

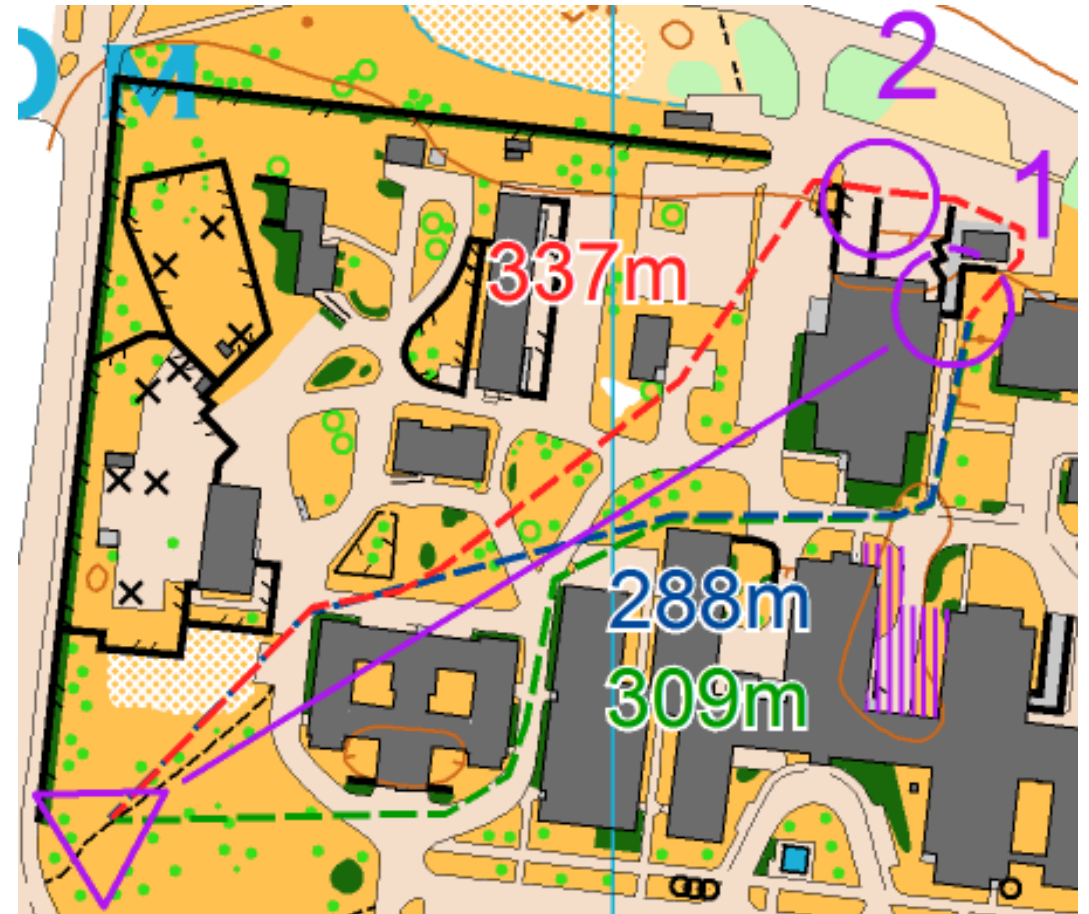


Reittianalyysi – Osakilpailu 1

Pori, Käppärä

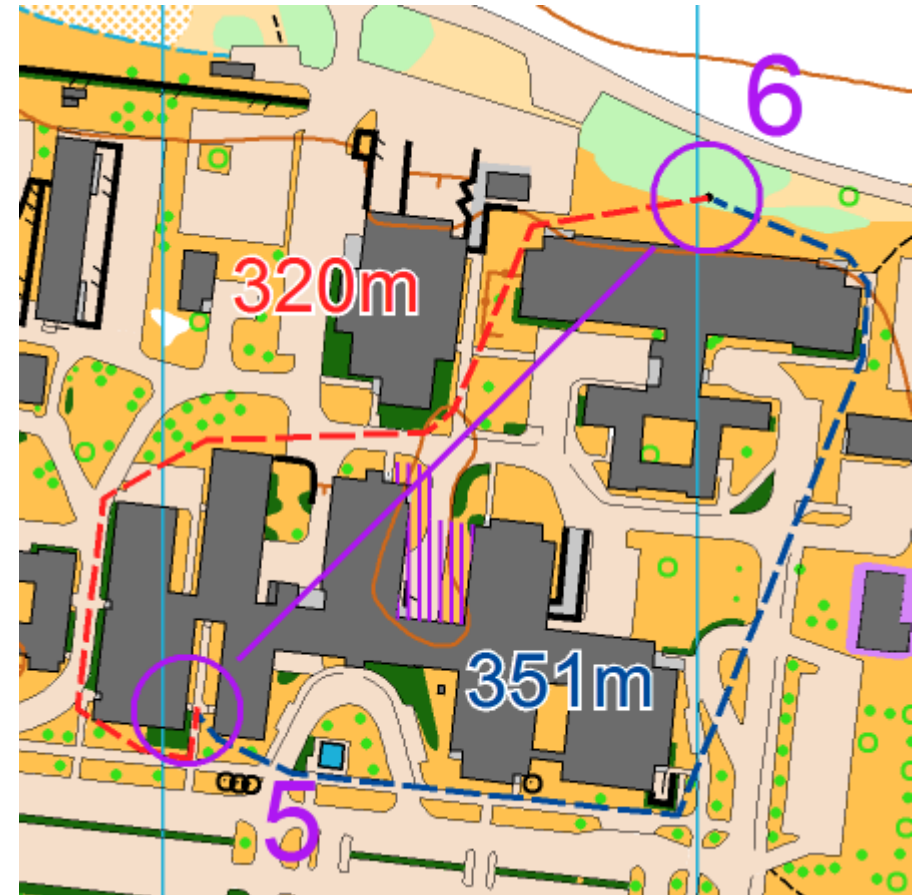
K-1

- **Punainen reitti** on pidempi ja vaikka matkalla näkee myös seuraavan rastin, jää hitaimmaksi vaihtoehdoksi
- **Sininen reitti** on lyhin ja myös nopein
- **Vihreä reitti** on pieni reitinvalintavirhe, mutta nopeasti K-pisteeltä lähdettäessä ei ero ole merkittävä



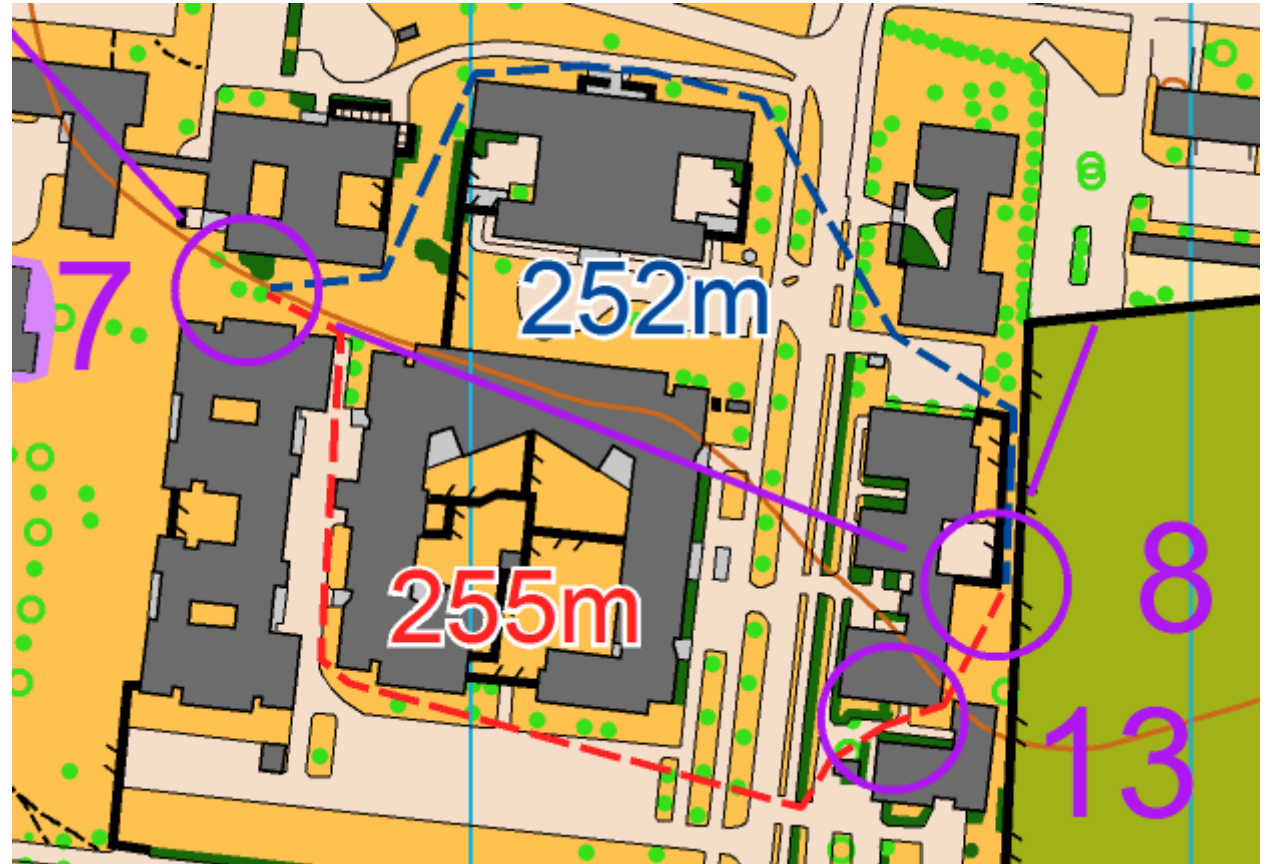
5-6

- **Punainen reitti** selkeästi lyhempi ja siksi myös nopeampi
- **Sininen reitti** on jonkin verran hitaampi reitinvalinta, mutta on toisaalta selkeämpi toteuttaa



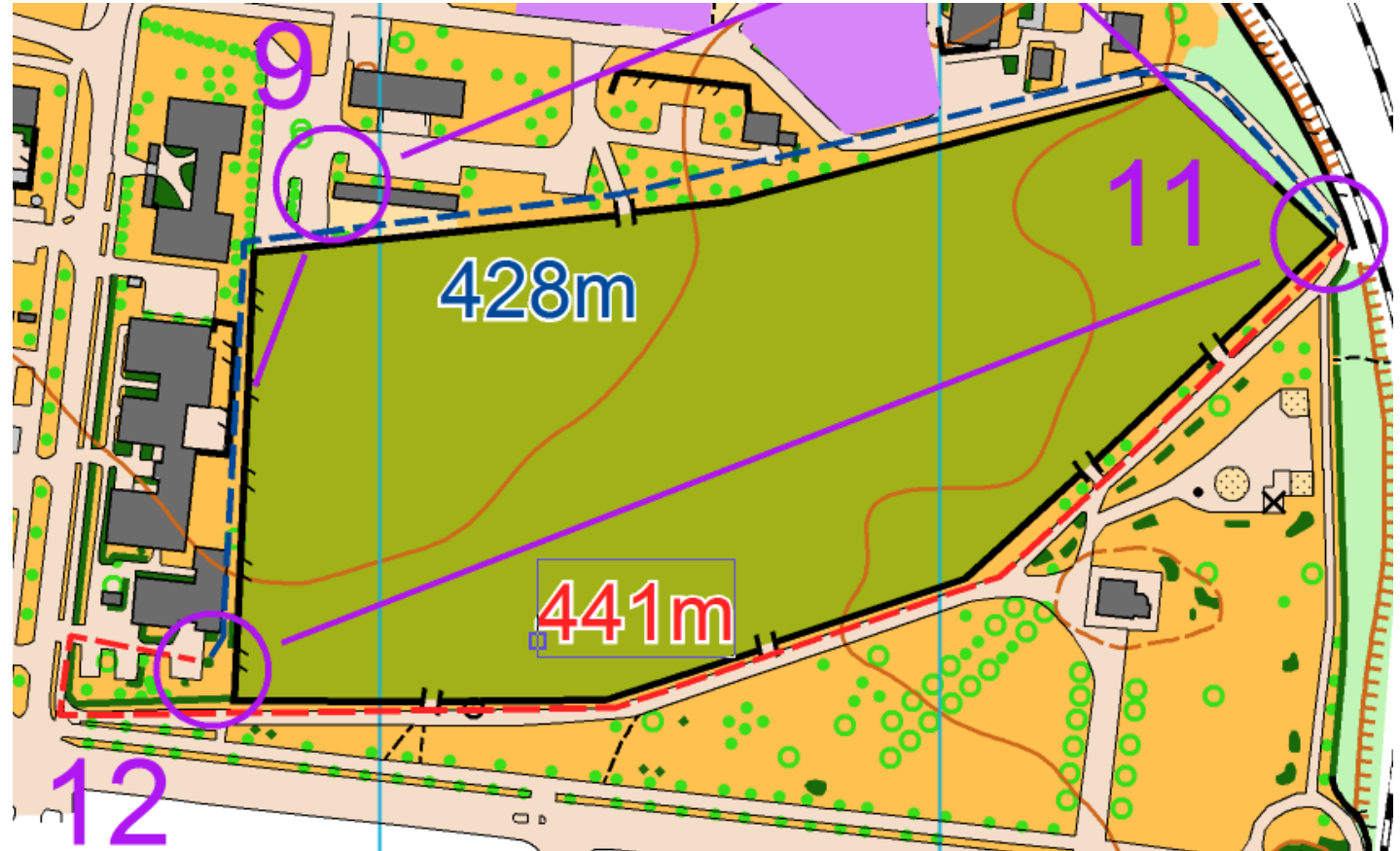
7-8

- **Punainen reitti** on lopussa hieman mutkikkaampi, mutta menee rastin 13 kautta, joten voi olla parempi vaihtoehto jatkon kannalta
- **Sininen reitti** on yhtä pitkä ja selkeämpi toteuttaa, seuraavalle rastille lähtö on kuitenkin mahdotonta toteuttaa kovassa vauhdissa



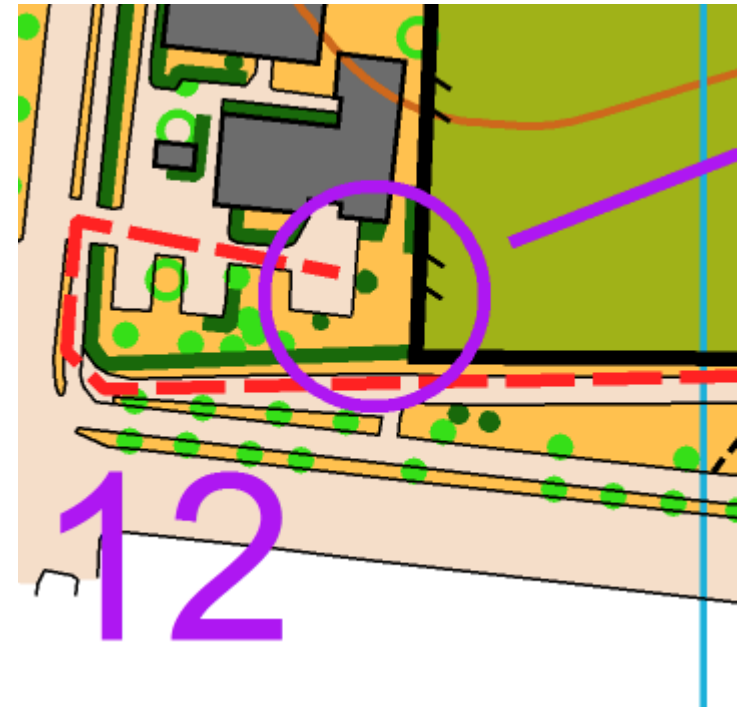
11-12

- **Punainen reitti** on selkeä toteuttaa, mutta lopun pensasaidan kierto tekee reitistä aavistuksen hitaamman
- **Sininen reitti** on hieman lyhempi ja vaikka sisältää enemmän pehmeää alustaa, niin osa reitistä on jo tuttua ja reitti selkeä toteuttaa, lienee hieman nopeampi



Rasti 12!

- Mikäli rastivälin 11-12 toteuttaa eteläpuolelta, on lopussa huomattava pensasaita, jota ei saa ylittää! Pensasaita on kierrettävä punaisen reitin osoittamalla tavalla, riippumatta siitä onko pensasaita korkea ja tiheä vai harva ja matala! Huolellisuutta näissä!!



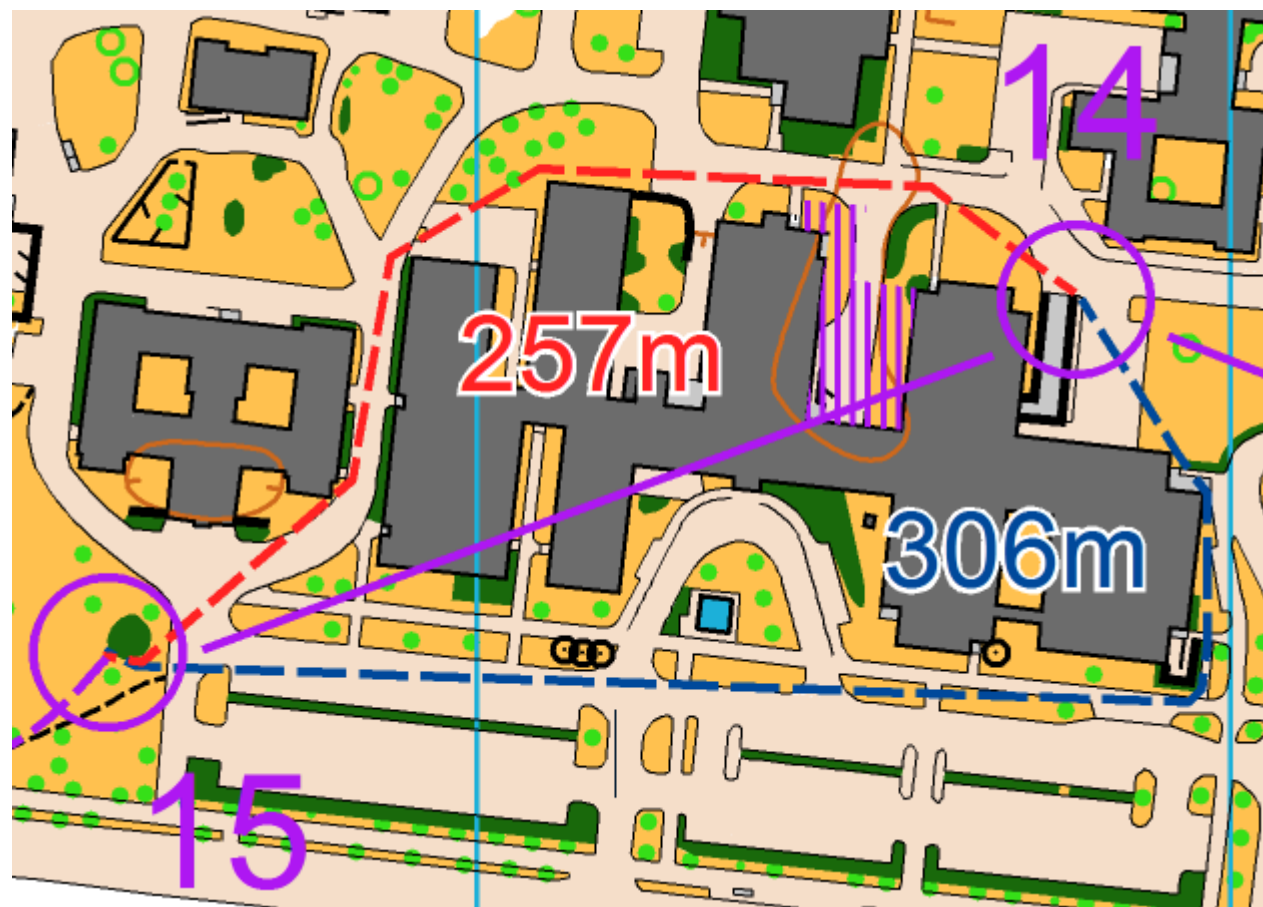
13-14

- **Punainen reitti** mutkittelee hieman ja sisältää pehmeää alustaa
- **Sininen reitti** kiertää liikaa ja jää hitaimmaksi vaihtoehdoksi
- **Vihreä reitti** on selkeä toteuttaa ja lyhin vaihtoehdoista, nopein



14-15

- **Punainen reitti** on lyhempi ja selkeä toteuttaa, nopeampi
- **Sininen reitti** kiertää liikaa ja jää hitaammaksi vaihtoehdoksi



16-17

- **Punainen reitti** on lyhempi ja selkeä toteuttaa, nopeampi
- **Sininen reitti** kiertää liikaa ja jää hitaammaksi vaihtoehdoksi

