

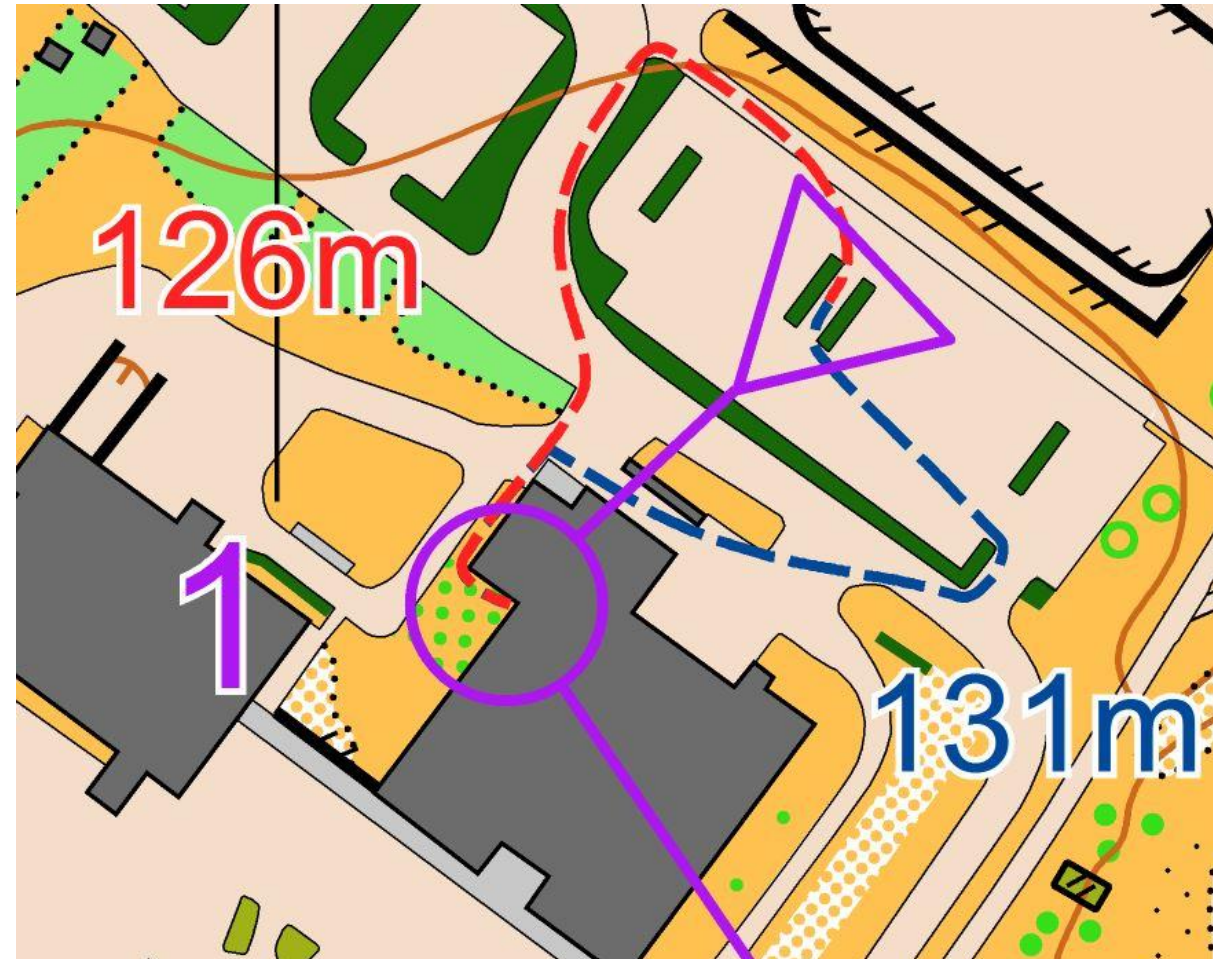


Reittianalyysi – Osakilpailu 6

Huittinen

Lähtö - 1

- **Punainen** reitti on rastivälin ryhin, mutta ei luultavasti nopein.
- Lähtösuunta huomioiden **sinisen** reitin käyttäminen tuntuisi huomattavasti loogisemmalta valinnalta ja on todennäköisesti punaista reittiä nopeampi.



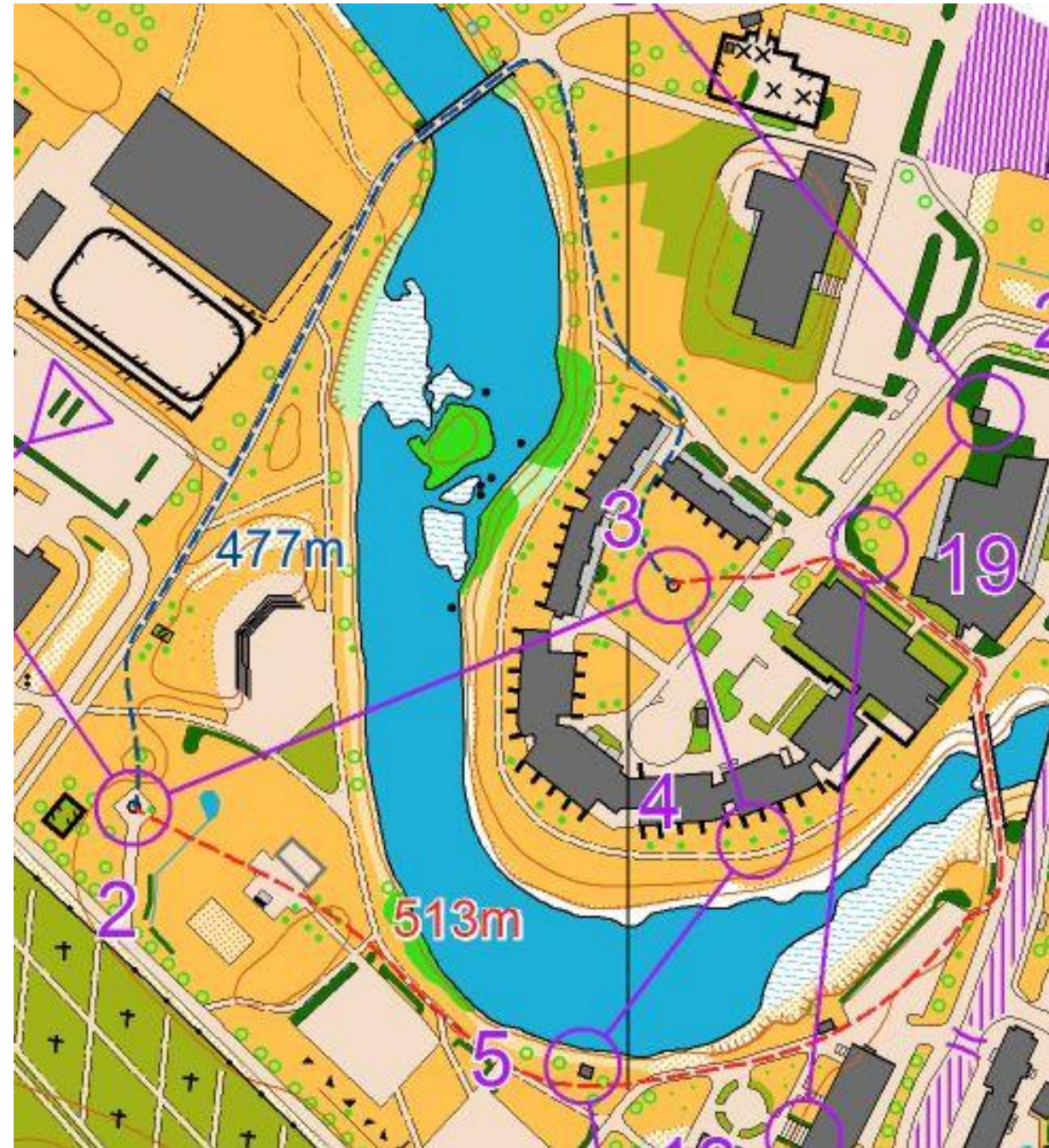
1-2

- Sinisellä ja punaisella reitillä ei matkallisesti ole juurikaan eroa.
- Sinisen reitin käyttäminen tuntuisi turvallisemmalta, sillä rastivälin alussa tarvitsee vain palata edellisen rastivälin reittiä takaisin.
- Punainen reitti näyttäisi kuitenkin olevan hieman suoraviivaisempi, joten se saattaa olla myös pikkasen nopeampi.



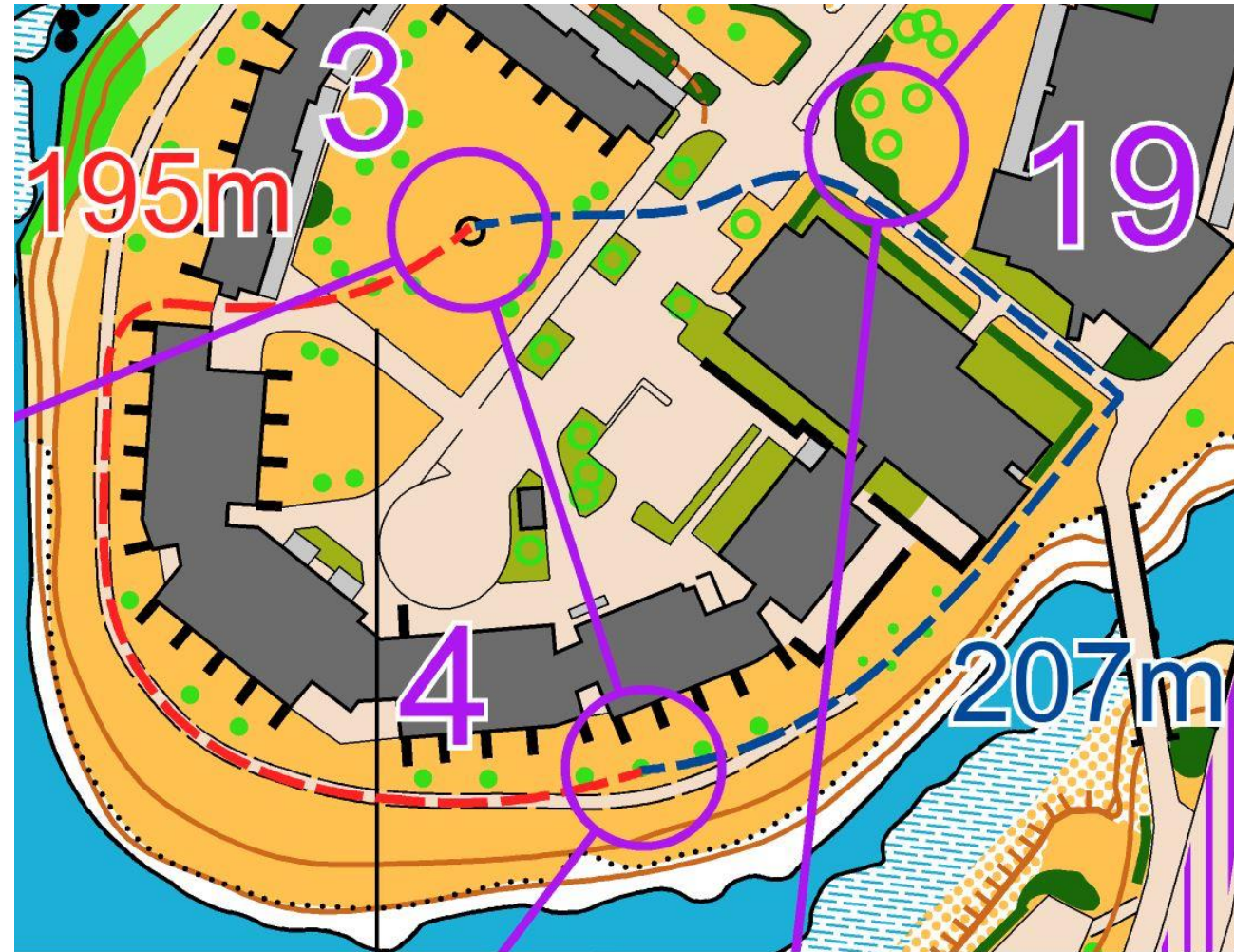
2-3

- Lyhin matka on vasemmalta **sinistä** reittiä pitkin.
- **Punainen** reitti voi kuitenkin olla loppujen lopuksi paras valinta?
 - Punaisen reitin lähtösuunta antaa kymmenisen metriä tasoitusta matkassa
 - Reitillä näkee jo huomattavan määrän loppuradan rastiväleistä. Tämä voi ratkaista kilpailun, kun lopussa tullaan reidet hapoilla ja tajunnan rajamailla..



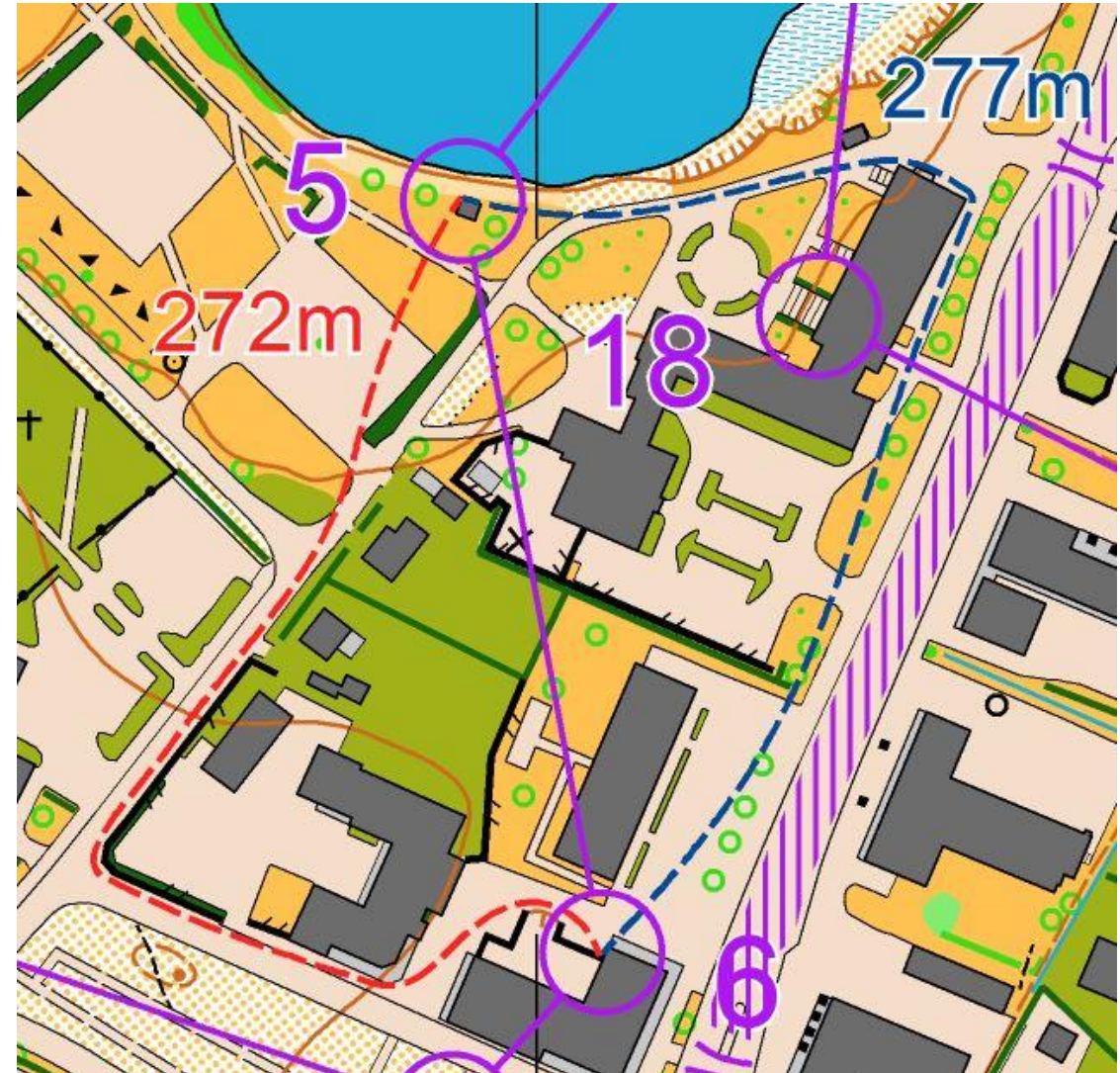
3-4

- **Punainen** valinta kymmenisen metriä sinistä lyhyempi ja siis mitä todennäköisimmin nopein valinta rastivälille.
- **Sinisen** reitin etuna voidaan pitää tuttua reittiä, mikäli edellisellä välillä on käyttänyt punaista valintaa.



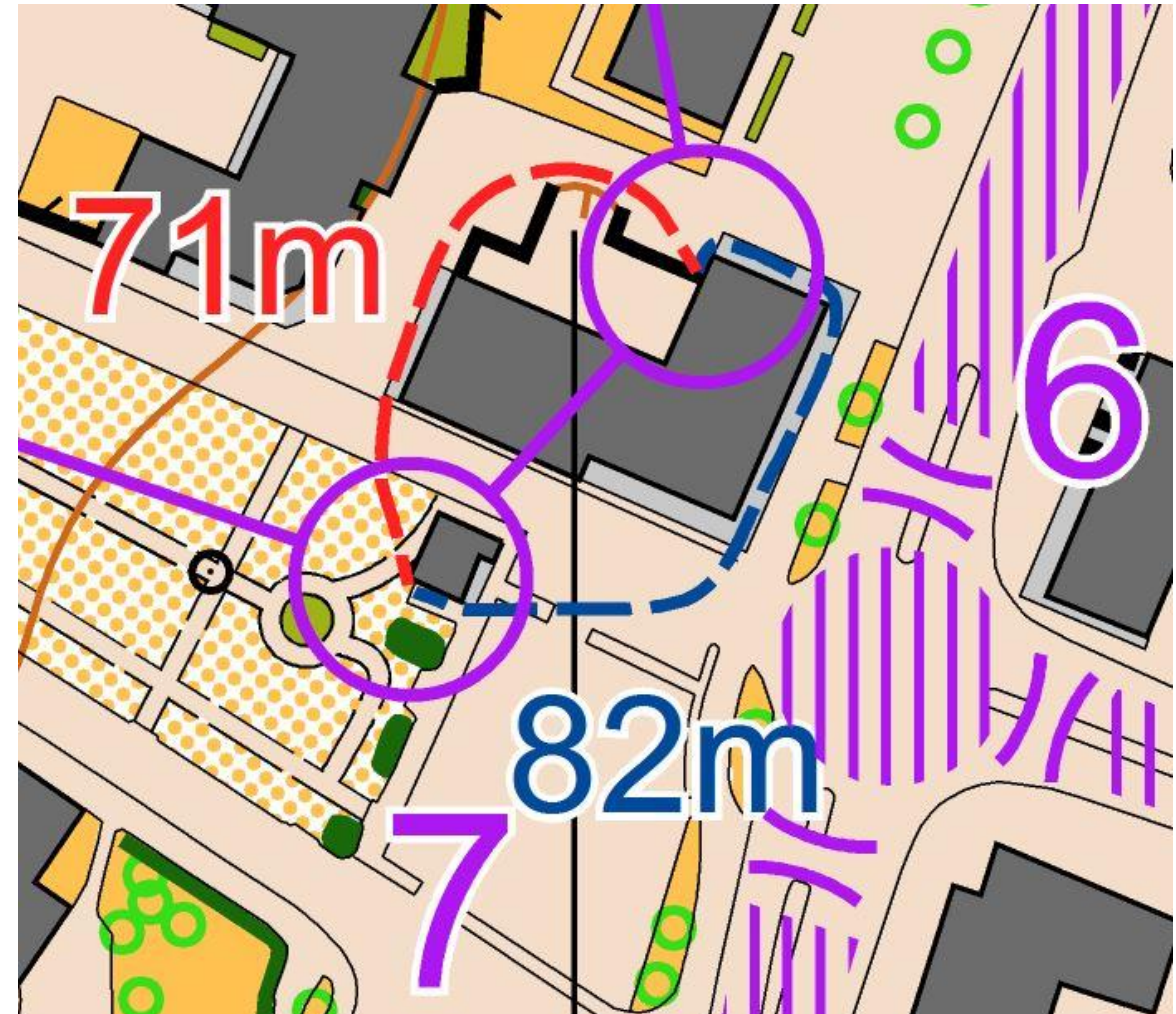
5-6

- **Sininen** reitti hyvä valinta, sillä se on erittäin helppo toteuttaa eikä vaadi paljoa kartanlukua.
- **Punainen** reitti hieman sinistä lyhyempi, mutta sisältää enemmän vauhtia hidastavia mutkia ja pientä kikkailua.



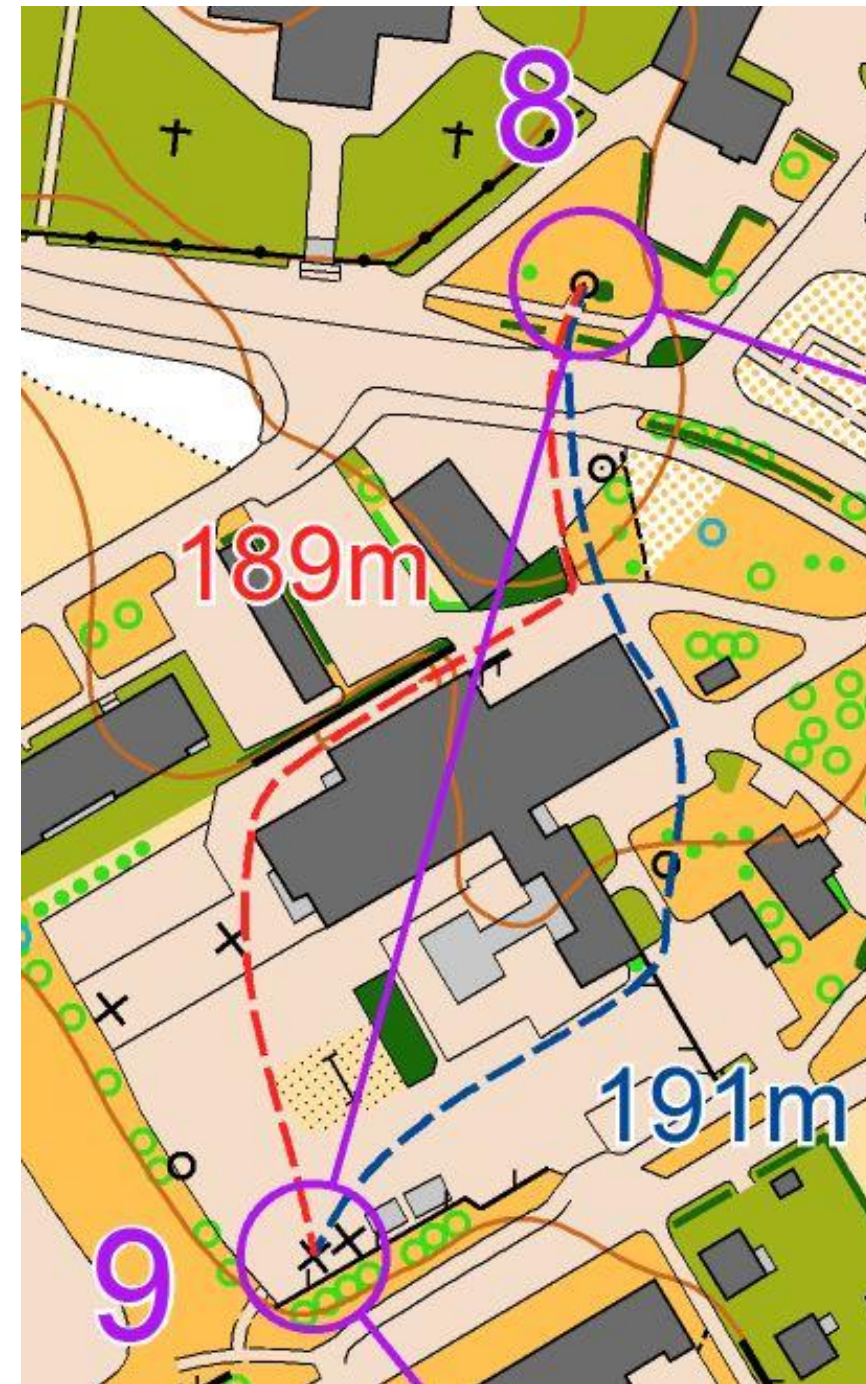
6-7

- **Punainen** reitti kymmenisen metriä lyhempi valinta, mutta ei juurikaan sinistä nopeampi. Tärkeintä rastivälillä on nopea päätös kummalta puolelta rastivälin kiertää.



8-9

- **Sininen** reitti suunnilleen yhtä pitkä punaisen kanssa, mutta hidastava aita rastivälin puolella välissä.
- **Punainen** reitti on luultavasti hieman nopeampi, ellei omaa pitkiä koipia tai aitajuoksijan lahjoja.



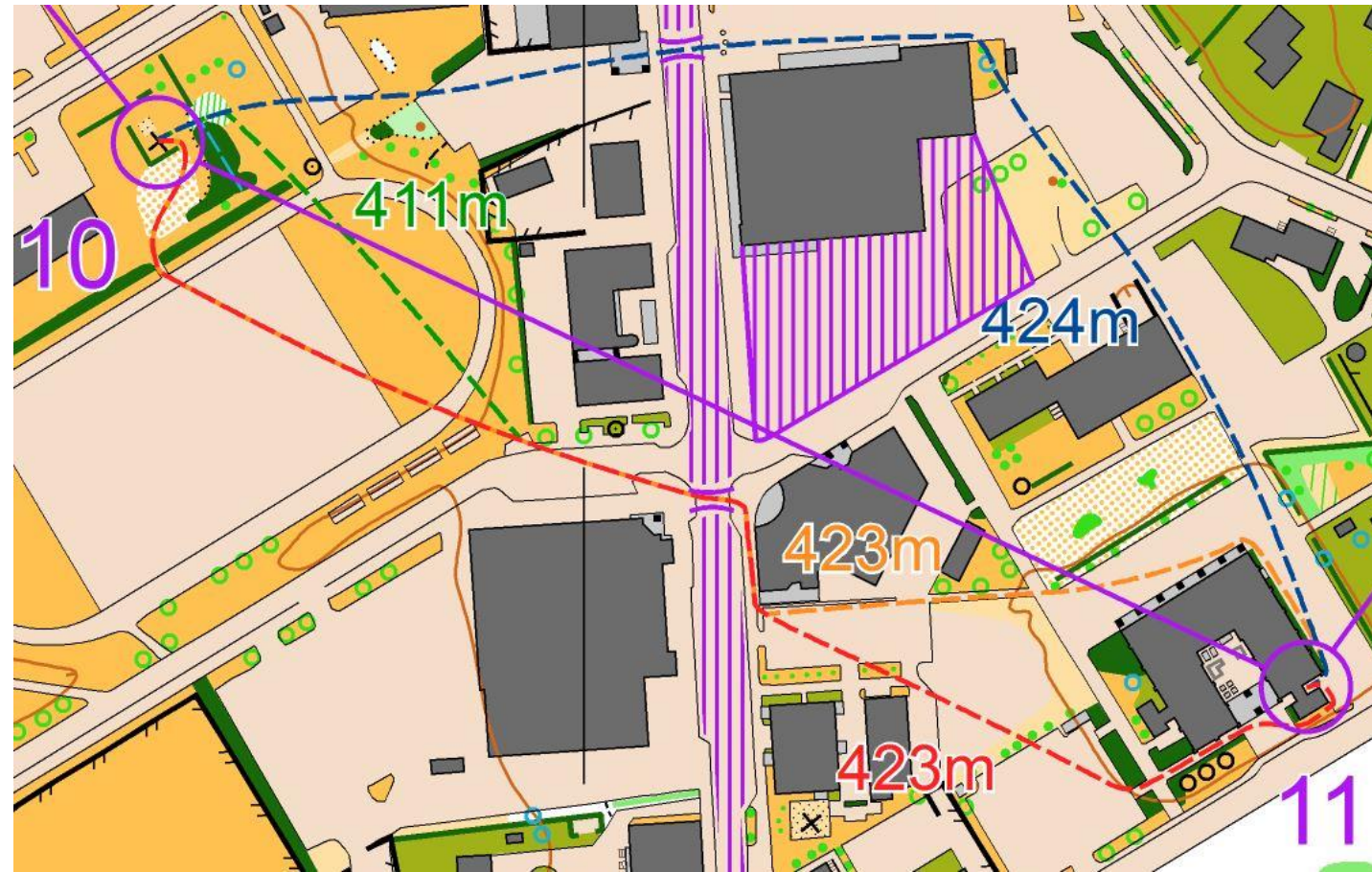
9-10

- **Sininen** reitti lyhin, nopein ja helpoin toteuttaa.
- **Punaiselle** reitille helppo lähteä, mikäli ei pysty ylittämään rastivälin alussa sijaitsevaa aitaa. Matkallisesti kuitenkin selvästi pidempi ja lopussa joutuu mutkittelemaan puskien välissä.



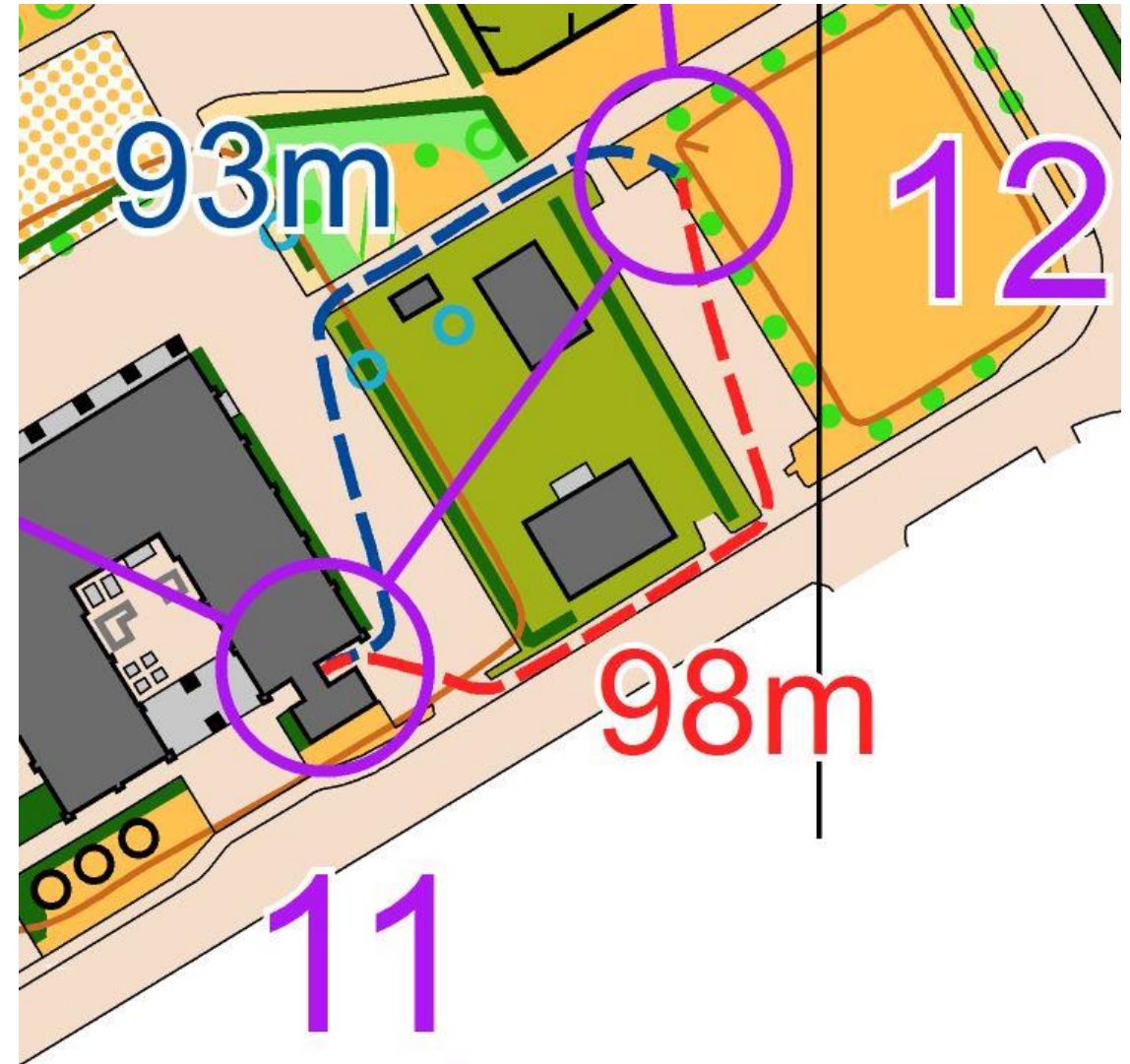
10-11

- **Sininen** reitti ratamestarin suosikki, sillä se on helpoin toteuttaa ja rastivälin voi juosta helposti kaasu pohjassa.
- **Vihreä** reitinvalinta lyhin, mutta alun hidastava maapohja tasoittaa reitin suunnilleen yhtä nopeaksi **punaisen** kanssa.
- Rastivälille löytyy monia muitakin variaatioita!
- Maastoon ilmestynyt viikon aikana uusi rakennettu alue, joka ei kuitenkaan nopeimpiin valintoihin vaikuttanut.



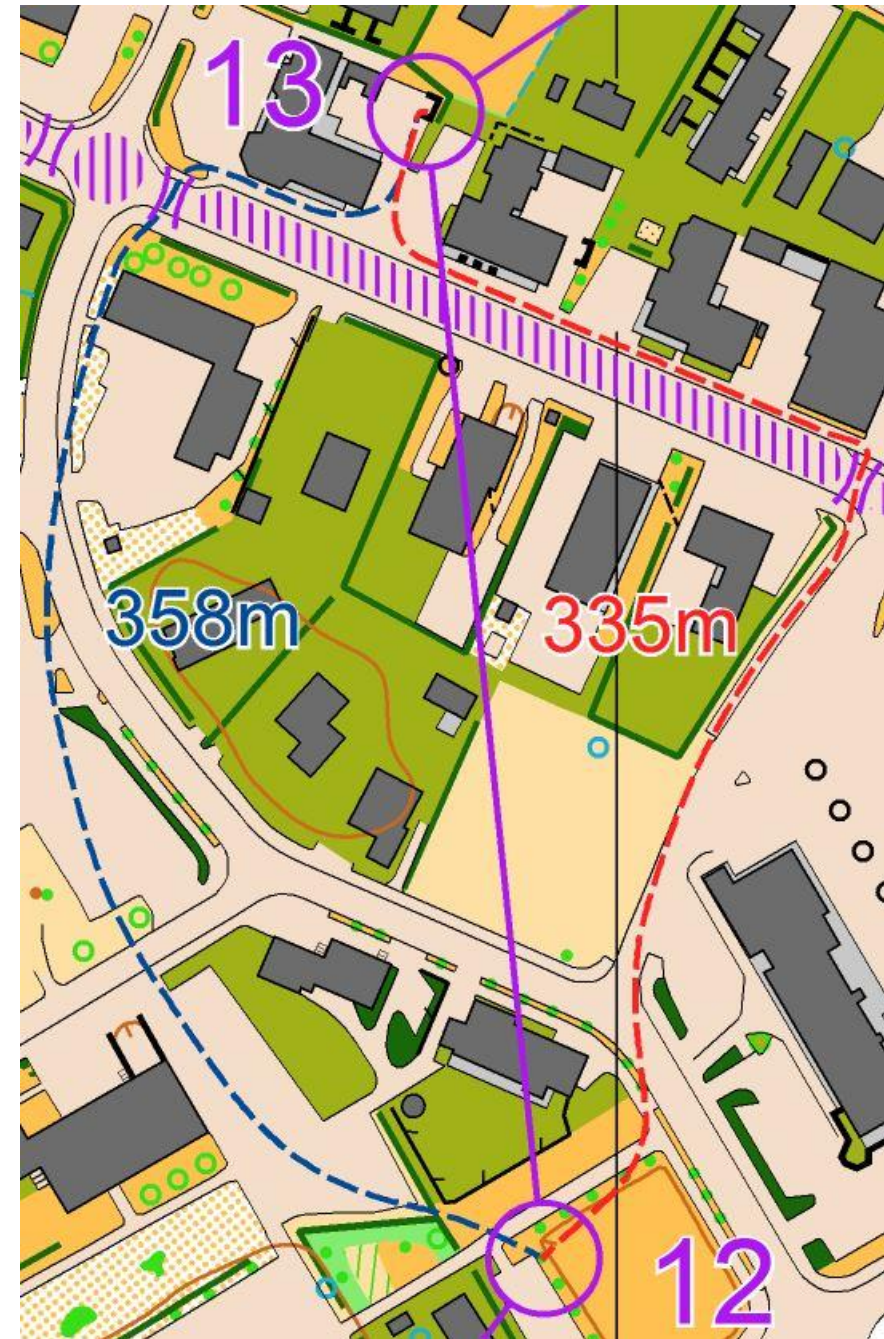
11-12

- Matkallisesti ja ajallisesti ei suuriakaan eroja. Päätös siitä, kummalta puolelta kiertää on tehtävä jo ennen rastille 11 saapumista.



12-13

- **Punainen** reitinvalinta selkein toteuttaa ja myös lyhin.
- **Sininen** reitinvalinta sisältää alussa paljon variaatioita, mutta vasemman kautta kiertäminen tulee jokatapauksessa hitaammaksi vaihtoehdoksi.



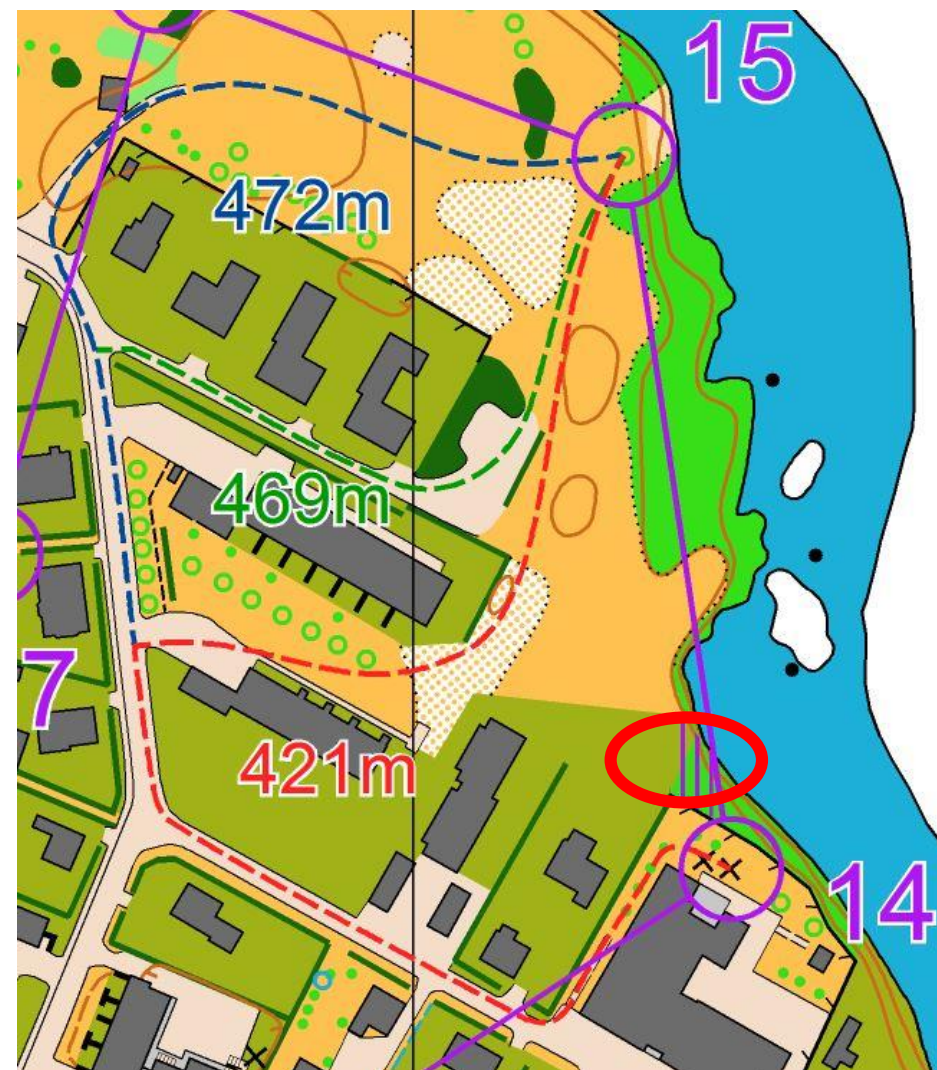
16-17

- **Punainen** reitinvalinta hieman pidempi, mutta kartalla helpomman näköinen toteuttaa.
- **Sinisen** valinnan alussa joutuu hidastamaan ja lukemaan karttaa hyvinkin tarkasti.
- Rastilta 13 lähdettäessä tulisi kyllä olla sen verran järkeä, että tajuaa 3m korkean piikkipuskan olevan kielletty eikä rynni siitä läpi. Rastivälin oli joku onnistunut juoksemaan 55sec? 😊



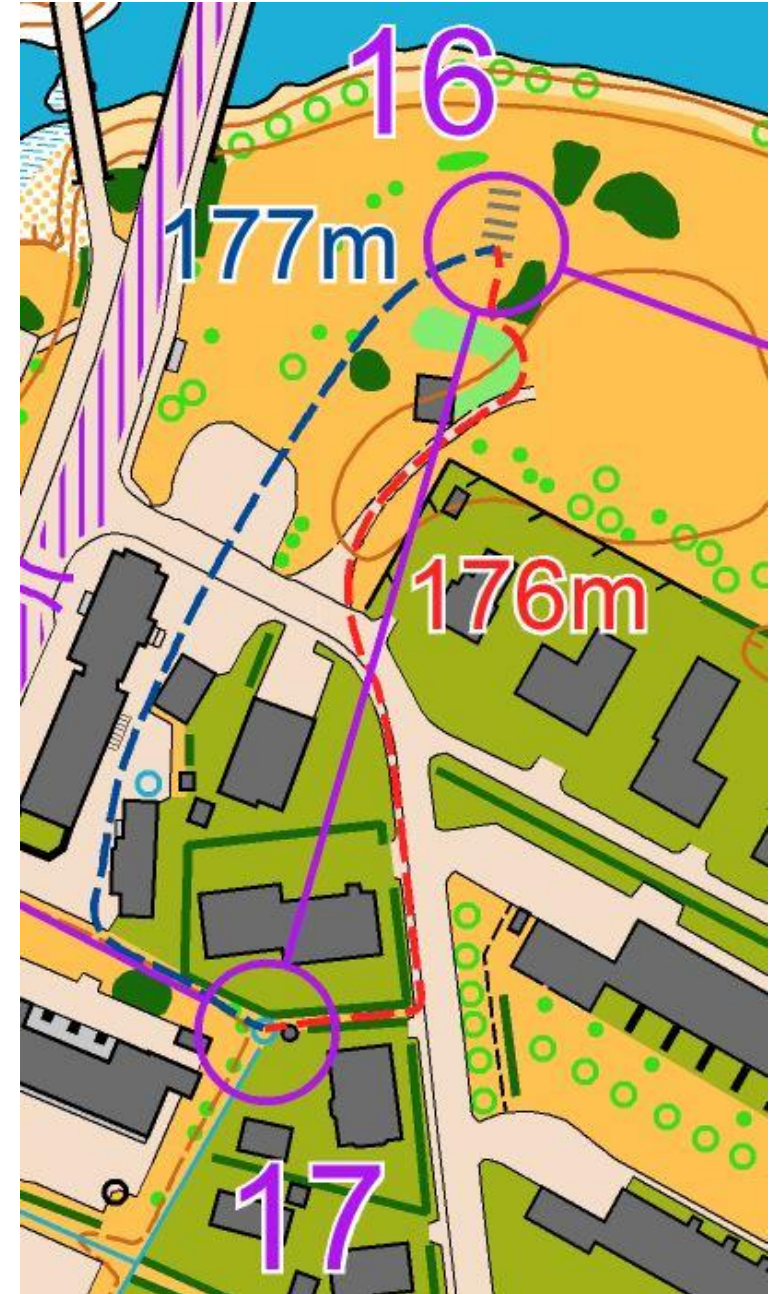
14-15

- **Punainen** reitti lyhin ja nopein!
Reitillä kuitenkin suurin mahdollisuus tehdä virhe.
- **Sininen** reitti pisin ja luultavimmin hitain.
- **Vihreä** reitti on sinisen ja punaisen välimalli, joka on ajallisesti suunnilleen yhtä nopea kuin sininen.
- Rastivälin alussa tärkeä huomioida että rastilta 14 lähdetäänkin edellisen välin suuntaan! Rastiväliä ei voi juosta suoraan, sillä oikominen johtaa pihamaan tai kielletyn alueen läpi juoksemiseen!



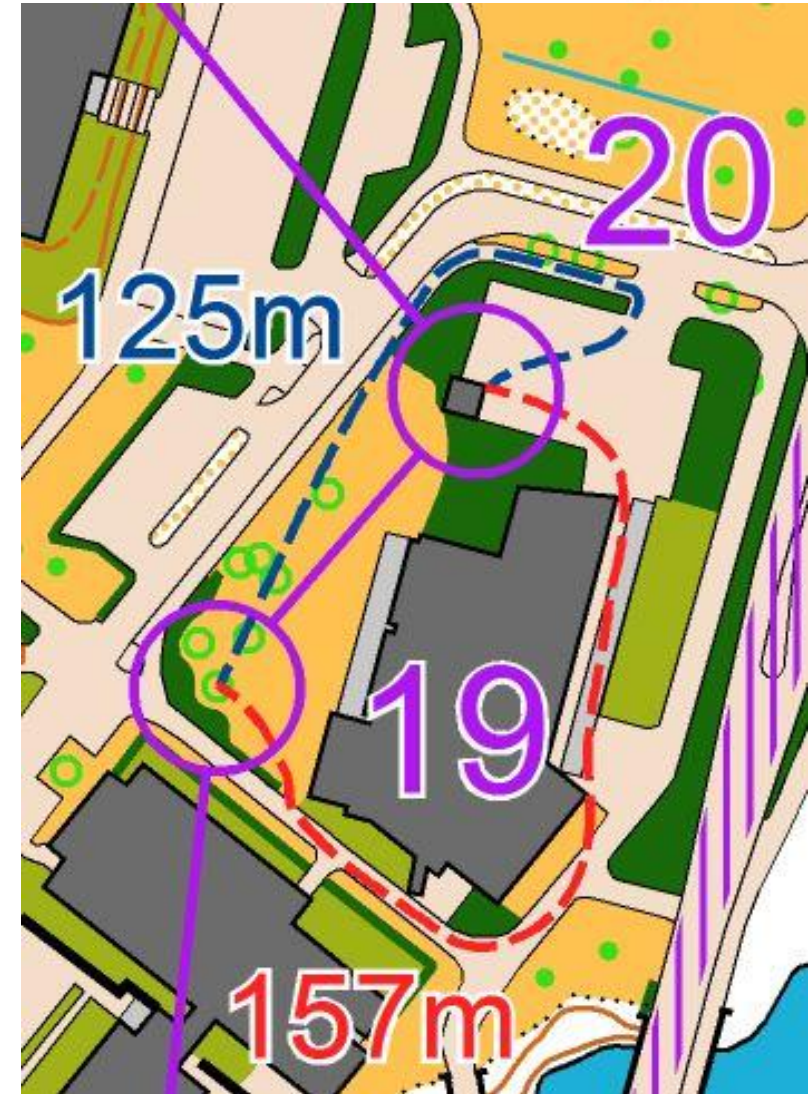
16-17

- **Punainen** reitti on hieman lyhyempi, mutta riski juosta ohi keltaisesta väliköystä on huomattava.
- **Sininen** valinta selkeästi turvallisempi ja helpompi toteuttaa. Ratamestari suosittelee tätä reitinvalintaa.



19-20

- **Sininen** valinta on ainoa oikea. Matkallisesti lyhin, eikä sisällä mitään pientä kikkailua.
- **Punaisella** valinnalla joutuu olemaan tarkkana pensaiden ja kukkapenkkien kanssa. Lisäksi matkaa kertyy parisenkymmentä metriä enemmän.



20-21

- **Punainen** reitti on ratamestarin ehdoton valinta. Reitti on suht. simppeli ja vauhdikas.
- **Sinisellä** reitillä lopussa rappuset, mäkeä ja muuta kaikkea turhaa pientä kikkailua.



Kielletyt kohteet

Suunnistuksen lajisäännön kohdan 3.631 mukainen lista sprinttikarttaan merkityistä kielletyistä kohteista

Karttamerkeillä varustettu lista

	Ylipääsemätön jyrkänne
	Ylipääsemätön vesialue
	Ylipääsemätön suo
	Viljelty maa
	Läpipääsemätön kasvillisuus
	Ylipääsemätön muuri/seinä
	Ylipääsemätön aita/kaide
	Rakennus
	Kielletty alue
	Ylipääsemätön putkilinja
	Ylityskielto
	Väliaikaisesti kielletty alue
	Väliaikainen rakenne tai suljettu alue