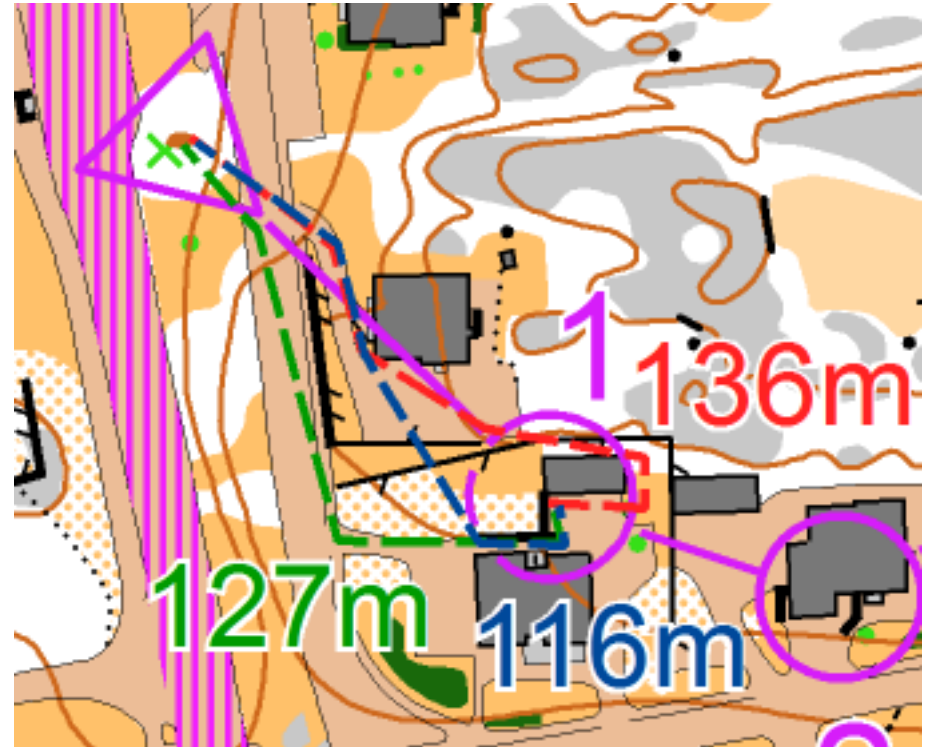




Reittianalyysi – Osakilpailu 9 Rauma

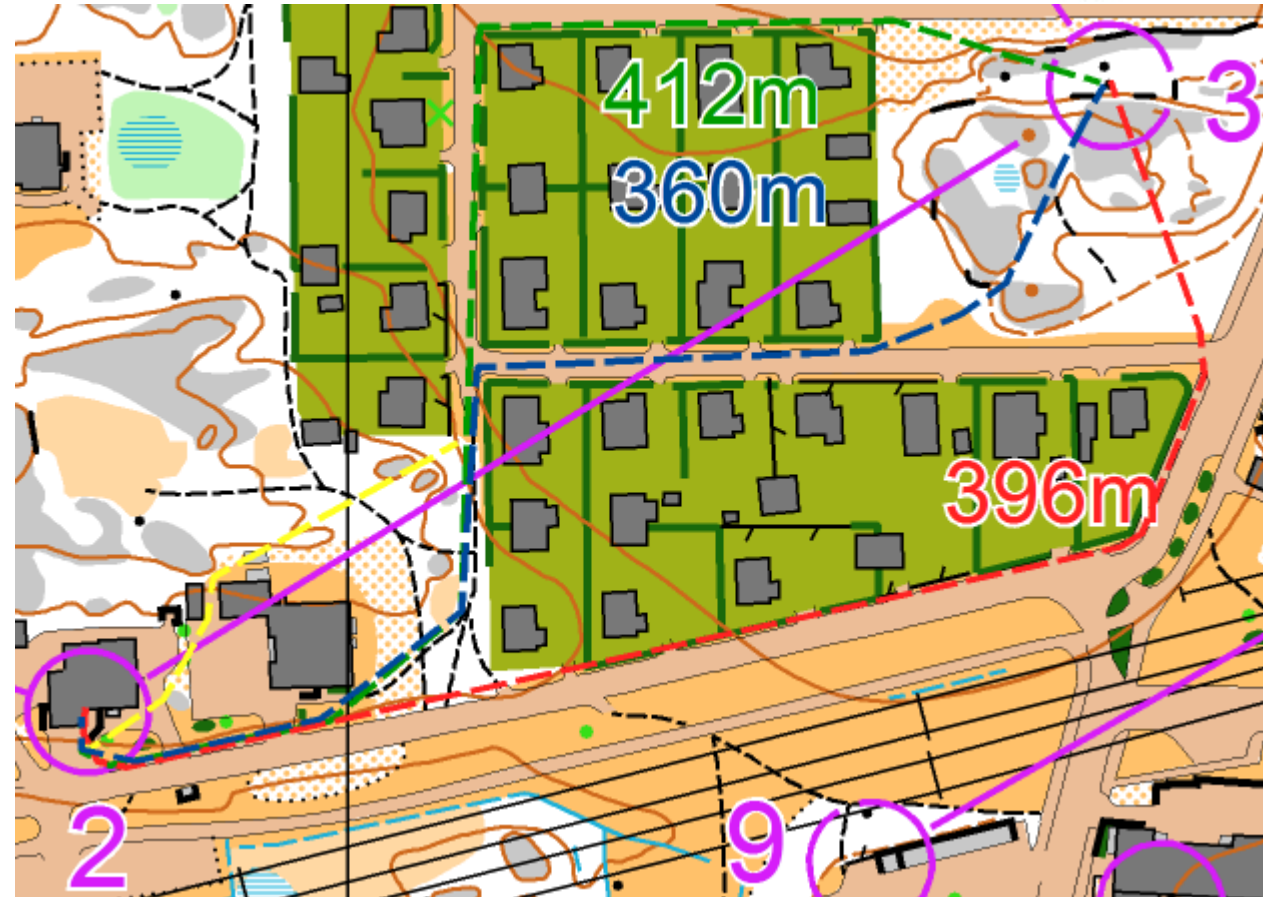
L-1

- Vihreä reitti on selkeä toteuttaa, ei sisällä nousua ja on koko matkan kovapohjaisella alustalla, ratamestarin valinta
- Sininen reitti sisältää nousua ja aidan ylityksen, mutta on matkallisesti lyhyt
- Punainen reitti on kuten sininen reitti, mutta pidempi loppu ja vähemmän nousua



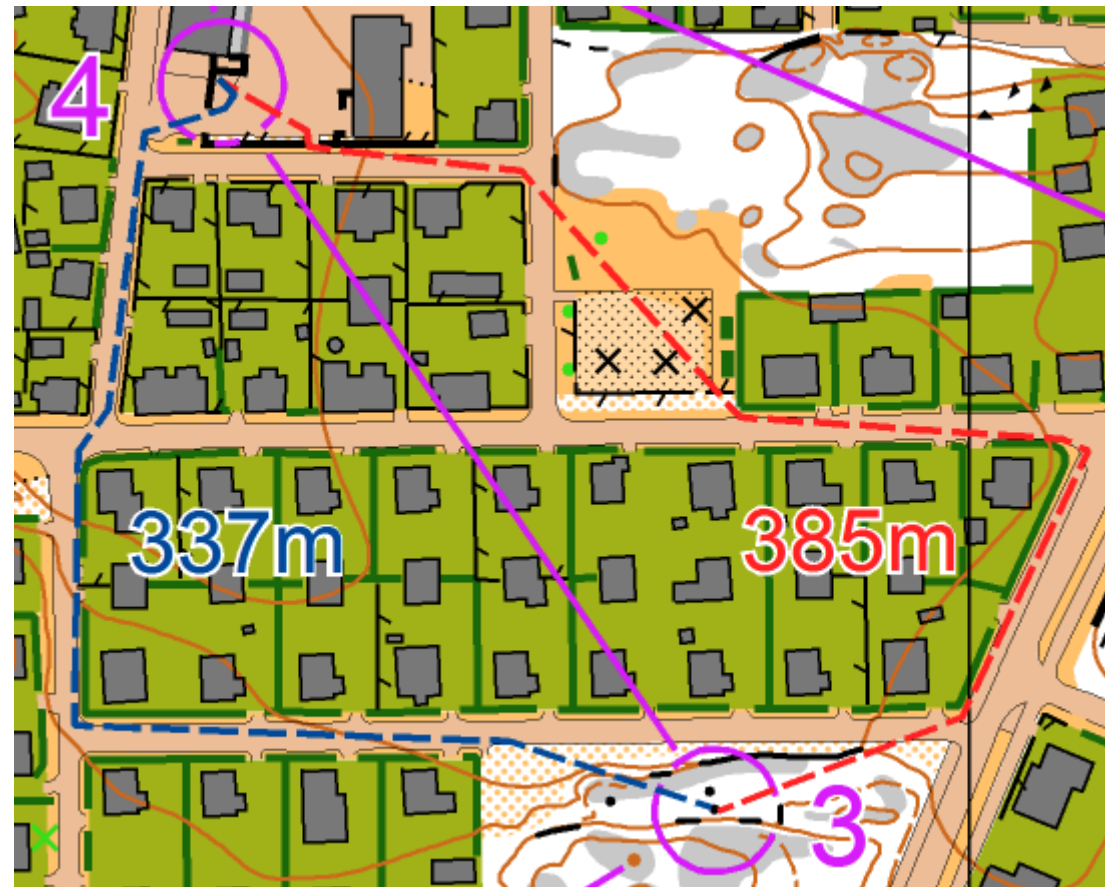
2-3

- ▣ Sininen reitti on lyhin, vaikka sisältää S-mutkan, on todennäköisesti nopein
- ▣ Punaisen reitin alku on selkein toteuttaa ja tarjoaa kovaa pohjaa alkumatkalle
- ▣ Vihreä reitti on pisin, mutta sisältää vähiten metsää ja nousua
- ▣ Keltainen alku on 20 m lyhyempi, mutta metsäisempi



3-4

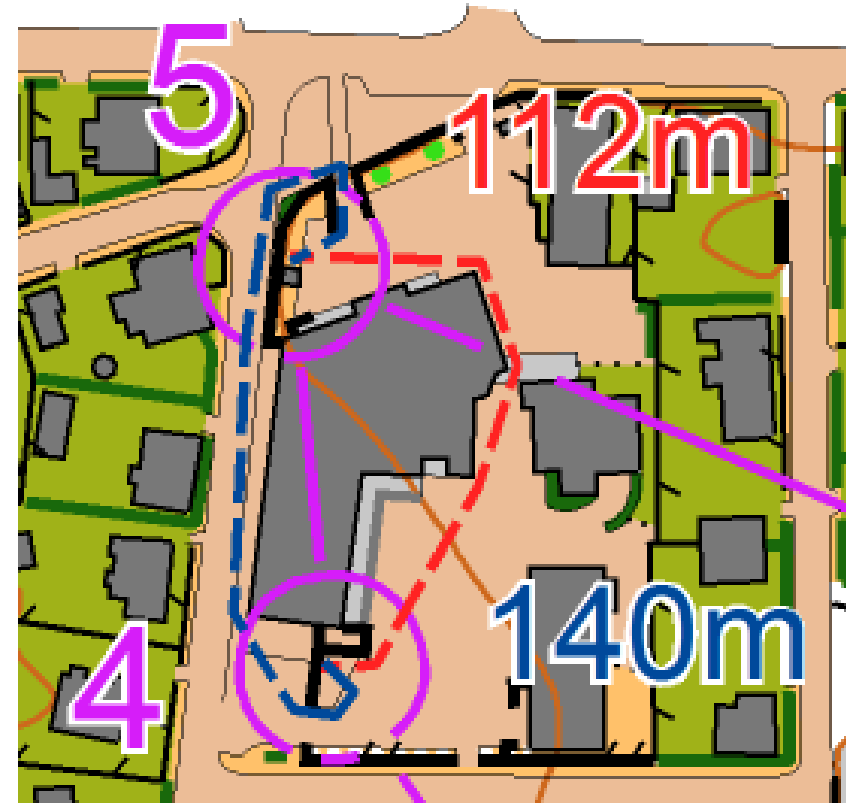
- Sininen reitti on lyhin ja selkeä toteuttaa, ehdottomasti nopein
- Punainen reitti on pitempi 50 metriä, nousua ja metsää on molemmissa vaihtoehdoissa yhtä paljon



4-5

- ▣ Punainen reitti on lyhin ja ei sisällä jyrkkiä mutkia, joten on nopein

- ▣ Sininen reitti on pitempi noin 20 metriä ja sisältää lopussa jyrkän kulman



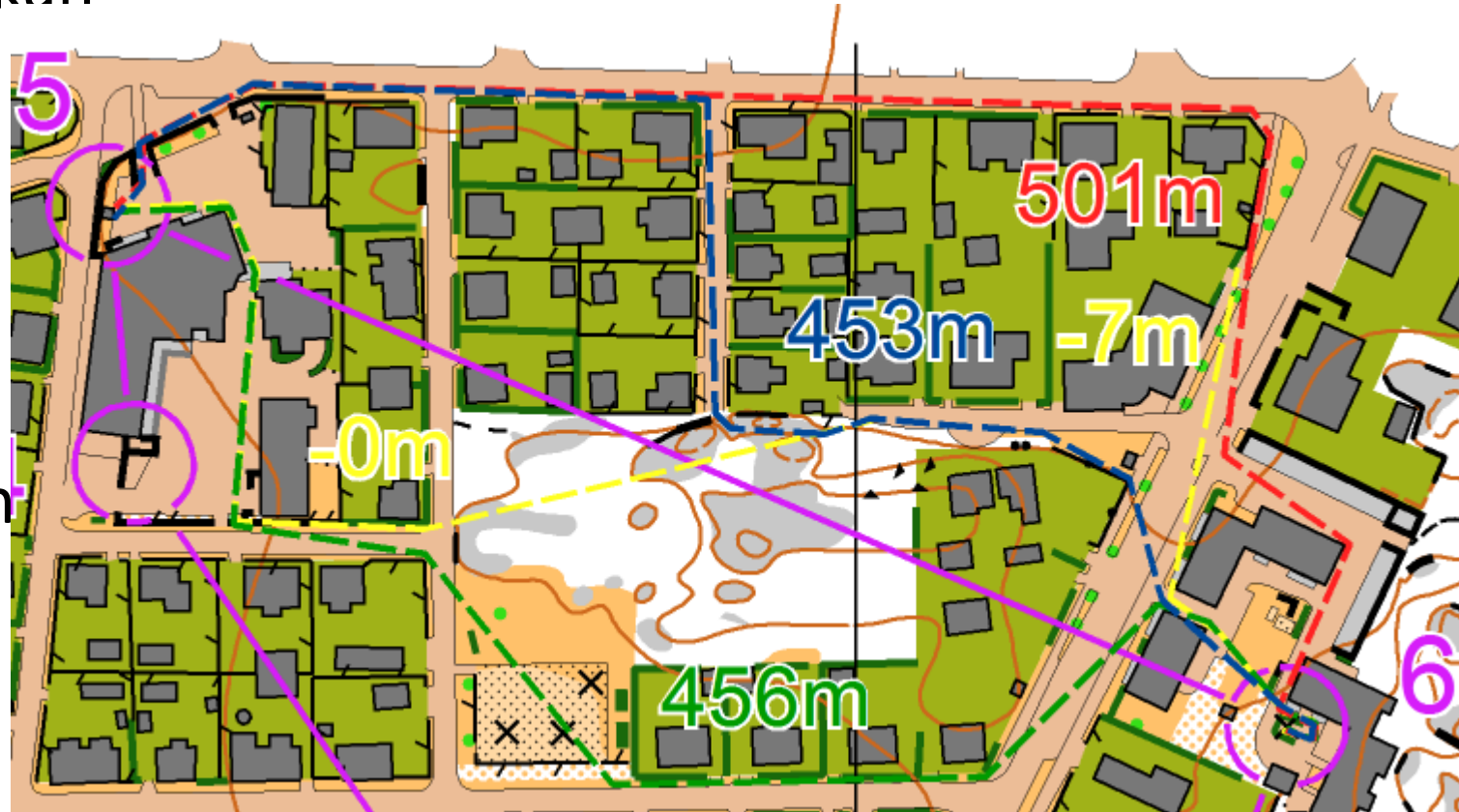
5-6

■ Punainen reitti on pisin, mutta selkeä toteuttaa ja on kokomatkan kovapohjaisella alustalla

■ Sininen reitti sisältää jyrkän mäen, toiseksi nopein silti (?)

■ Vihreä reitti ei sisällä metsää eikä nousua ja on lyhyin, nopein valinta

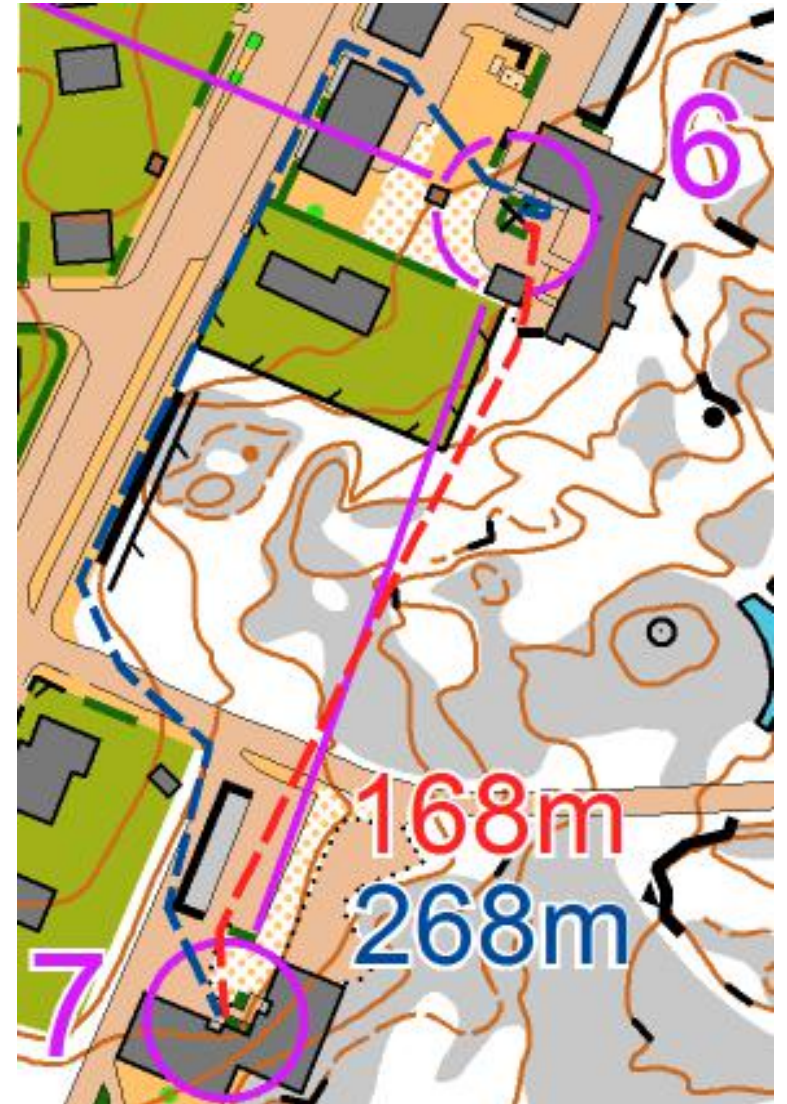
■ Keltainen loppu on punaisen loppua 7 metriä lyhyempi



6-7

- ▣ Punainen reitti kulkee metsässä, mutta on 100 metriä lyhyempi, ratamestarin ehdotus, metsän läpi

- ▣ Sininen reitti on selkeä reitti kovapohjaisella alustalla ja vähemmän nousua, mutta matkallisesti ehkä liian pitkä



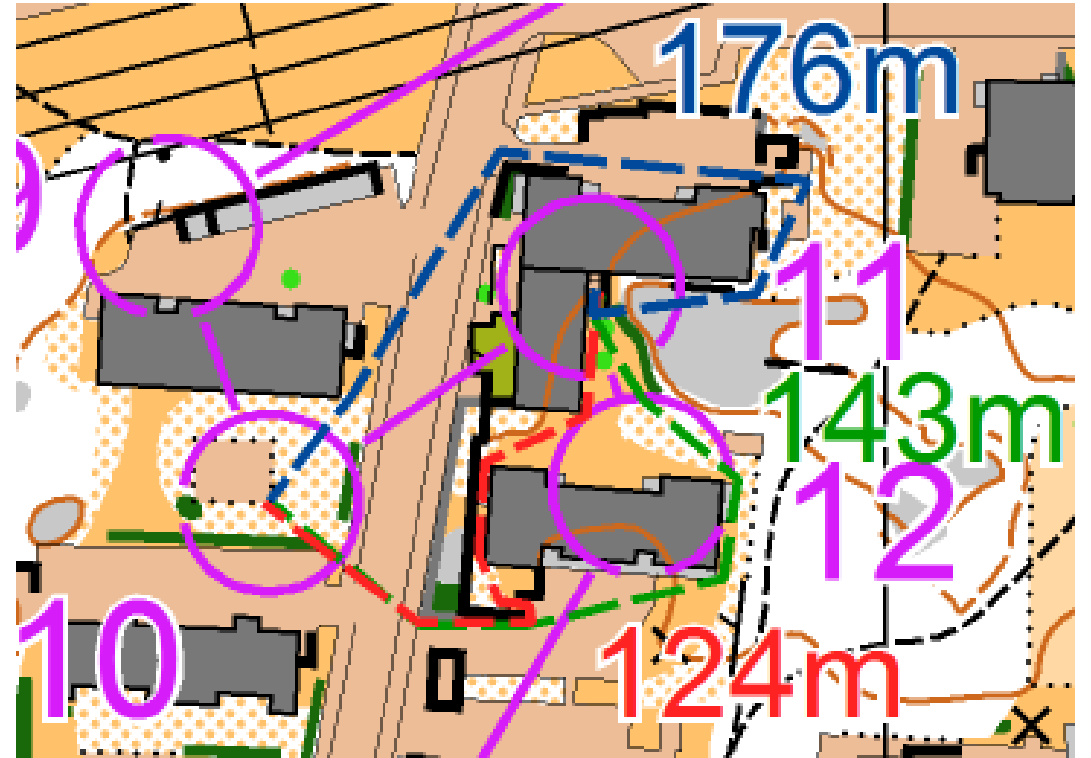
7-8

- Punainen reitti on selkeä toteuttaa, mutta metsää enemmän kuin sinisessä reitissä, tosin kovaa avokalliota
- Sininen reitti on täsmälleen yhtä pitkä ja yhtä nopea
- Vihreä reitti on vain muutaman metrin pitempi, tärkeintä on kuitenkin tehdä nopea päätös rastilla



10-11

- Punainen reitti sisältää tiukan mutkan, mutta on lyhin ja todennäköisesti myös nopein
- Vihreä reitti on selkein toteuttaa ja vain 20 metriä pitempi, lähes yhtä nopea kuin punainen
- Sininen reitti on pisin ja tästä syystä myös hitain



12-13

- ▣ Punainen reitti on selkeä toteuttaa ja on lyhyin, nopein valinta

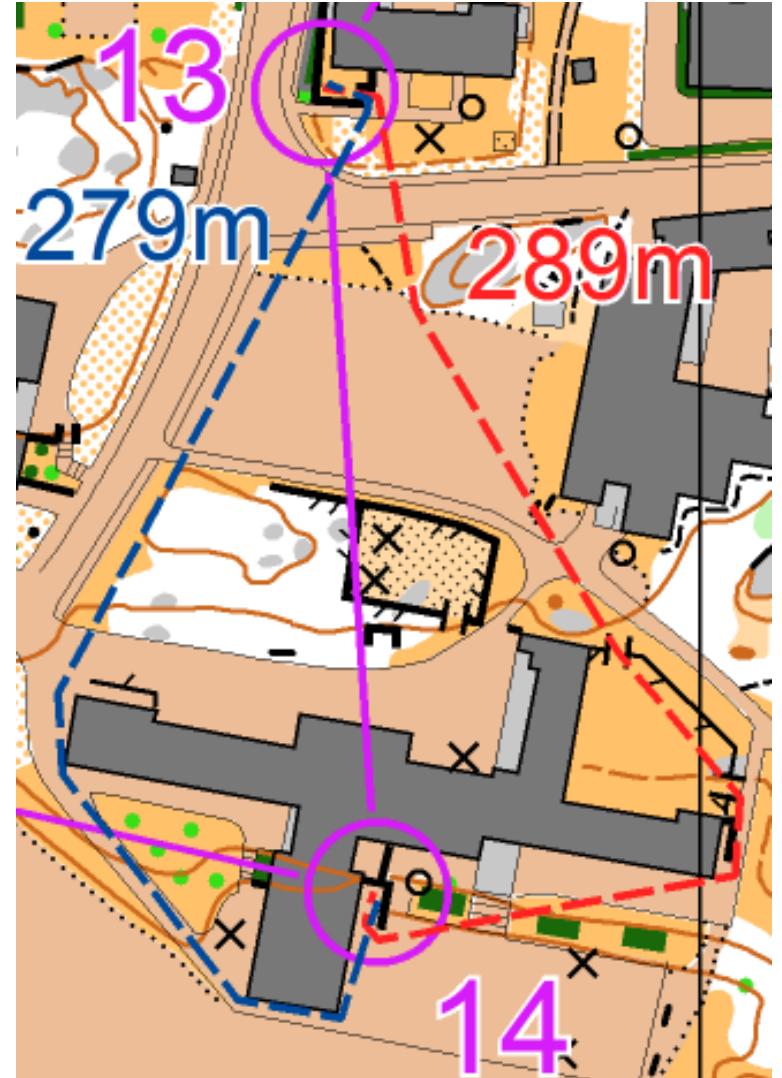
- ▣ Sininen reitti kulkee enemmän kovapohjaisella alustalla, mutta sisältää muutaman jyrkän mutkan ja on pitempi



13-14

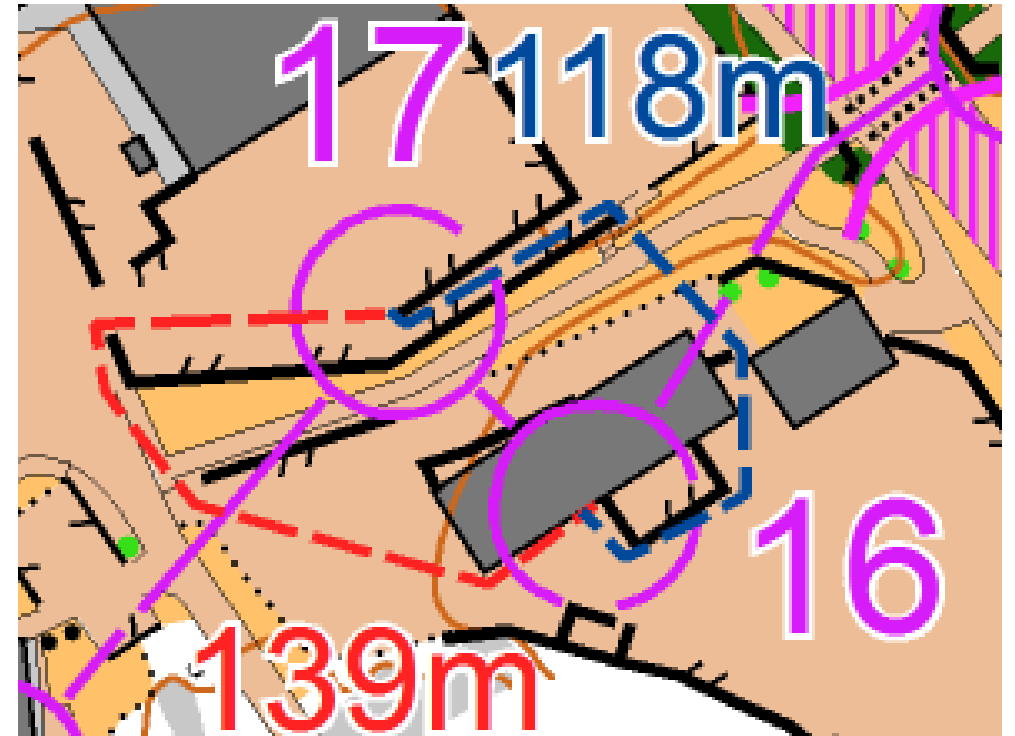
- ▣ Sininen reitti on nopeampi, vain 10 metrin ero matkan pituudessa ja saman verran nousua, tärkeintä on nopeä päätös

- ▣ Punainen reitti hieman pitempi, ei suurta eroa



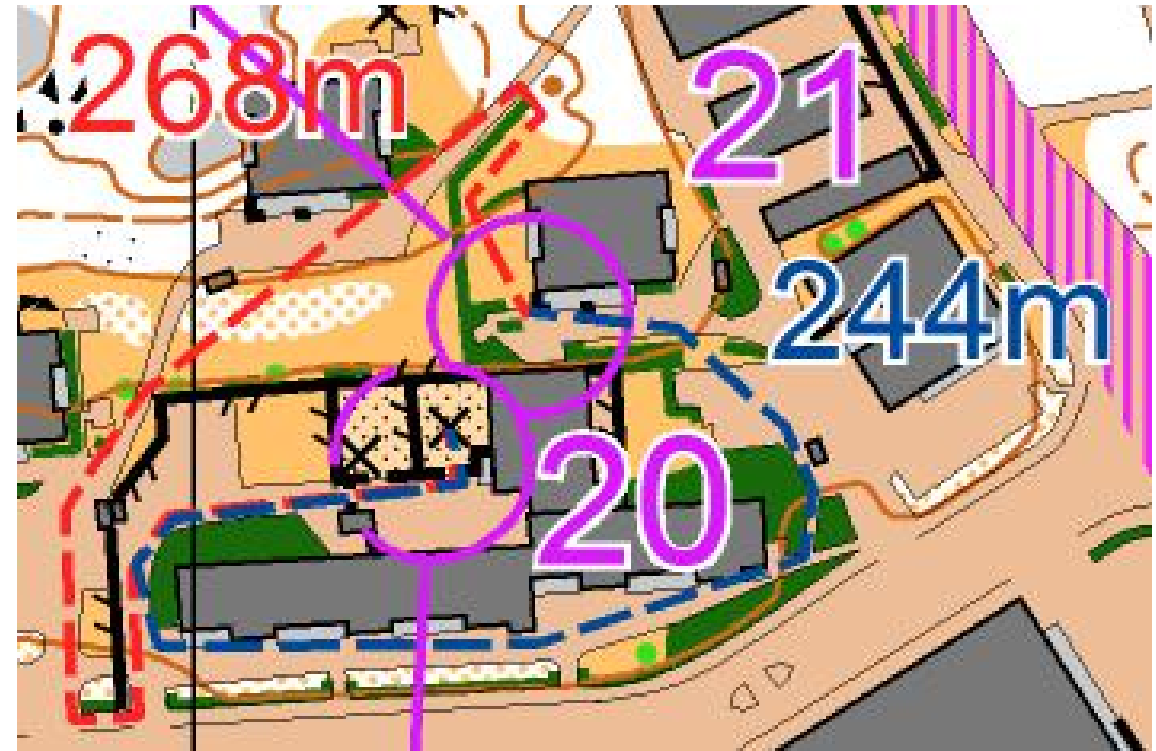
16-17

- Punainen reitti on pidempi, mutta ei sisällä nousua ollenkaan, eikä portaita, nopein (?)
- Sininen reitti on 20 metriä lyhyempi, mutta portaat ja nousu saattavat tehdä valinnasta aavistuksen hitaamman



20-21

- ▣ Punainen reitti on pidempi ja sisältää enemmän nousua, jää hitaammaksi vaihtoehdoksi
- ▣ Sininen reitti on lähes kokonaan kovapohjaista ja ei sisällä juuri ollenkaan nousua, nopeampi



22-23

- Punainen reitti on 5 metriä pidempi, mutta kulkee enemmän kovapohjaisella, ei ratkaisevaa eroa
- Sininen reitti on muutaman metrin lyhyempi, ratamestarin valinta vaikka eroa ei ajallisesti olekaan

