

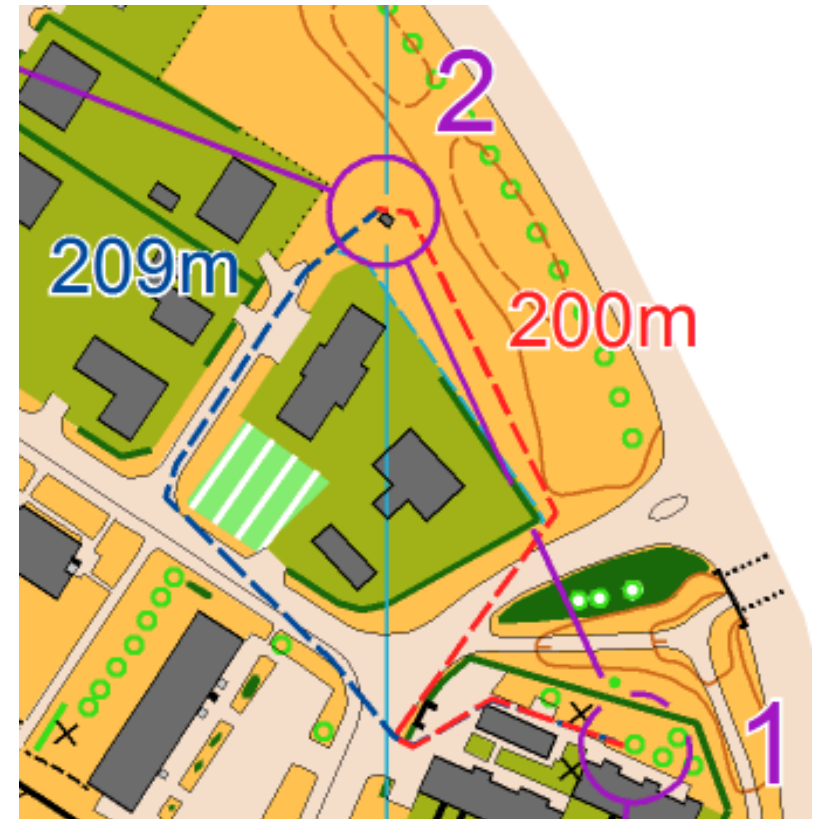


Reittianalyysi – Osakilpailu 8

Huittinen, Huhkola

1-2

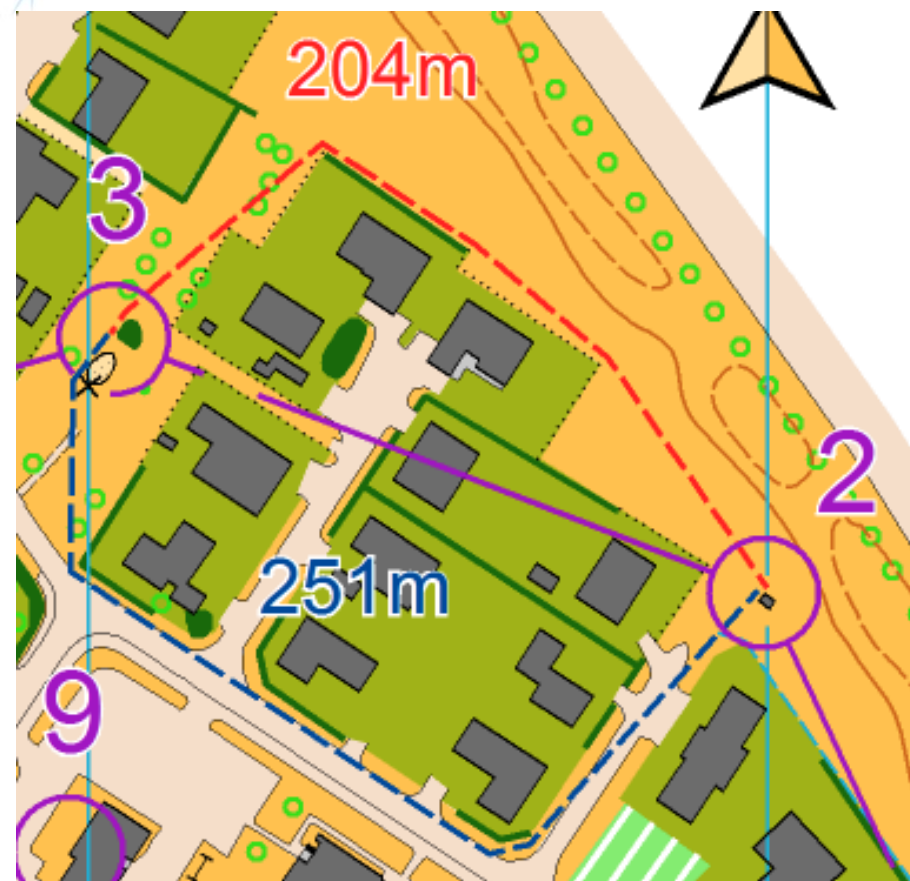
- **Punainen reitti** hieman pidempi, mutta lopun niitty oli hidas edetä (Mieskosken reitinvalinta osakilpailussa)
- **Sininen reitti** hieman pidempi, mutta kovapohjaisen alustan vuoksi yhtä nopea



2-3



- **Punainen** reitti märkää niittyä koko matkan, hieman nopeampi (Mieskoski)
- **Sininen** reitti on 50 metriä pidempi ja vaikka reitillä on kovapohjaista alustaa, on hieman hitaampi



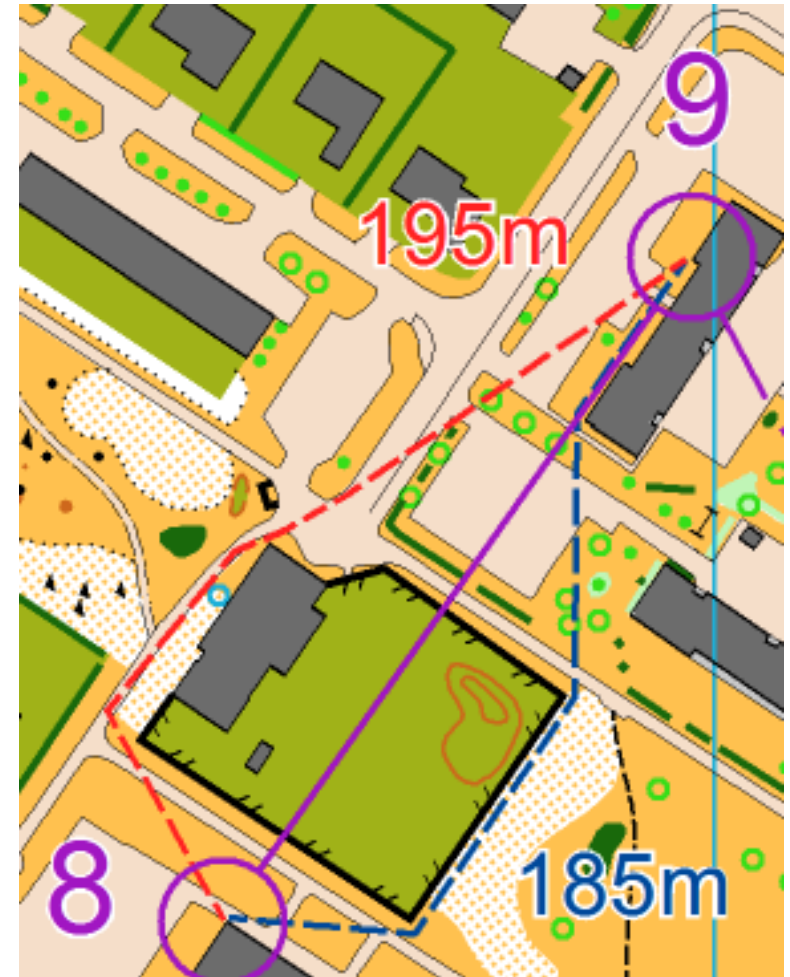
3-4

- **Punainen** reitti on lyhin ja nopein, reitinvalinnan nopeus korostuu kesällä
- **Sininen** reitti on ehkä aavistuksen hitaampi
- **Vihreä** reitti on yhtä nopea kuin **sininen** reitti (Mieskoski)



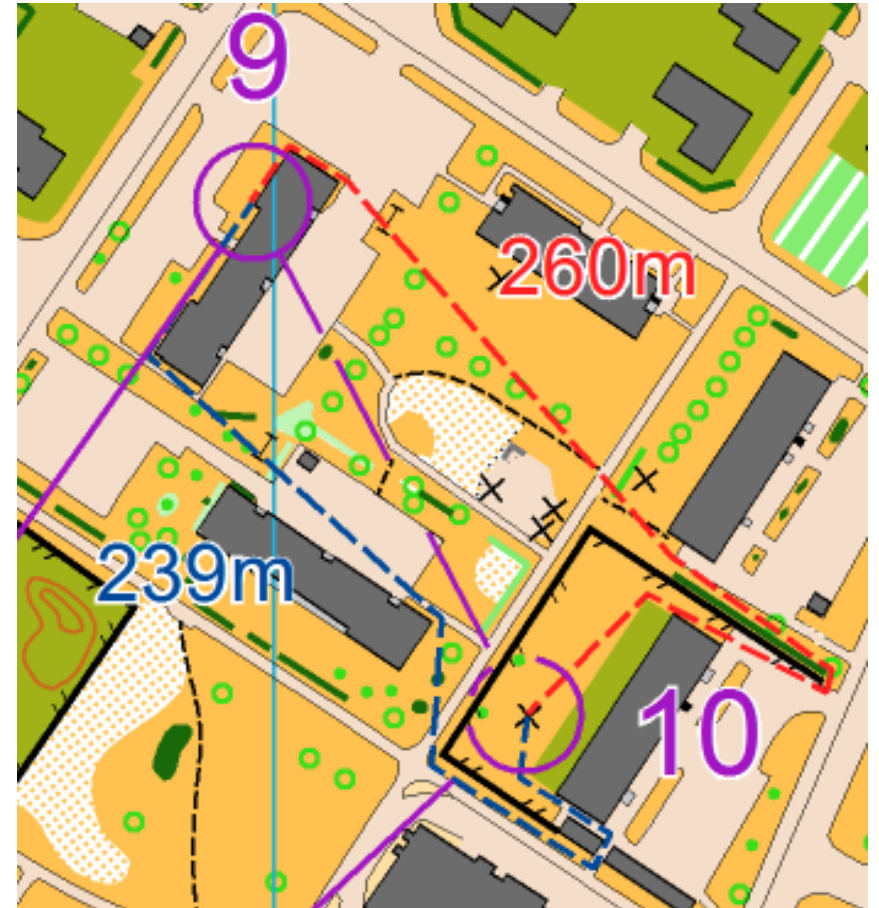
8-9

- **Punainen** reitti on yhtä nopea kuin sininen reitti
- **Sininen** reitti on yhtä nopea kuin punainen, ei ajallista eroa (Mieskoski)



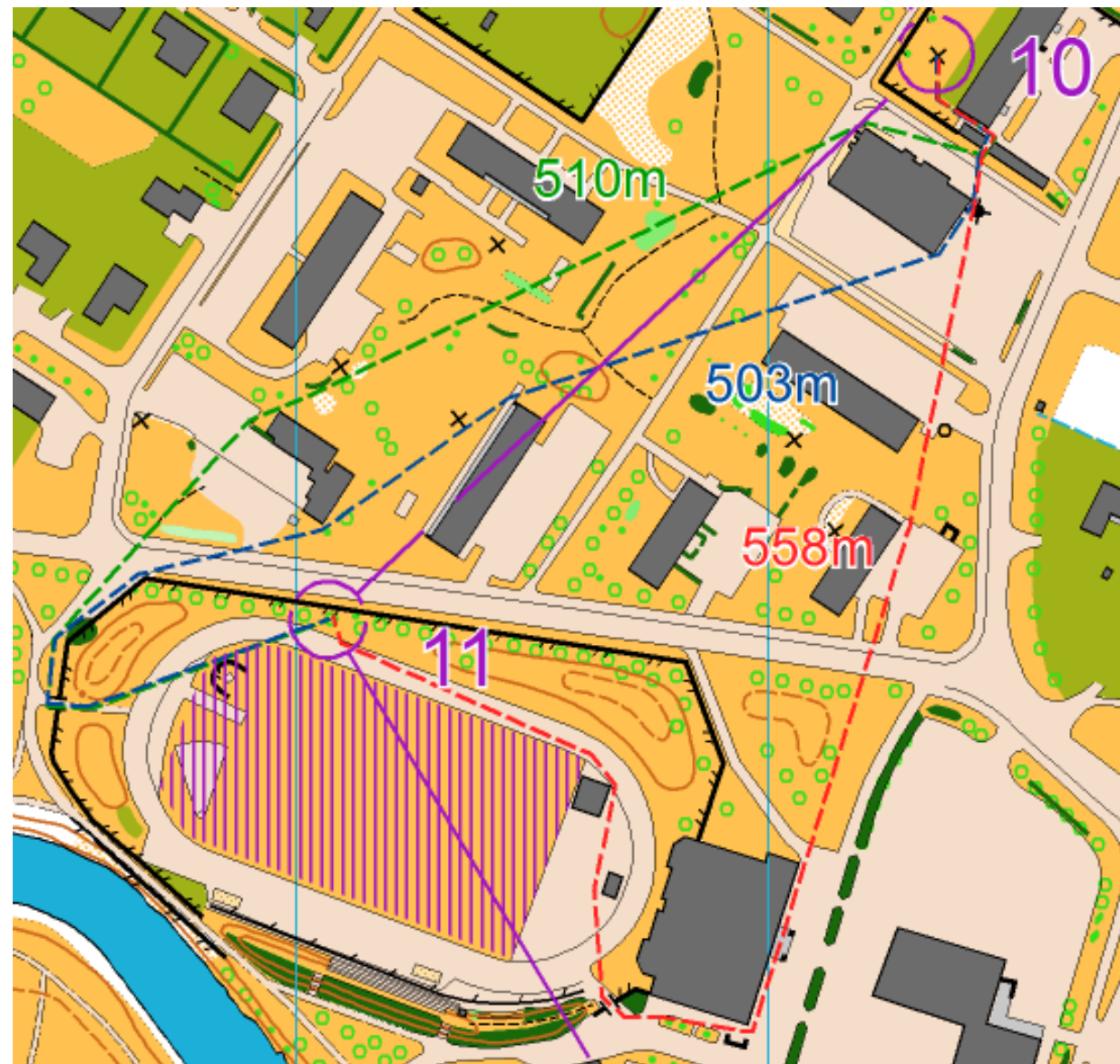
9-10

- **Punainen** reitti on pidempi ja tästä syystä myös 20 metriä hitaampi (Mieskoski)
- **Sininen** reitti on lyhempi ja tästä syystä nopeampi



10-11

- **Punainen** reitti on pidempi ja vaikka kovempaa alustaa on enemmän jää hitaammaksi (Mieskoski)
- **Sininen** reitti on oikea vaihtoehto



14-15

- **Punainen** reitti on lyhempi ja sisältää hieman enemmän kovaa pohjaa, nopeampi
- **Sininen** reitti on hitaampi vaihtoehto (Mieskoski)

