

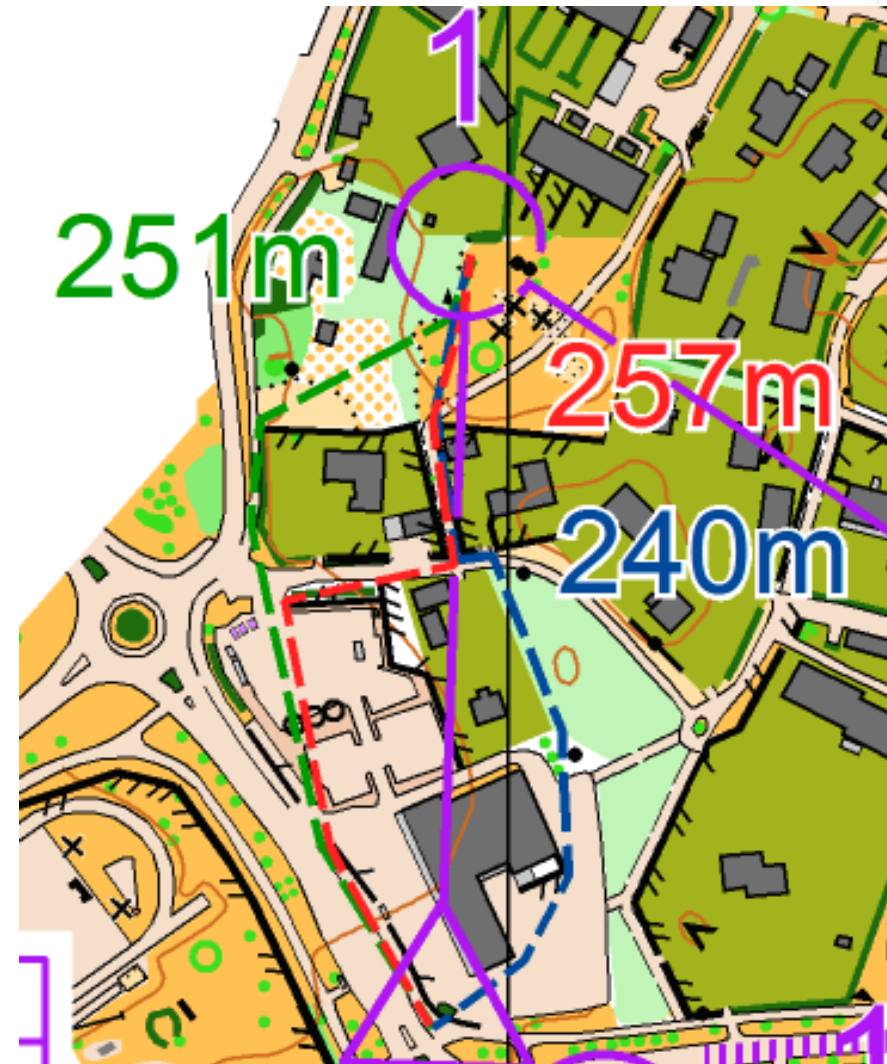


Reittianalyysi – Osakilpailu 2

Uvila, Vanhakylä

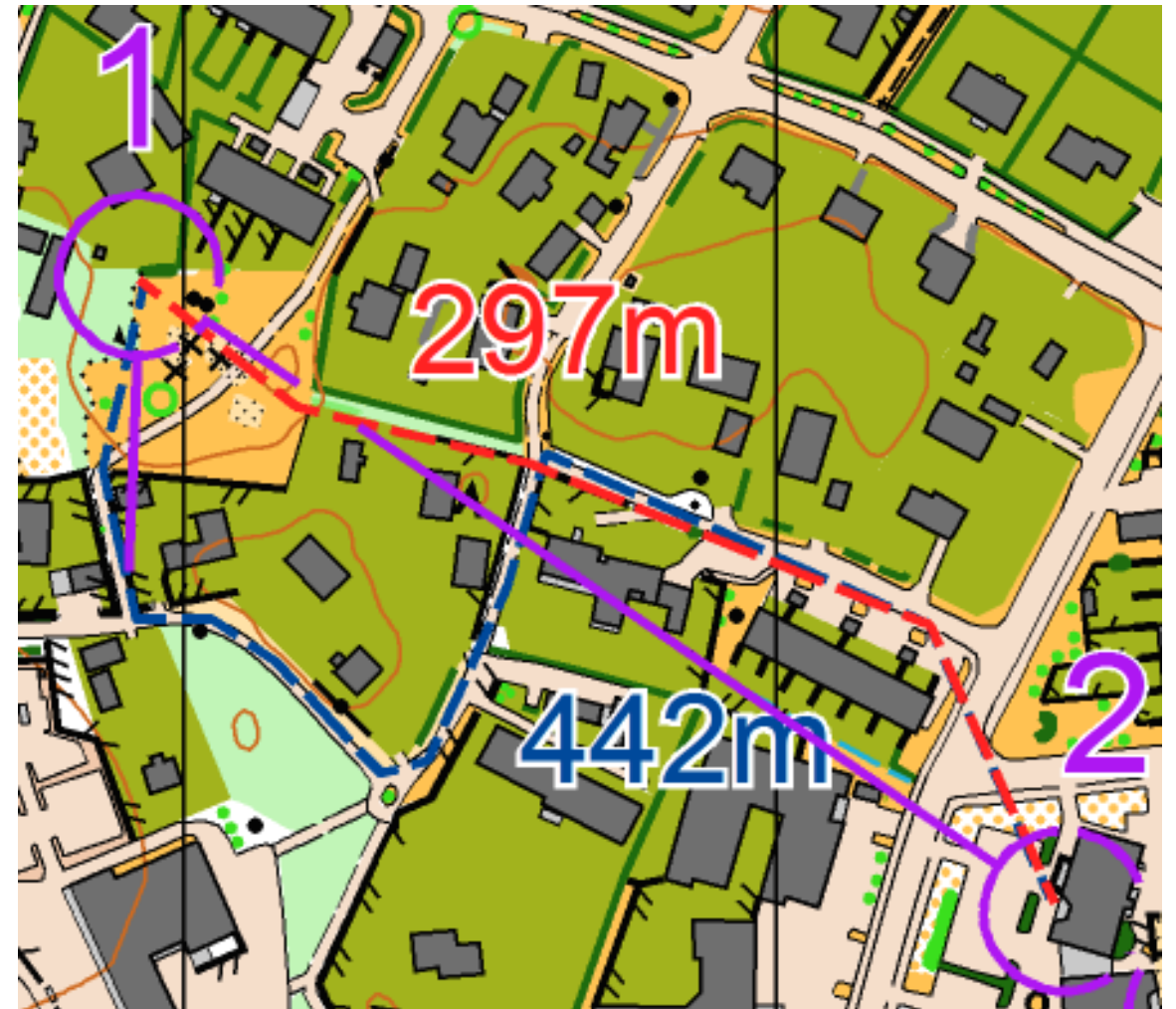
K-1

- **Punainen reitti** on pisin, mutta koko välin saa juosta kovapohjaisella alustalla hyvää vauhtia pitäen
- **Sininen reitti** on lyhin, mutta tiheikkö (vaikkei erityisen tiheä olekaan) hidastaa liikaa
- **Vihreä reitti** on saman pituinen punaisen kanssa, mutta pieni tiheikkökaistale ja epävarmempi rastille lähestyminen tekevät välistä hitaamman



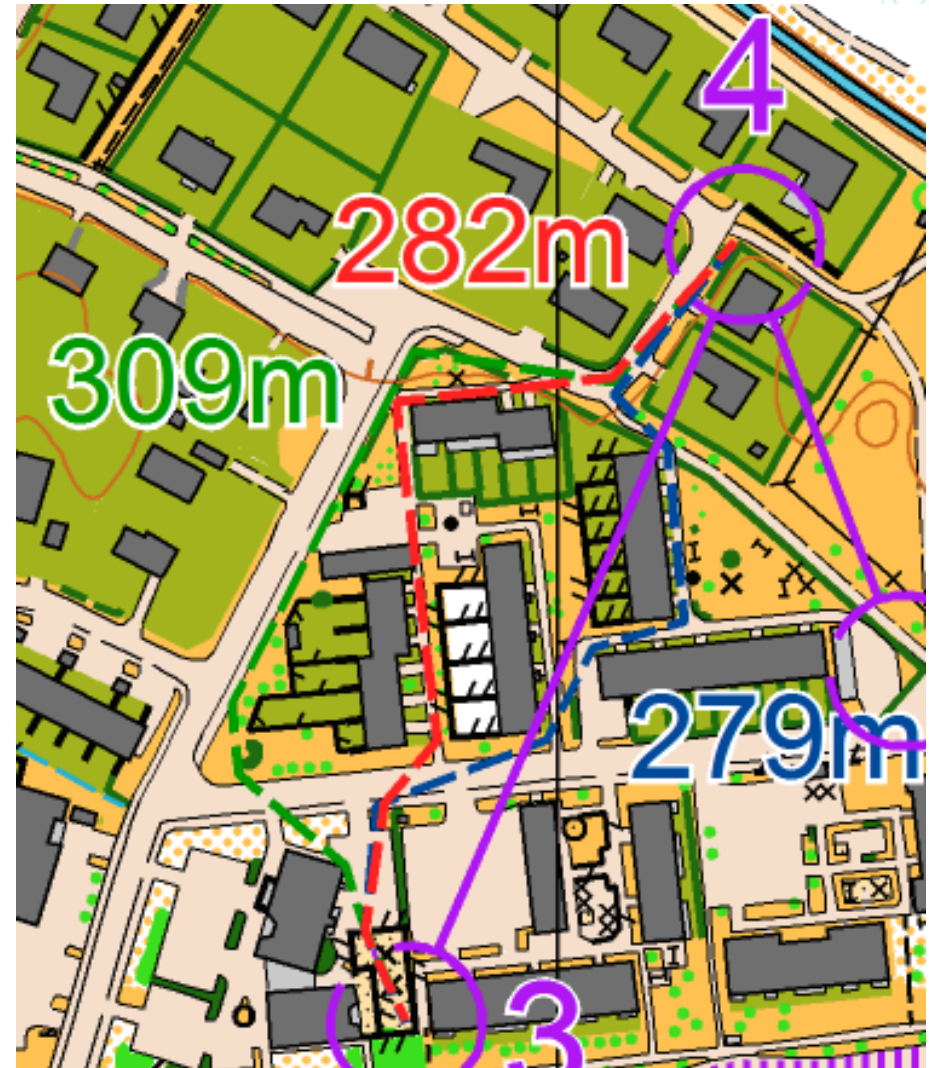
1-2

- **Punainen reitti** selkeästi lyhempi ja siksi myös nopeampi
- **Sininen reitti** on liian pitkä, jotta kannattaisi käyttää välttääkseen tiheikköä



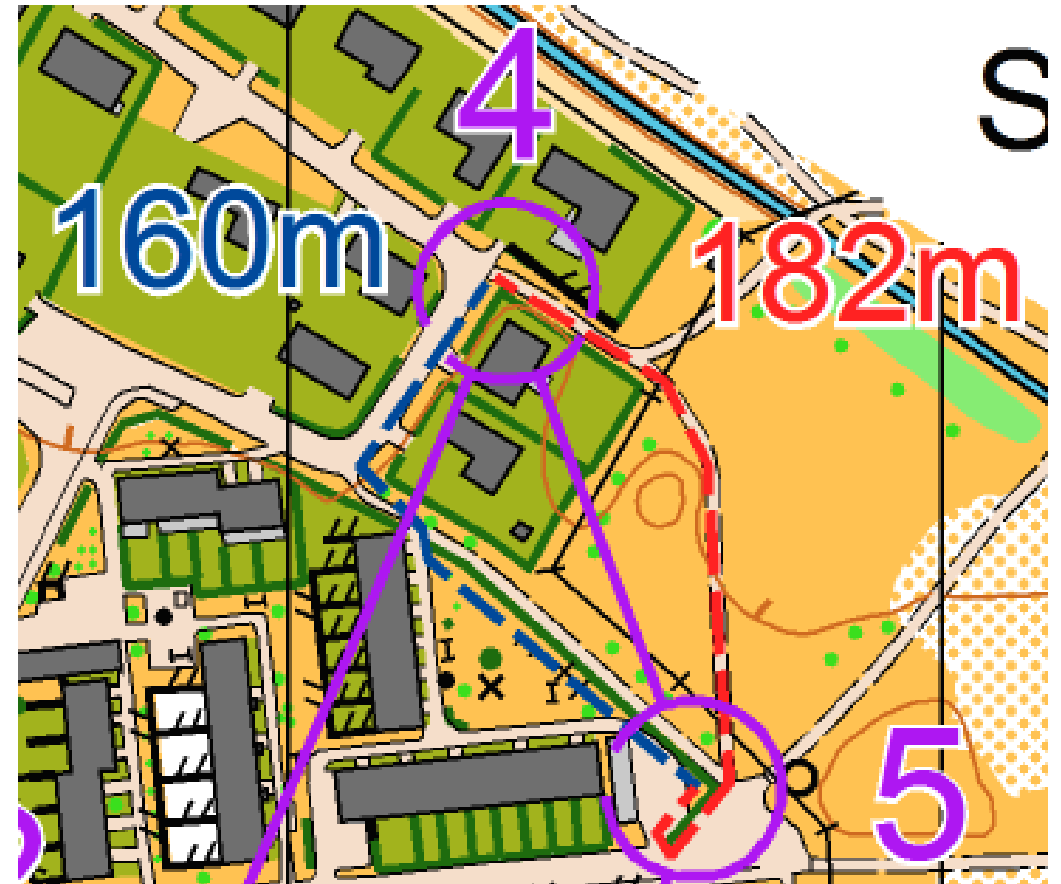
3-4

- **Punainen reitti** on mutkitteleva, mutta on yhtä nopea kuin sininen reitti
- **Sininen reitti** on lyhin, ja matkalla tulee tutuksi jo seuraavalle rastille kulku
- **Vihreä reitti** on pisin, mutta selkein toteuttaa, eikä matkaakaan tule kauheasti lisää, jää hitaimmaksi, mutta saattaa silti olla kannattava vaihtoehto



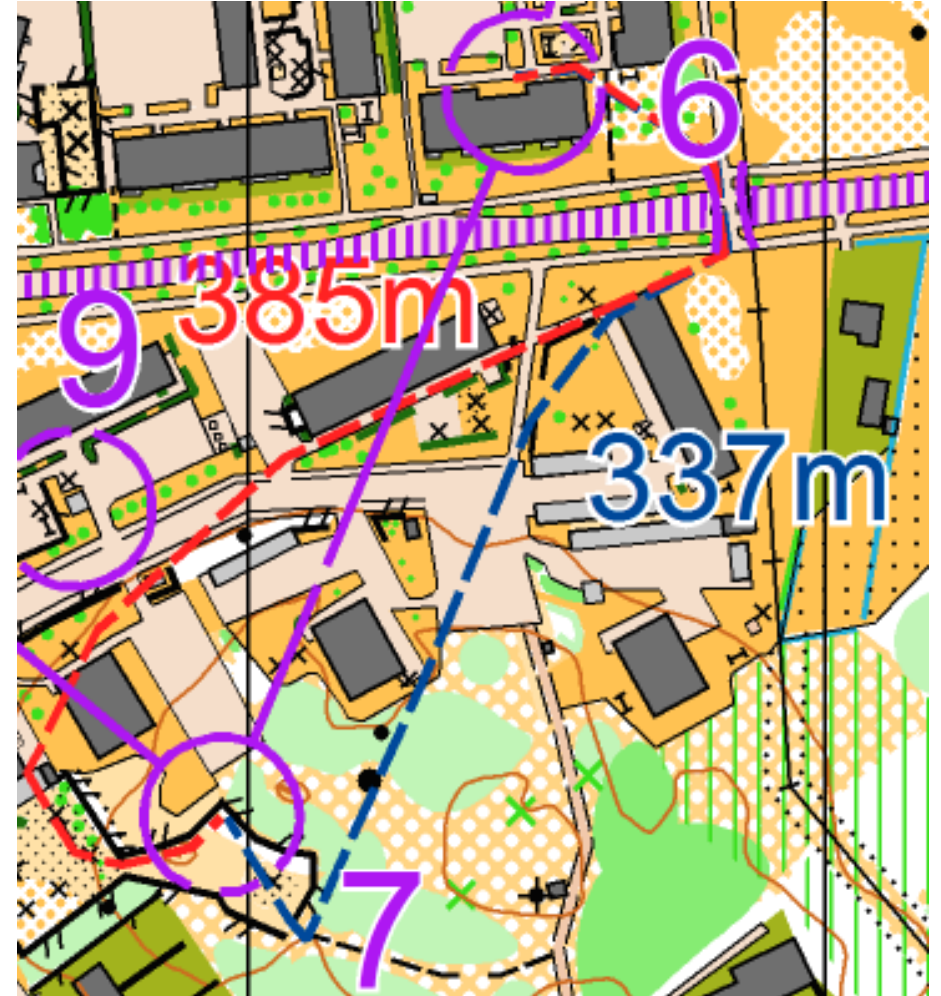
4-5

- **Punainen reitti** on selkeä toteuttaa, mutta lopun pensasaidan kierto tekee reitistä aavistuksen hitaamman
- **Sininen reitti** on hieman lyhempi ja vaikka sisältää enemmän pehmeää alustaa, niin osa reitistä on jo tuttua ja reitti selkeä toteuttaa, lienee hieman nopeampi



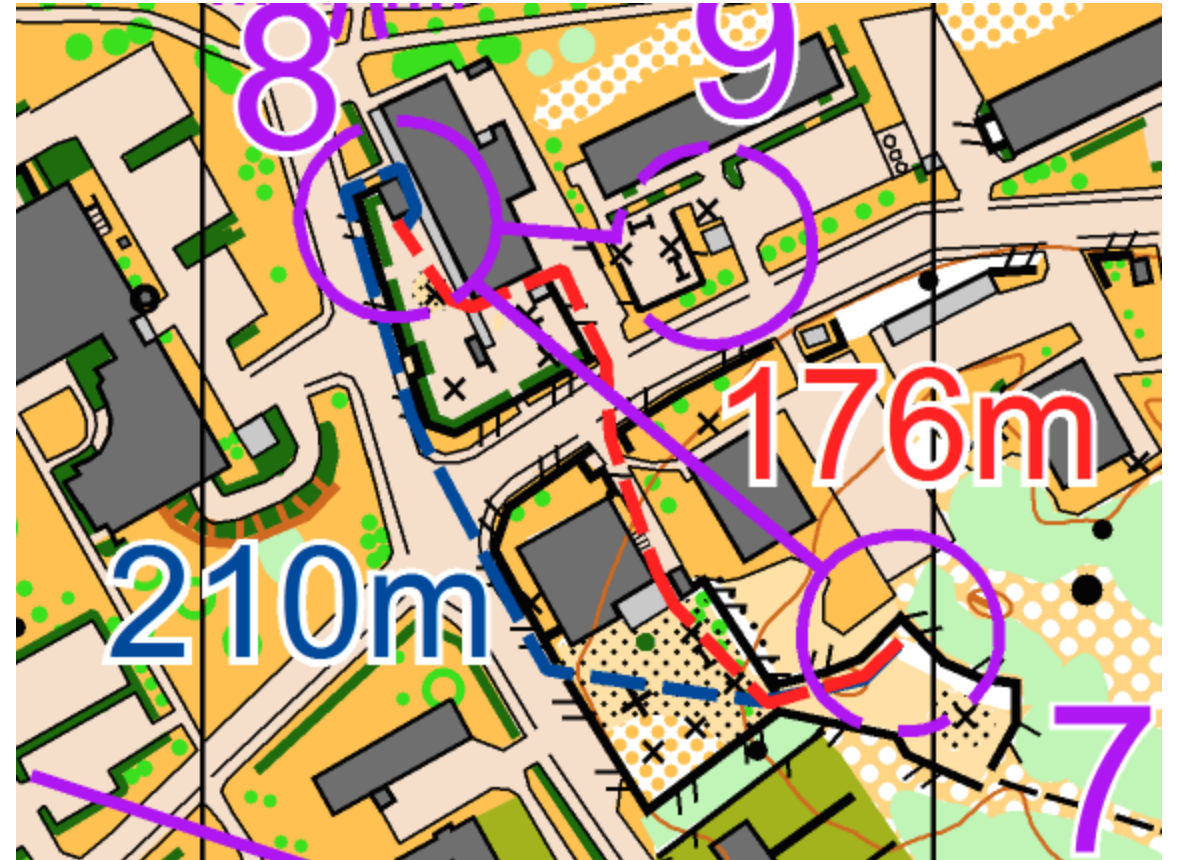
6-7

- **Punainen reitti** on suhteellisen selkeä suorittaa, jos huomaa oikean aukon rastiainan sisäpuolelle, välillä näkee myös rastin 9
- **Sininen reitti** kiertää on lyhempi, mutta metsässä eteneminen ja oikeaan kohtaan suunnistaminen on vaikeaa, jäänee hitaammaksi



7-8

- **Punainen reitti** on lyhempi ja selkeä toteuttaa, nopeampi
- **Sininen reitti** kiertää liikaa ja jää hitaammaksi vaihtoehdoksi
- **HUOM!** Rastilla 8 oli myös kolmas portti, joka kartalla on kiinni, sitä ei saa siis käyttää vaikka olisikin lyhin (portista menosta mm. Kimmo Mieskoski sai aikasakon)



13-14

- **Punainen reitti** on lyhempi ja selkeä toteuttaa, nopeampi, rastiväliä on voinut tarkkailla jo edellisellä välillä ja se mahdollistaa myös viimeisen välin tarkastelun
- **Sininen reitti** on lähes yhtä lyhyt, mutta kovapohjaista aluetta on vähemmän ja väli on vaikeampi toteuttaa

