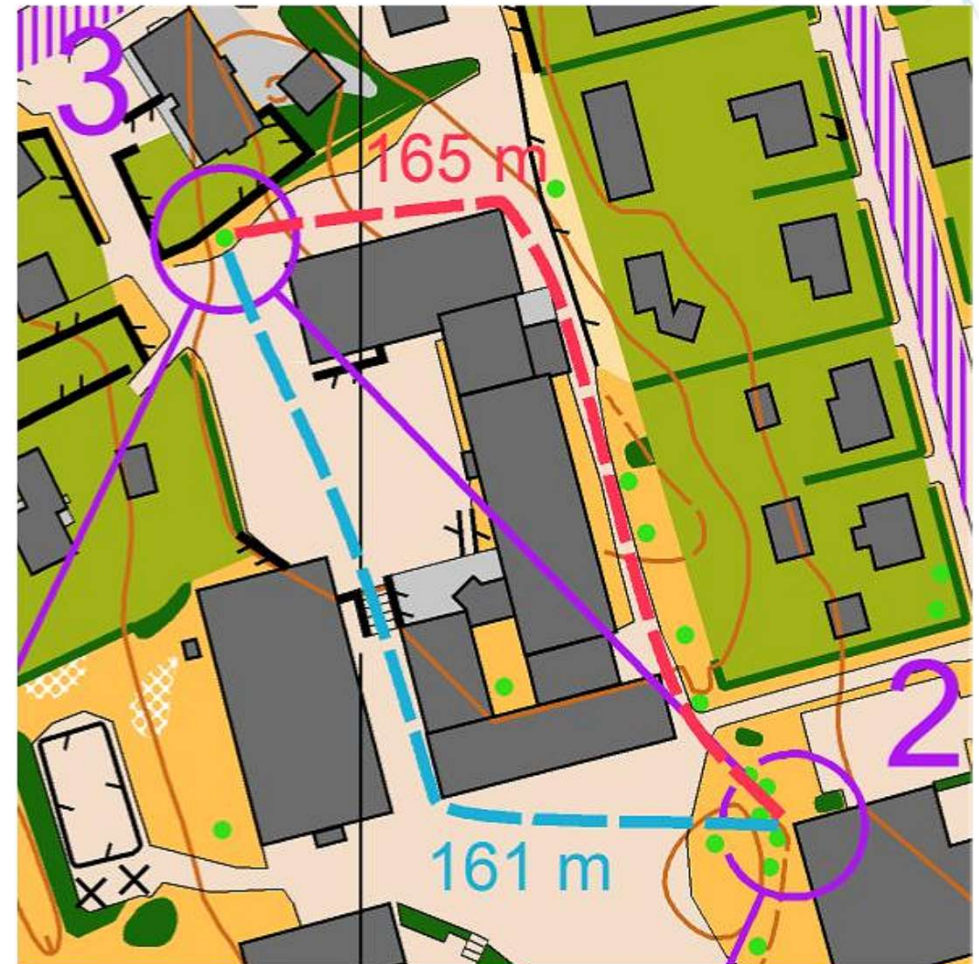
1-2

- ☐ **Punainen** reitti on tasaista kovaa pohjaa. Tien ylitys voi hidastaa. Hieman pidempi kuin sininen. Koejuoksussa viitisen sekuntia hitaampi kuin sininen reitti.
- ☐ **Sininen** reitti sisältää jyrkän nousun alikulkutunnelin jälkeen. Kuitenkin nopein valinta.
- ☐ **Vihreä** reitti tarjoaa kokonaisuudessaan kovan pohjan, mutta matkaa kertyy liikaa.



2-3

- ☐ **Punainen** on selkeää kovaa pohjaa. Hyvä lähtösuunta seuraavalle rastivälille. Nopeampi valinta.
- ☐ **Sininen** on hieman lyhyempi, mutta portaiden nousu hidastaa. Hieman hitaampi valinta.



3-4

- ☐ **Punainen** on pitkästä lumivälistä huolimatta nopein valinta.
- ☐ **Sininen** reitti on selkeä ja kokonaan kovaa pohjaa, mutta kiertää liikaa.
- ☐ **Vihreä** Portaikot hidastavat, joten hieman hitaampi kuin sininen reitti.



4-5

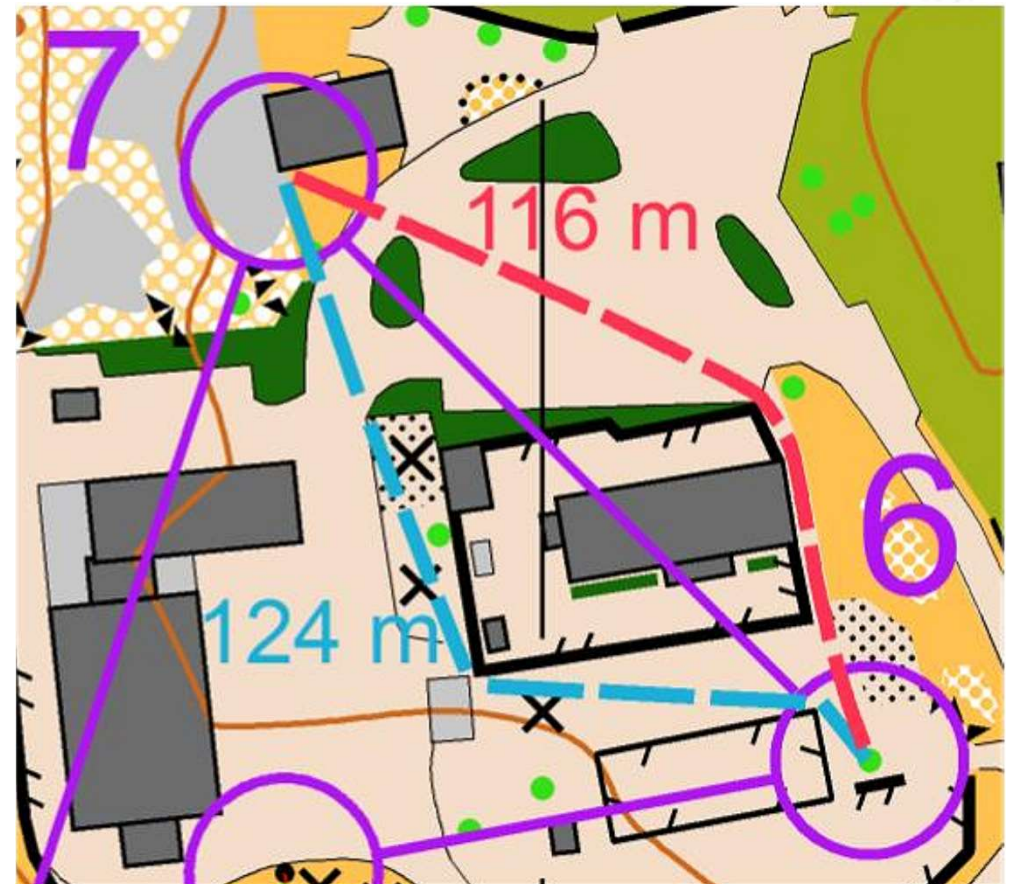


- ☐ **Punainen** reitti osoittautui pitkistä portaista huolimatta nopeimmaksi valinnaksi.
- ☐ **Sininen** kovaa pohjaa koko matka, mutta liikaa matkaa. Koejuoksussa 10 sek. hitaampi kuin punainen.
- ☐ **Vihreä** lumiväli hidastaa. Vaikka lyhin reitti, niin punaista hieman hitaampi.



6-7

- ☐ **Punainen** on lyhyempi ja hieman nopeampi. Sujuva rastilta lähtö kuitenkin ratkaiseva.
- ☐ **Sininen** on hieman pidempi. Lisäksi leikkivälineiden väistely häiritsee sujuvaa etenemistä.



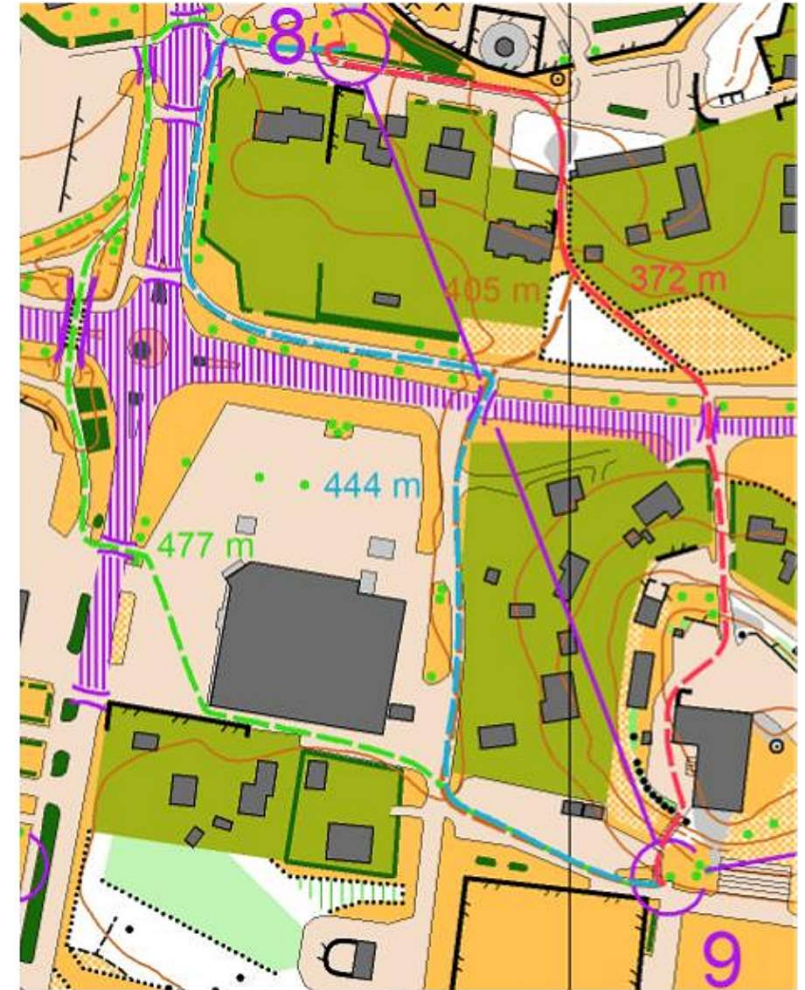
7-8

- ☐ **Punainen** Hankalat pitkät portaat hidastavat, mutta kuitenkin nopeampi valinta. Koejuoksussa 15 sek. nopeampi kuin sininen reitti.
- ☐ **Sininen** reitti on selkeä valinta. Loiva alamäki mahdollistaa nopean etenemisen. Lopun tiukka käänнос ja pidempi matka kuitenkin vievät liikaa aikaa.



8-9

- ☐ **Punainen** Lyhin matka, mutta sisältää kaksi mäelle nousua ja lopussa hidastavat portaat. Toteutus vaatii huolellista kartanlukua ja papua pohkeisiin.
- ☐ **Sininen** reitti on selkeä toteuttaa. Tarjoaa tasaista pohjaa – ei mäelle nousuja. Koejuoksussa niukasti nopein valinta, tosin erot punaiseen ja ruskeaan olemattoman pieniä. Helpon toteutuksen vuoksi kuitenkin varmin vaihtoehto.
- ☐ **Vihreä** valinta tarjoaa tasaista ja kovaa pohjaa, mutta kiertää liikaa.
- ☐ **Ruskea** on punaisen ja sinisen valinnan yhdistelmä. Koejuoksussa yhtä nopea sinisen ja punaisen reitin kanssa.



10-11

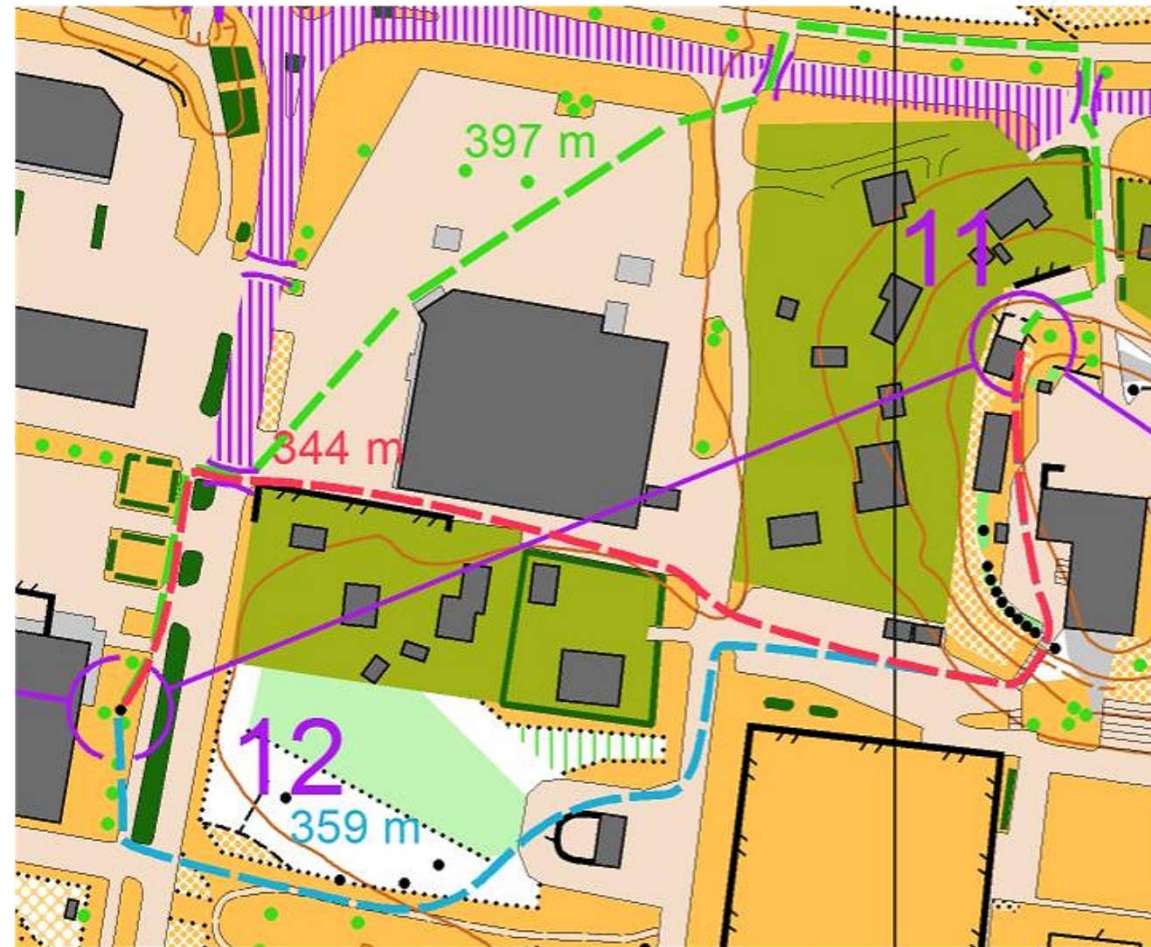


- ☑ **Punainen** reitti ei sisällä nousua juuri lainkaan. Mahdollistaa sujuvan lähdön seuraavalle rastivälille. Koejuoksussa viisi sekuntia nopeampi kuin sininen.
- ☑ **Sininen** Loiva nousu hidastaa. Lopussa pujottelu aidan, puskan ja roskakatoksen välistä hidastaa, samoin kuin terävä pudotus rastille. Tulosuunta rastille hankala - edellyttää täyspysähtymistä rastilla. Selkeästi hitaampi valinta.



11-12

- ☑ **Punainen** reitti on rappusista huolimatta nopein valinta.
- ☑ **Sininen** on hieman pidempi ja sisältää ylimääräisiä käynnöksiä ja pienen pätkän lumipohjaa. Hieman punaista hitaampi valinta.
- ☑ **Vihreä** valinta välttää portaat, mutta kaksi tienylitystä ja pidempi matka tekevät valinnasta hitaimman. Koejuoksussa noin 8 sek. hitaampi kuin punainen reitti.



12-13



- ☑ **Punainen** on hieman lyhyempi valinta. Lisäksi rastilta lähtö sujuva kohti maalia.
- ☑ **Sininen** on pidempi, sisältää enemmän lumipohjaa ja edellyttää pysähtymistä rastille. Väistämättä hitaampi valinta.

