

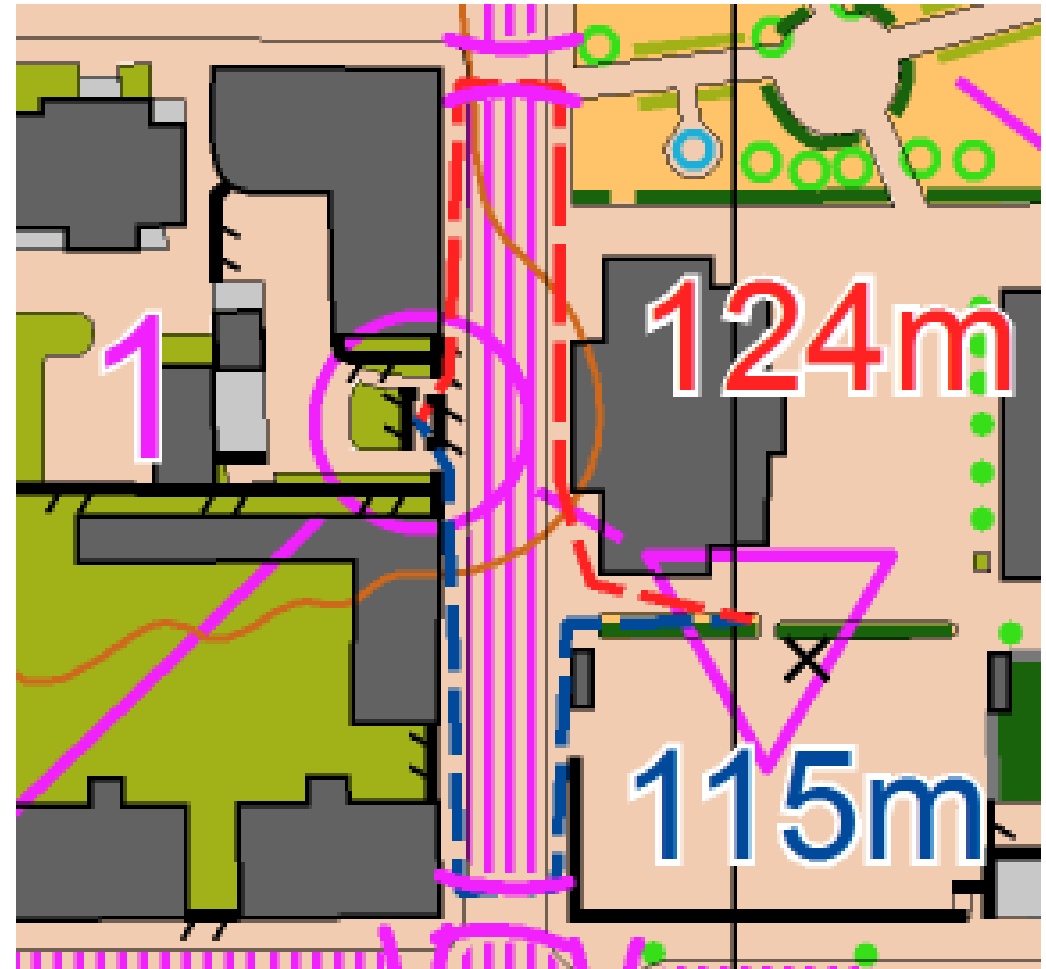


Reittianalyysi – Osakilpailu 4

Rauma, Tarvonsaari

K-1

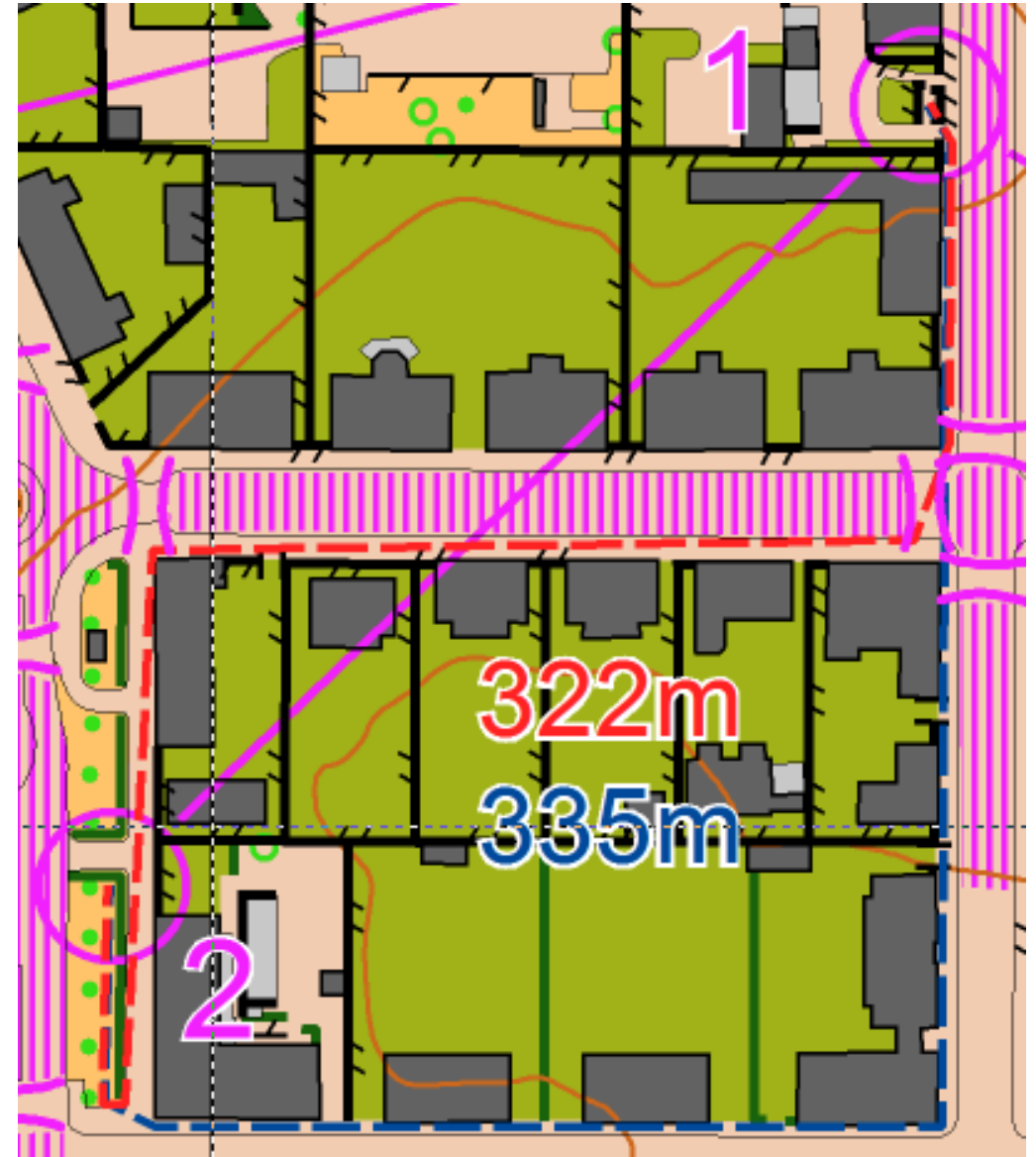
- **Punainen** reitti on hieman pidempi, mutta lähtö seuraavalle rastille on sujuvampi
- **Sininen** reitti on hieman lyhempi ja nopeampi, lisäksi reitinvalinta mahdollistaa seuraavan välin katsomista
- **HUOM!!** Yleisen turvallisuuden takia on kiellettyjä alueita noudatettava, kiellettyä tietä EI saa ylittää, vaikka autoa ei tulisikaan!



1-2

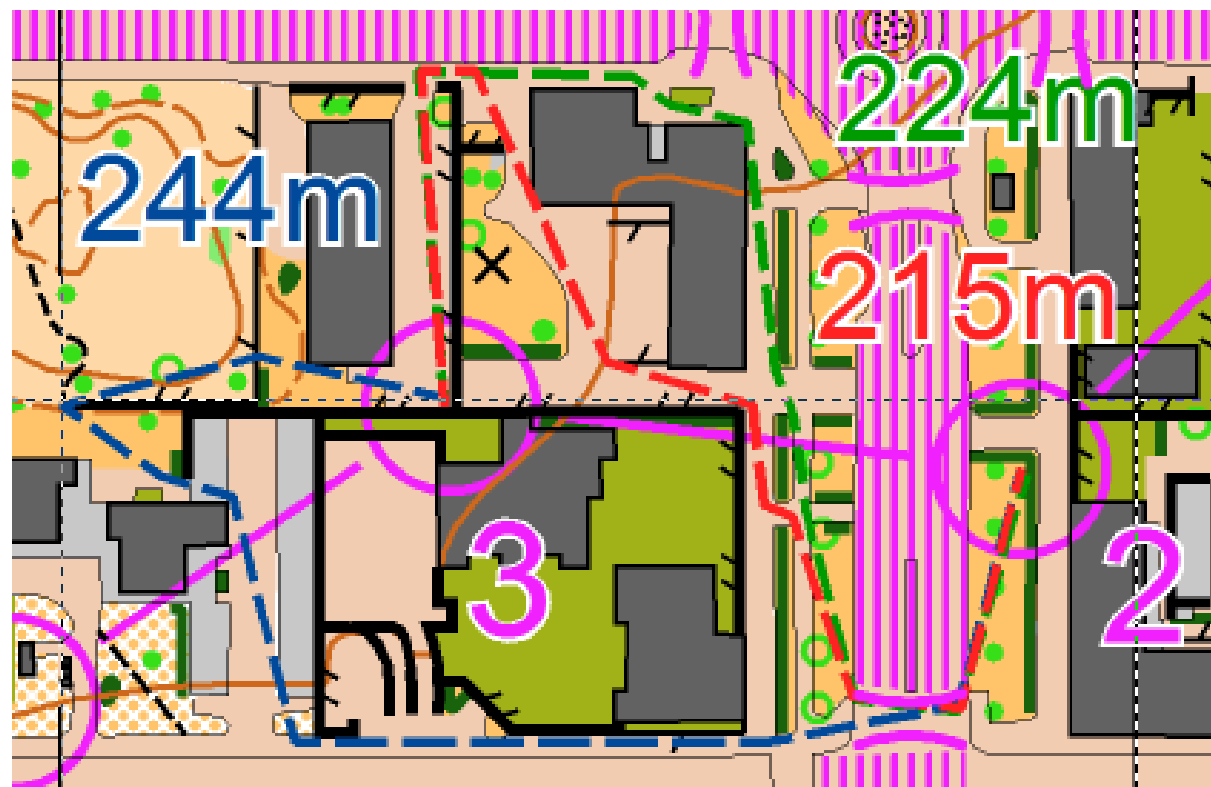


- **Punainen** reitti on aavistuksen lyhempi, lopun jyrkkä mutka hidastaa valinnan yhtä nopeaksi
- **Sininen** reitti on pidempi, se sisältää kuitenkin vähemmän mutkia ja mahdollistaa seuraavien rastivälien lukemisen hieman paremmin
- **HUOM!!** Huomatkaa että tielle ei saa mennä 2-rastin länsipuolella ja ylityspaikkoja on käytettävä!



2-3

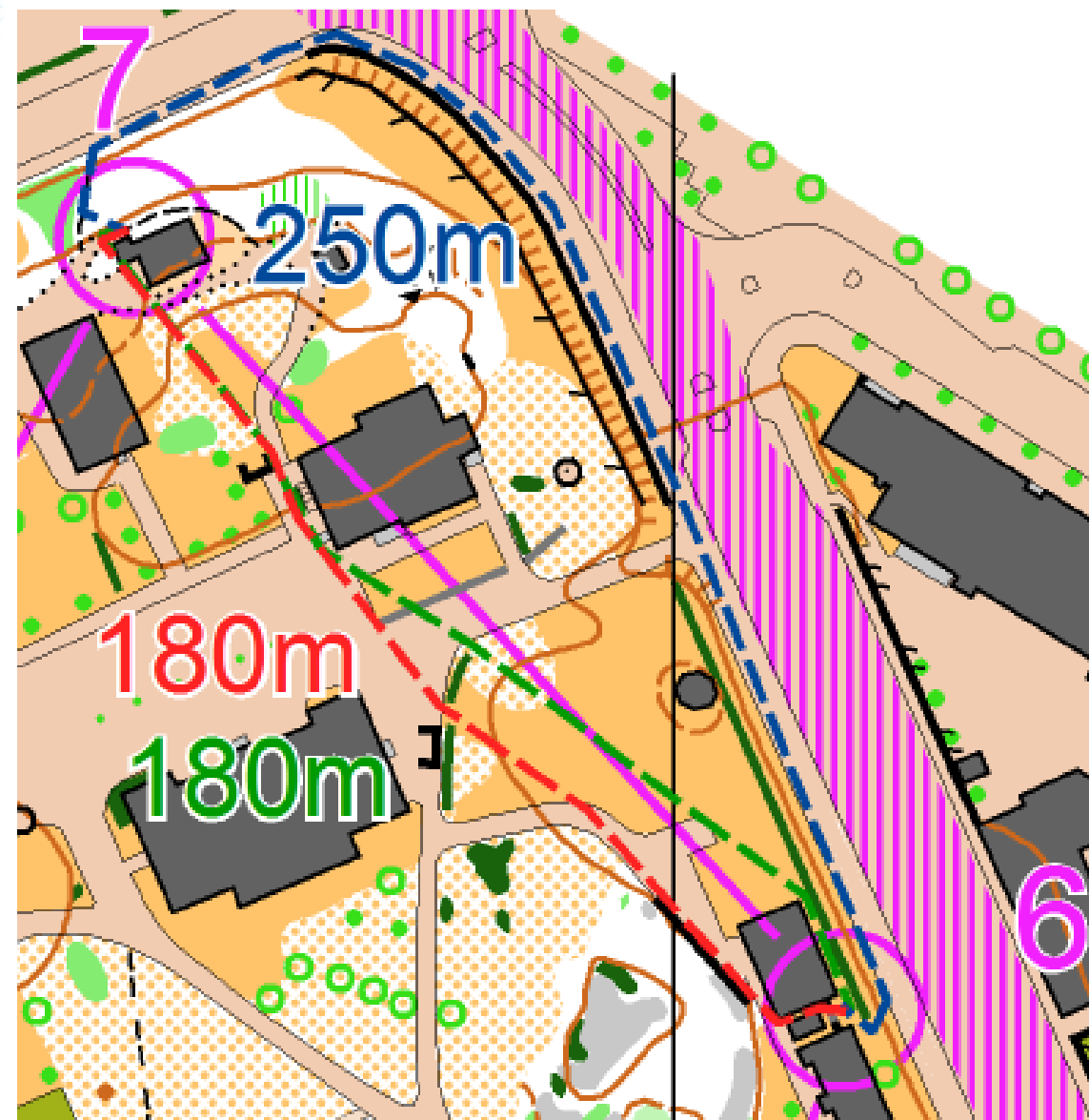
- **Punainen** reitti on aavistuksen lyhempi ja nopein, rastilta on huomattava lähteä oikeaan suuntaan
- **Sininen** reitti on pidempi ja kulkee osan maastossa, hitain
- **Vihreä** reitti on hieman punaista reittiä pidempi ja tästä syystä hitaampi
- **HUOM!!** Huomatkaa että tielle ei saa mennä 2-rastin länsipuolella ja ylityspaikkoja on käytettävä!



6-7



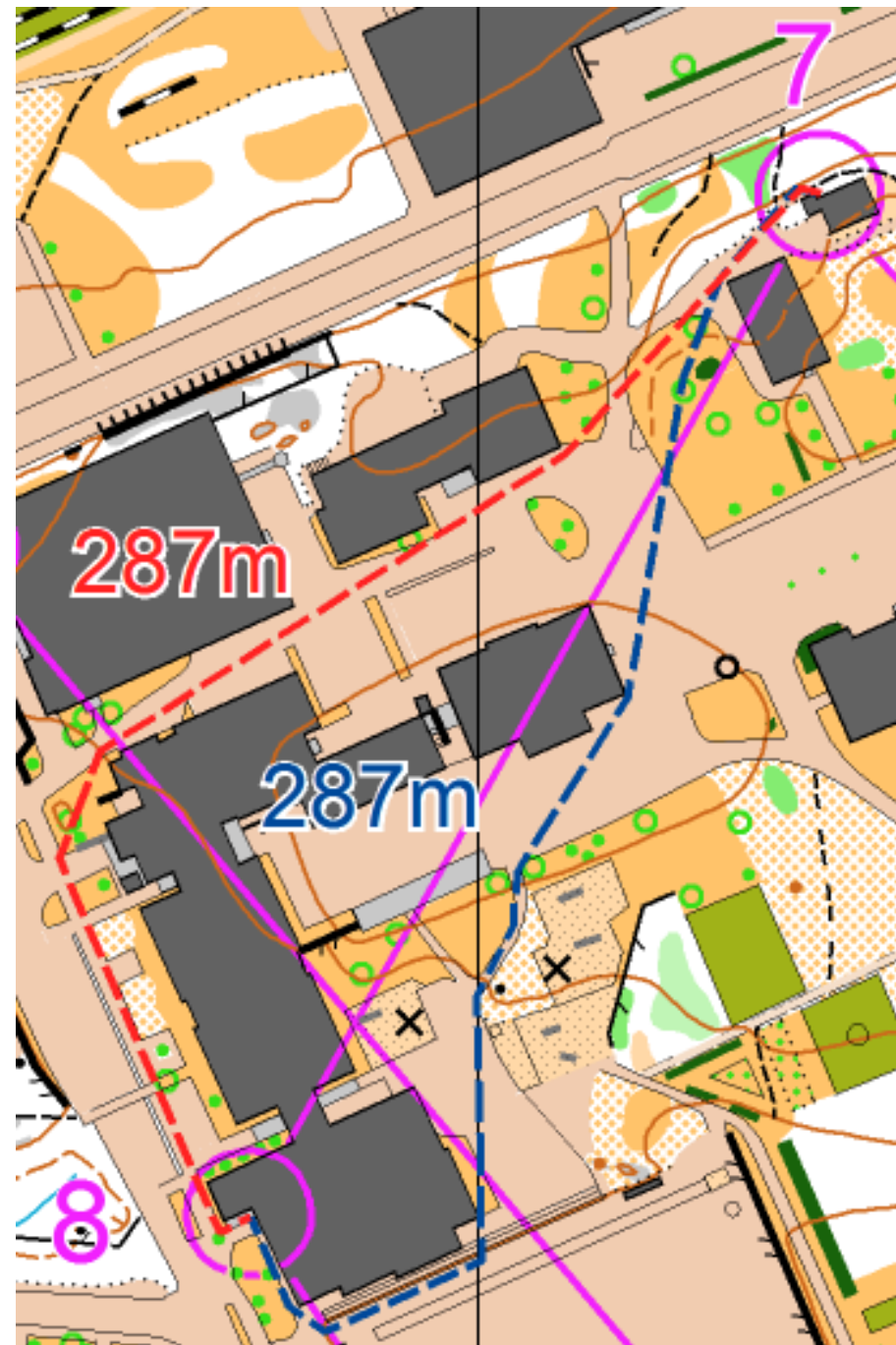
- **Punainen** reitti on lyhempi huomattavasti sinistä reittiä, mutta suuri osa matkasta kuljetaan pehmeäpohjaisella alustalla, lisäksi aluksi täytyy ryömiä muurin ali
- **Sininen** reitti on pidempi, mutta mahdollistaa kovan vauhdin ylläpitämisen, koko matkan voi juosta kovapohjaisella alustalla
- **Vihreä** reitti kulkee punaista enemmän pehmeäpohjaisella alustalla, mutta reitin alussa ei tarvitse ryömiä muurin ali



7-8

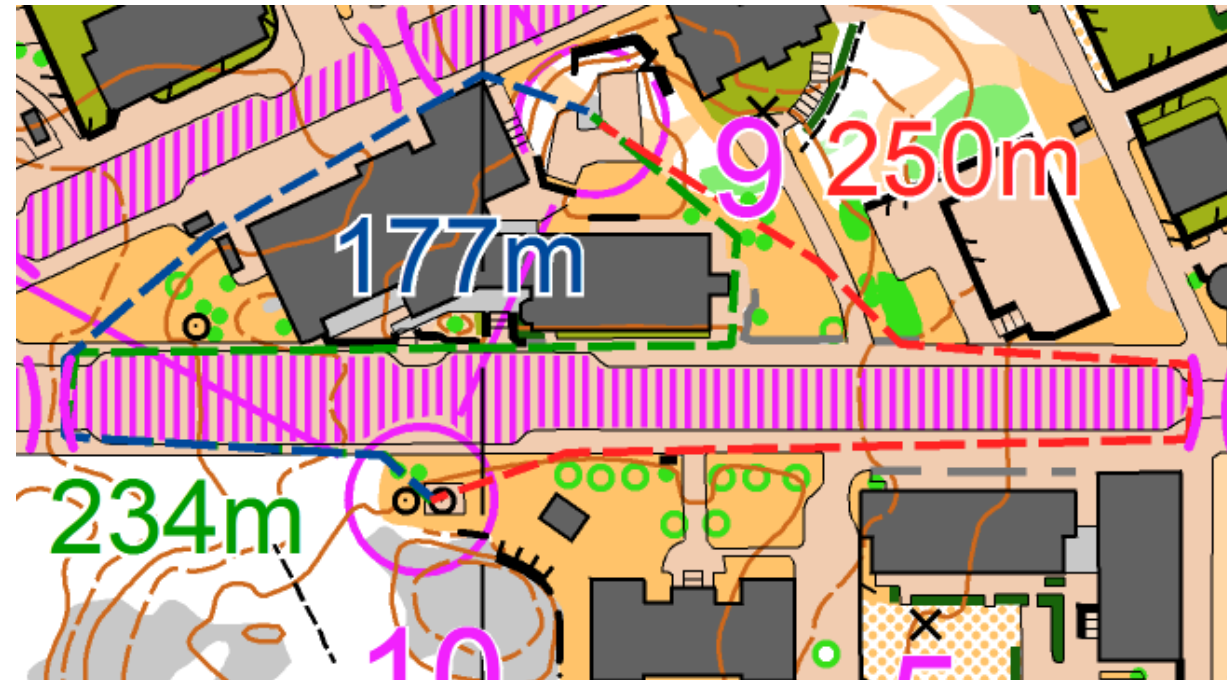


- **Punainen** reitti on yhtä pitkä matkallisesti kuin sininen reitti, mutta sisältää enemmän pehmeää alustaa
- **Sininen** reitti on yhtä pitkä kuin punainen reitti, mutta matkalla on portaatt, reitinvalinnat lienevät yhtä nopeat



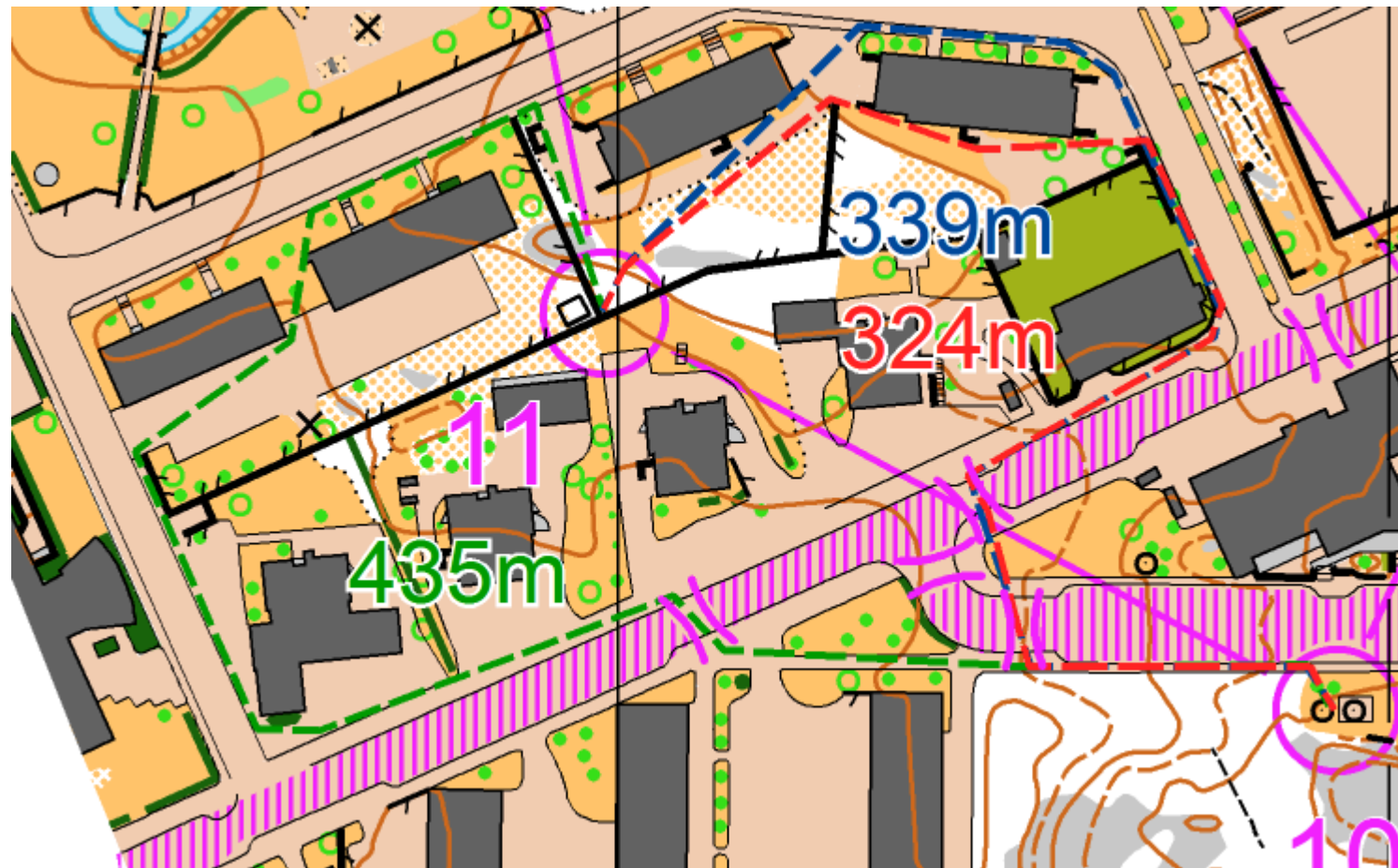
9-10

- **Punainen** reitti kiertää liikaa ja on siksi hitain
- **Sininen** reitti on lyhyin ja nopein vaikka alussa täytyy kulkea metsäinen rinne alas
- **Vihreä** reittikin on lyhempi kuin punainen vaikka tekeekin S-mutkan
- **HUOM!!** Yleisen turvallisuuden takia on kiellettyjä alueita noudatettava, kiellettyä tietä EI saa ylittää, vaikka autoa ei tulisikaan!



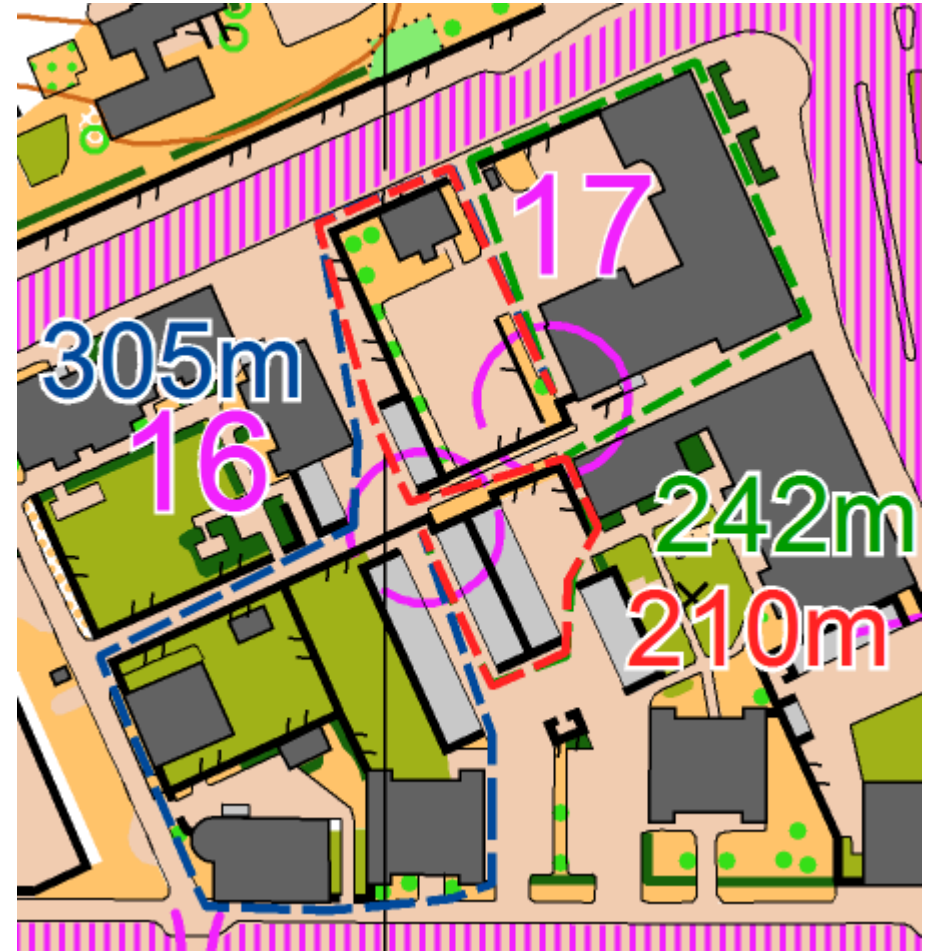
10-11

- **Punainen** reitti on lyhin ja lopussa voi säästää vielä muutaman metrin kiertämällä talon eteläpuolelta
- **Sinisen** reitin loppu on hieman pidempi
- **Vihreä** reitti on selkeästi pisin ja hitain



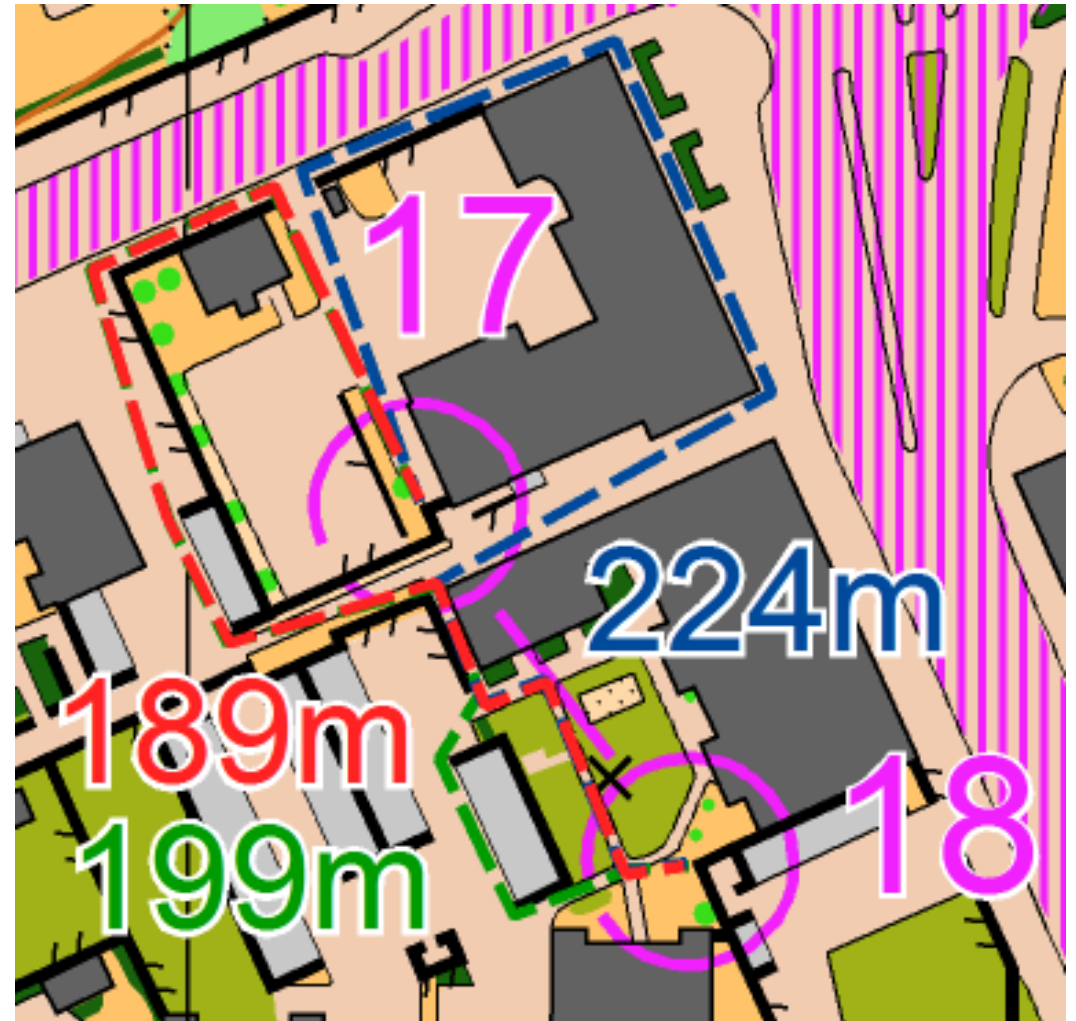
16-17

- **Punainen** reitti on selkeä toteuttaa ja on lyhin, mutta sisältää monta jyrkkää mutkaa, nopein
- **Sininen** reitti on pisin ja vaikka mutkat ovat loivempia, on ajallisesti hitain
- **Vihreä** reitti on hieman hitaampi kuin punainen reitti
- **HUOM!!** Rastille 17 tullessa ei porttia saa avata, vaan on kierrettävä pohjoisen kautta rastille

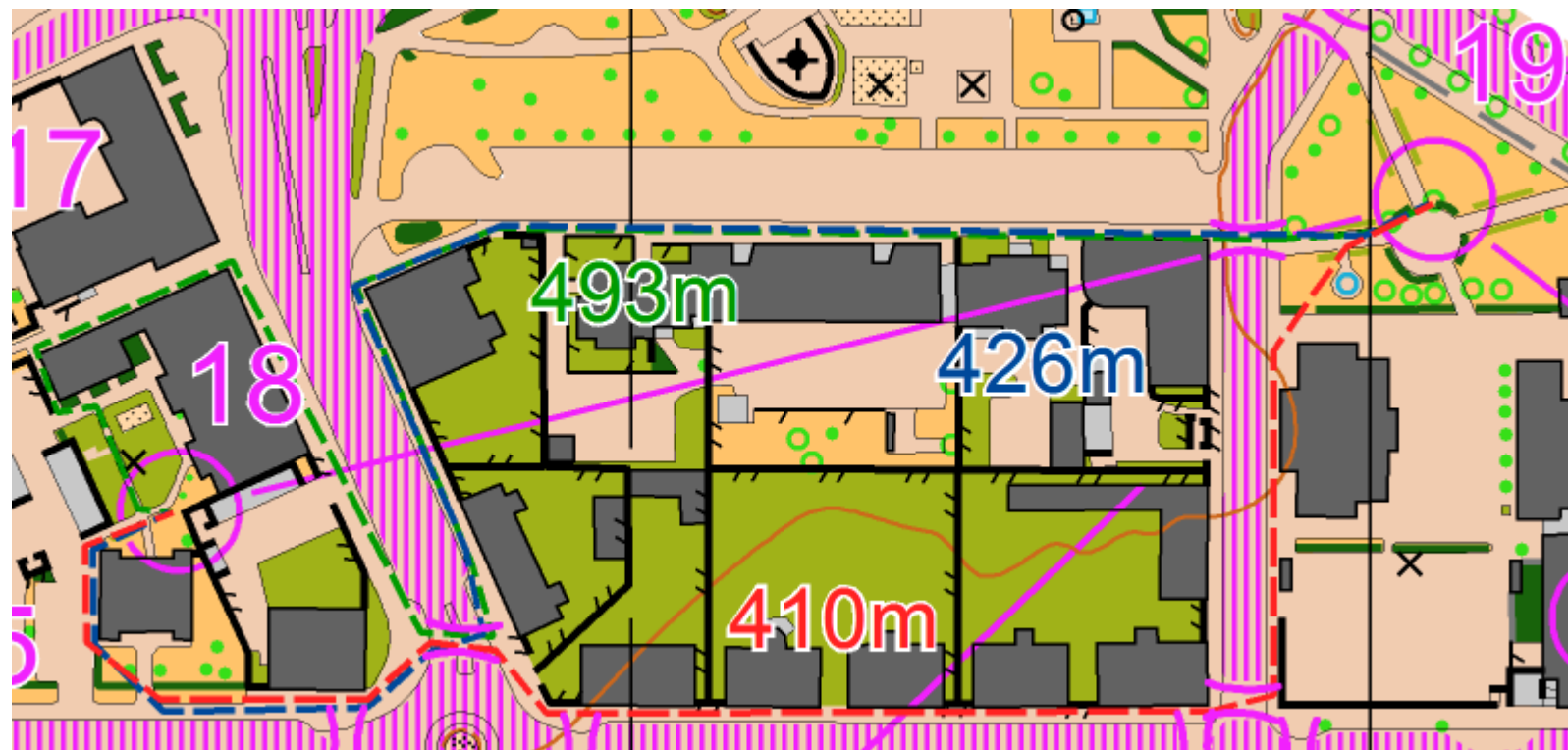


17-18

- **Punainen** reitti on lyhin ja siksi nopein, lopussa on oltava tarkkana, ettei eksy piha-alueelle
- **Sininen** reitti on pisin ja vaikka mutkat ovat loivempia, on ajallisesti hitain
- **Vihreä** reitti on muuten sama kuin punainen, mutta loppu on selkeämpi toteuttaa
- **HUOM!!** Rastille 18 tultaessa on ehdottomasti kierrettävä piha-alue, nurmikon poikki ei saa oikaista!



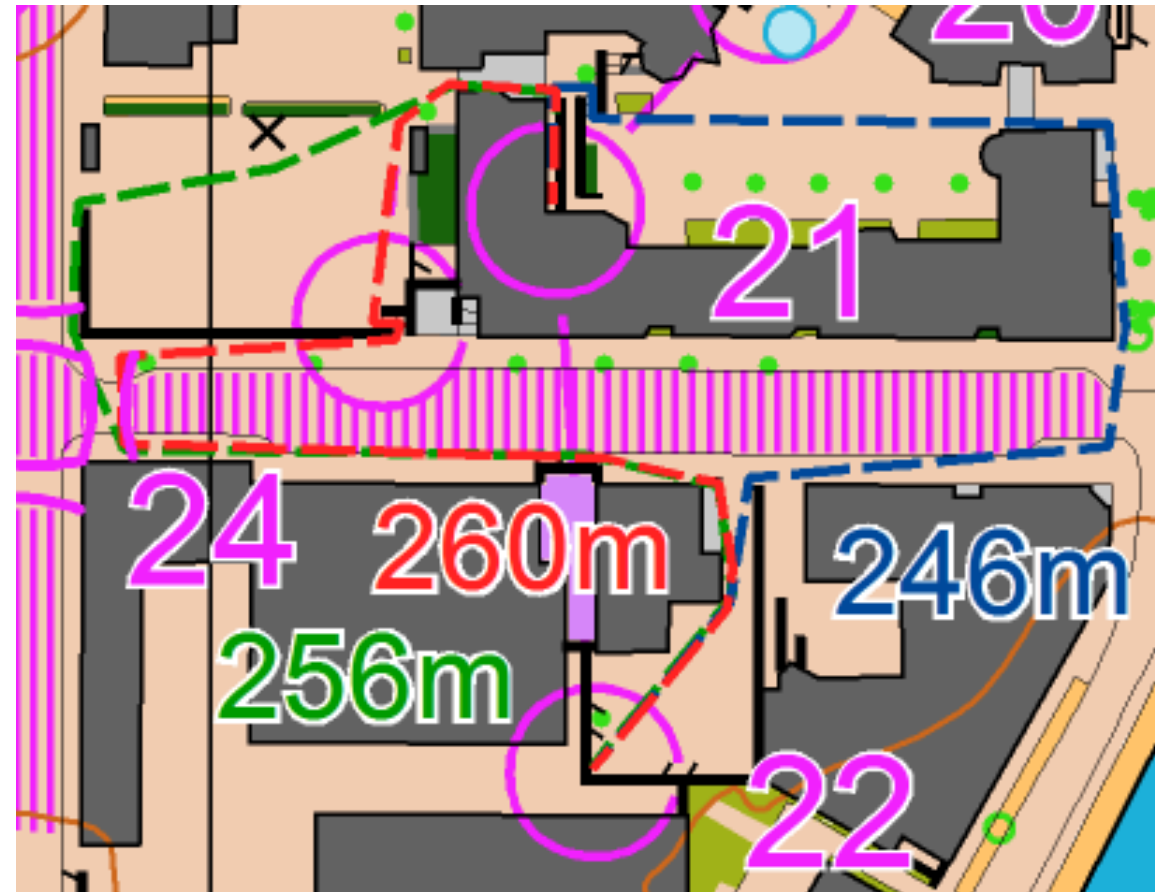
18-19



- **Punainen** reitti on lyhin ja siksi nopein, lopussa on oltava tarkkana, ettei eksy piha-alueelle
- **Sininen** reitti on hieman pidempi johtuen ensimmäisen tienlytyksen jälkeisestä osuudesta, joka vie hetkeksi luoteeseen, kauemmaksi rastista
- **Vihreä** reitti on hitain, alun pohjoiskierto kiertää liikaa koska suojatietä on käytettävä, loppu on sama kuin sinisessä reitissä
- **HUOM!!** Yleisen turvallisuuden takia on kiellettyjä alueita noudatettava, kiellettyä tietä EI saa ylittää, vaikka autoa ei tulisikaan!

21-22

- **Punainen** reitti on pisin ja sisältää portaat rastin 24 kohdalla, mutta ainakin rastin 24 sijainti on tiedossa reitinvalinnan jälkeen
- **Sininen** reitti on lyhin ja nopein, se on myös selkeä toteuttaa
- **Vihreä** reitti on hieman punaista lyhempi ja kiertää portaat, joten on punaista reittiä nopeampi
- **HUOM!!** Yleisen turvallisuuden takia on kiellettyjä alueita noudatettava, kiellettyä tietä EI saa ylittää, vaikka autoa ei tulisikaan!



22-23

- **Punainen** reitti on selkeä toteuttaa, lopun kierto tuo hieman lisäpituutta, todellisuudessa lienee nopein
- **Sininen** reitti on hieman pidempi kuin punainen reitti ja siksi hieman hitaampi
- **Vihreä** reitti on lyhyin, mutta todellisuudessa sisäpihalla oli hidastava aita, joka tekee punaisen ja vihreän reitin yhtä nopeiksi

