



Reittianalyysi – Osakilpailu 4 Säkylä

1-2

- ▣ Sininen reitti on lyhin ja suoraviivaisin
- ▣ Punainen reitti on hieman pidempi ja sisältää kaksi jyrkkää kulmaa



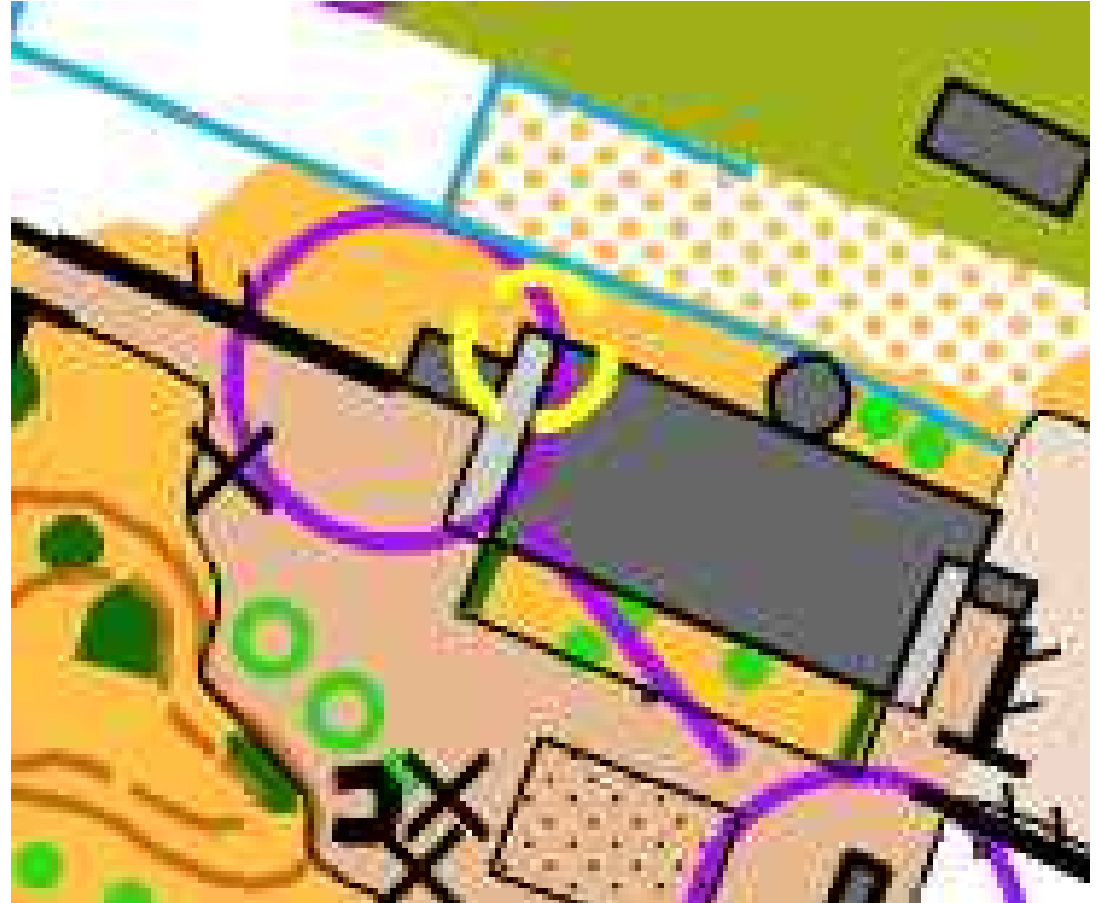
2-3

- Punainen reitti on lyhin ja suoraviivaisin
- Sininen reitti sisältää jyrkän täyskäännöksen ja pienen metsäkaistaleen. Myös matkaa tulee enemmän kuin punaisella reitinvalinnalla.






HUOM 1. – Kartantekijän moka

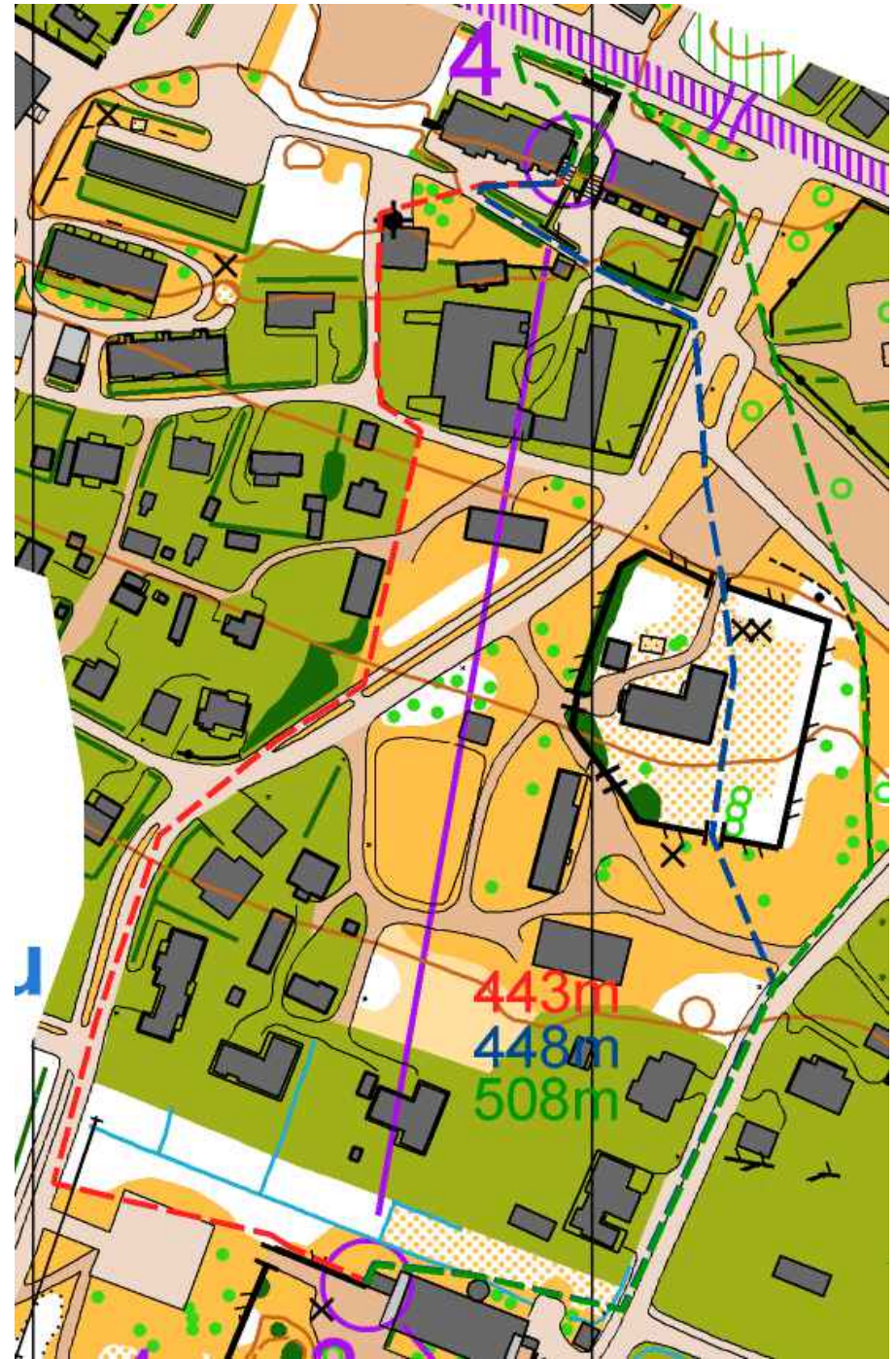
- ❑ Katoksen päässä on aita, mutta kartan mukaan siellä ei ole mitään kulkuestettä.
- ❑ Joku oli tämän huomannut ja aidan yli hyppäämällä voittaa varmasti.



3-4



-  Punainen reitti on lyhyt ja hitaan alun jälkeen suoraviivainen ja nopea toteuttaa.
-  Sininen on likipitään yhtä pitkä punaisen kanssa. Alku on suoraviivaisempi, mutta loppu hitaampi.
-  Vihreä on selvästi pisin, mutta alustaltaan paras ja nousumäärältään helpoin. Ei todennäköisesti kuitenkaan kilpailukykyinen valinta.



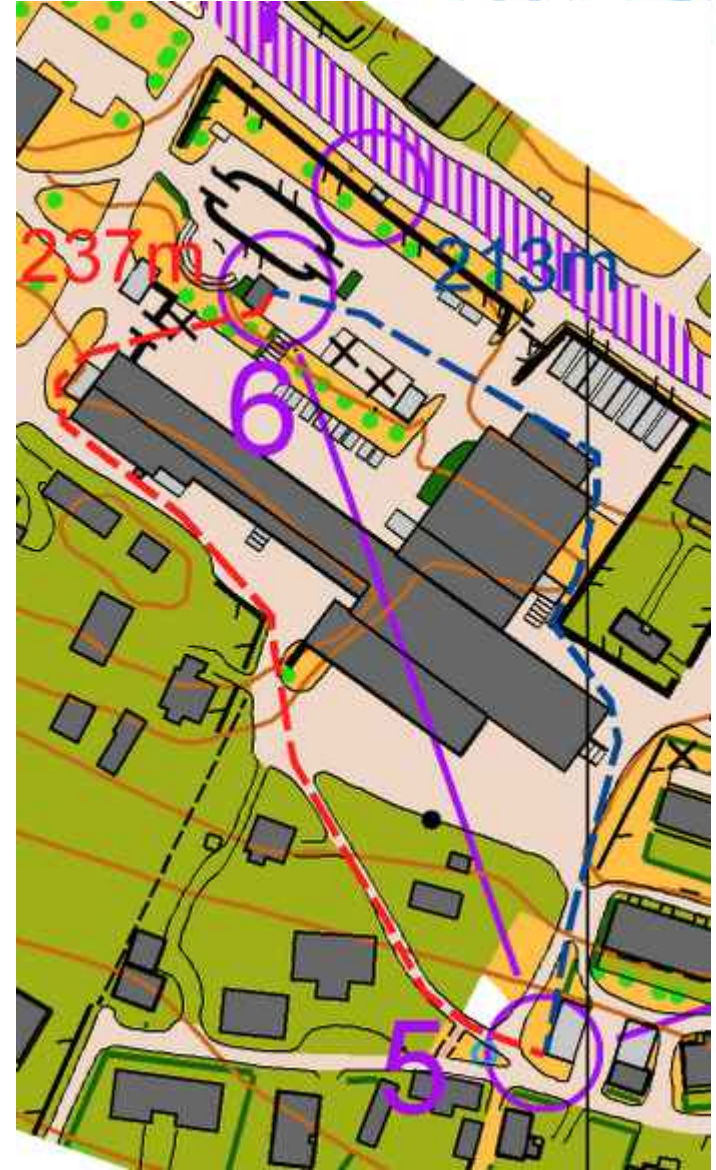
4-5

- ▶ Punaisella reitillä alussa portaat, hyvä alusta koko matkan.
- ▶ Sinisellä reitillä alussa portaat, loppu suoraviivaista, mutta ei yhtä paljon kovaa alustaa kuin punaisella. Lyhin valinta
- ▶ Vihreä valinta on pisin ja sisältää jyrkän nousun, mutta ei portaita.



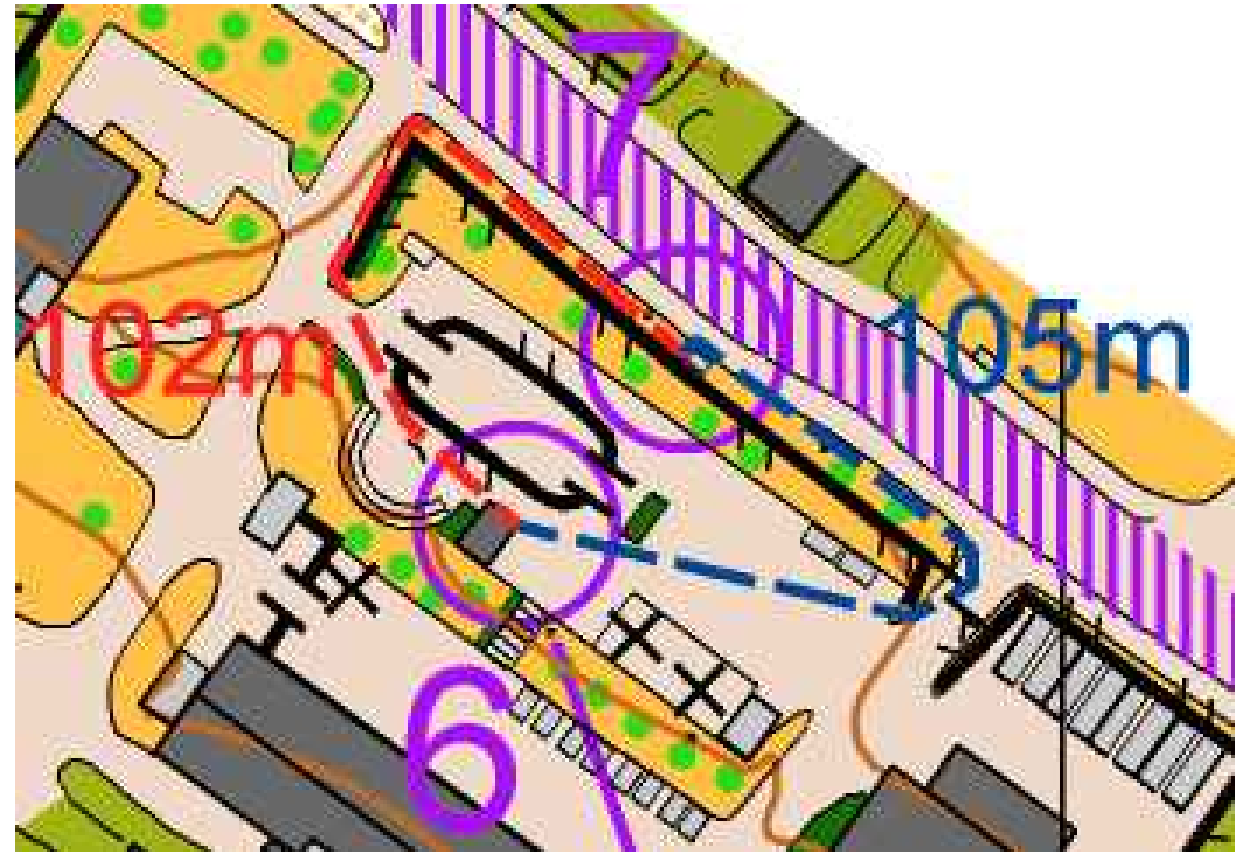
5-6

- ▣ Sininen on selvästi lyhempi ja nopeampi, vaikka sisältääkin muutaman kulman.
- ▣ Punainen reitti on pidempi ja nousua kertyy enemmän.



6-7

- ▣ Punainen ja Sininen valinta ovat lähes yhtä pitkiä.
- ▣ Tärkeintä on tehdä valinta ajoissa.



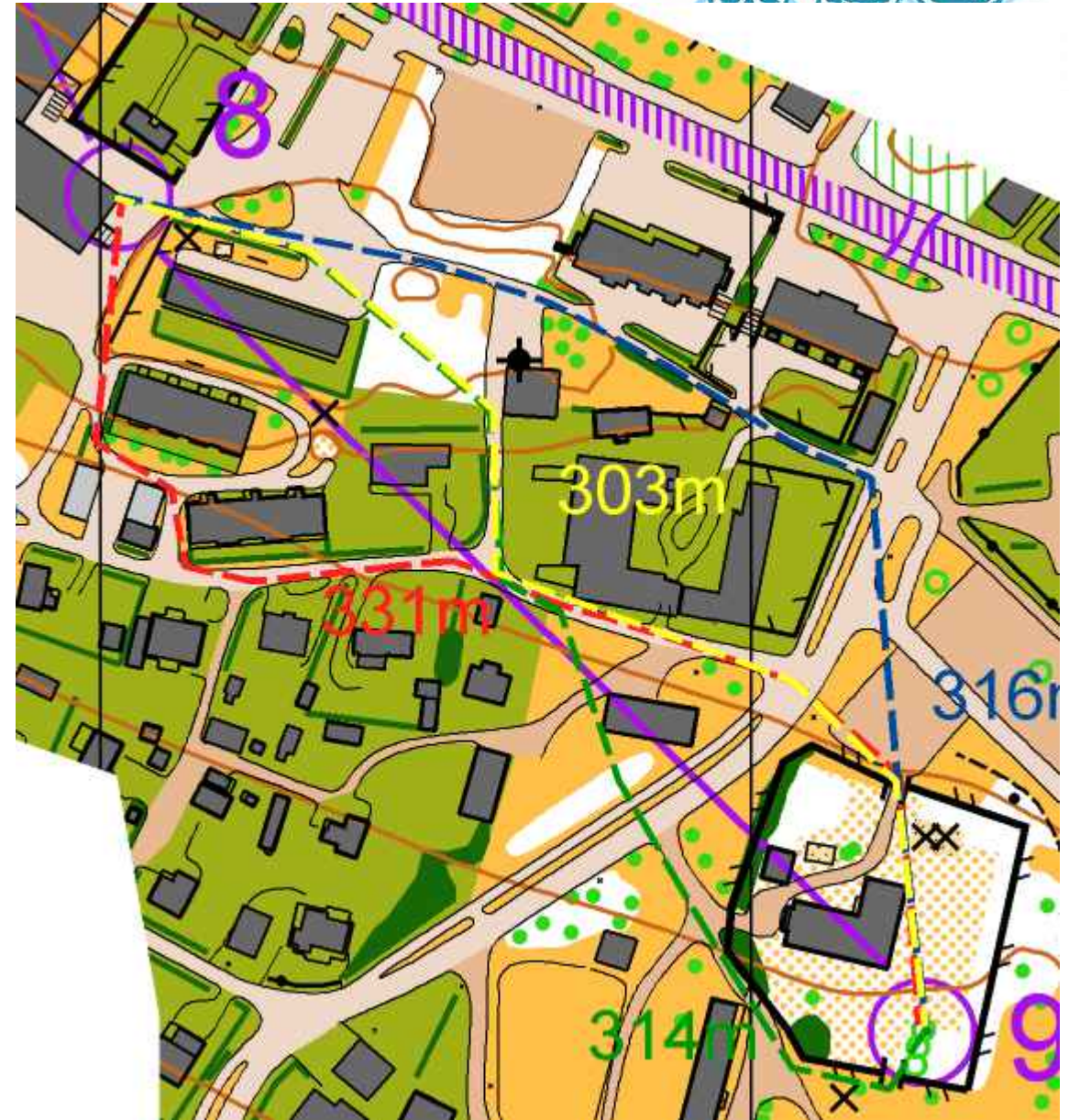
7-8

- Punainen valinta on monimutkaisempi, mutta selvästi lyhempi kuin yksinkertainen Sininen.



8-9

- ▣ Valkoisen alueen läpi kulkevat valinnat ovat lyhimpiä.
- ▣ Sininen valinta on kuitenkin suoraviivaisiin ja lähes yhtä lyhyt
- ▣ Punainen valinta on pisin.





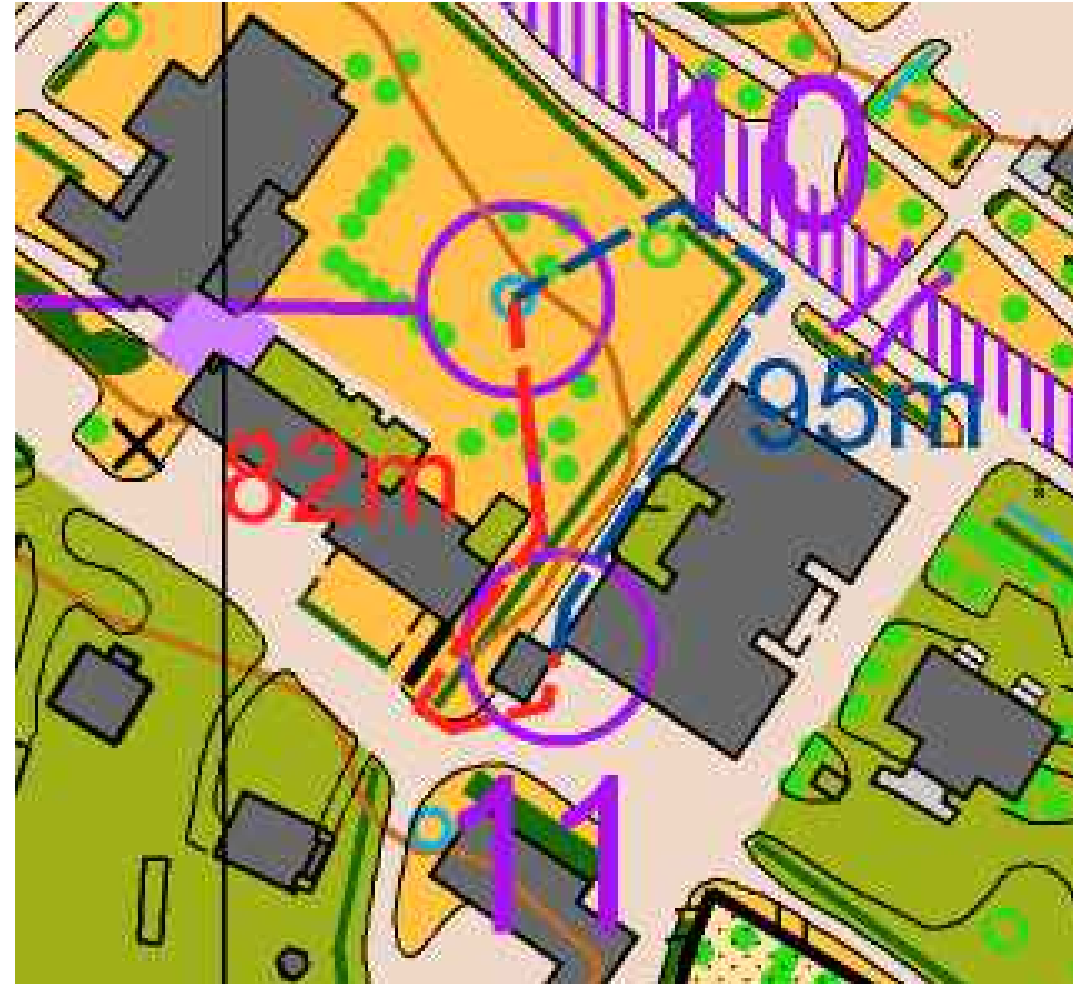
9-10

- Punainen ja Sininen valinta ovat yhtä pitkät, mutta sininen on suoraviivaisempi.
- Vihreä valinta on kuitenkin selvästi lyhin.



10-11

- 
 Punainen reitti on lyhyt, mutta sisältää jyrkän käännöksen.
- 
 Sininen reitti on suoraviivaisempi ja alustaltaan parempi .



12-13

- ▣ Punainen valinta on hiukan lyhempi ja sisältää vain yhden jyrkemmän käännöksen
- ▣ Sininen valinta sisältää kaksi käännöstä.



14-15

- ▣ Punainen valinta on yksinkertainen ja vauhdikas toteuttaa.
- ▣ Sininen valinta on kaikkein yksinkertaisin ja vauhdikkain, mutta matkaa kertyy selvästi eniten.
- ▣ Vihreä valinta on lyhin ja yksinkertainen toteuttaa.

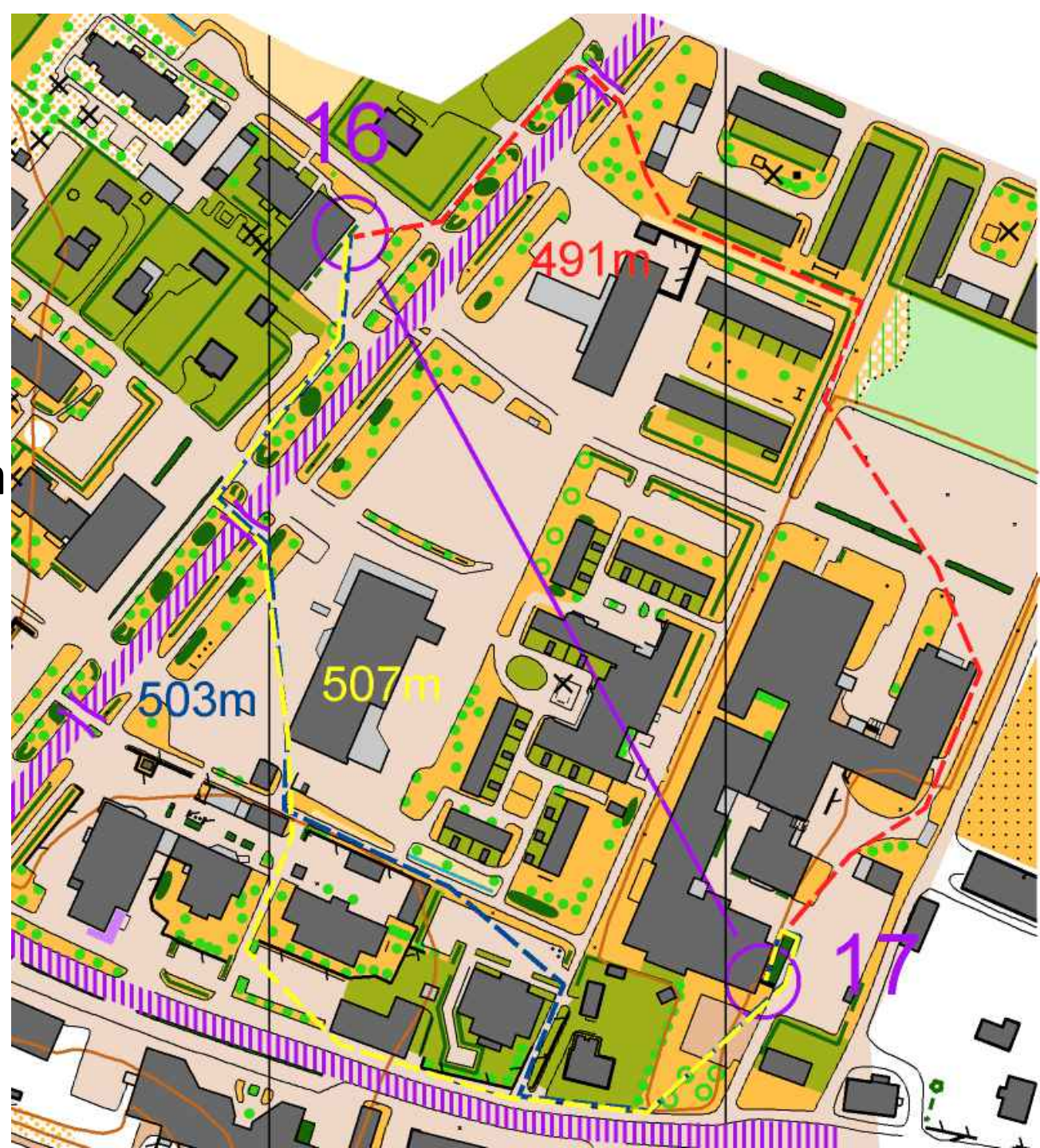


16-17





▣ Punainen valinta on lyhin. Se on alkuosaltaan hitaampi, mutta loppu on todella helppo toteuttaa

▣ Sininen ja keltainen reitti ovat kumpihin hieman pidempiä ja loppuosaltaan hitaampia kuin punainen.



20-21

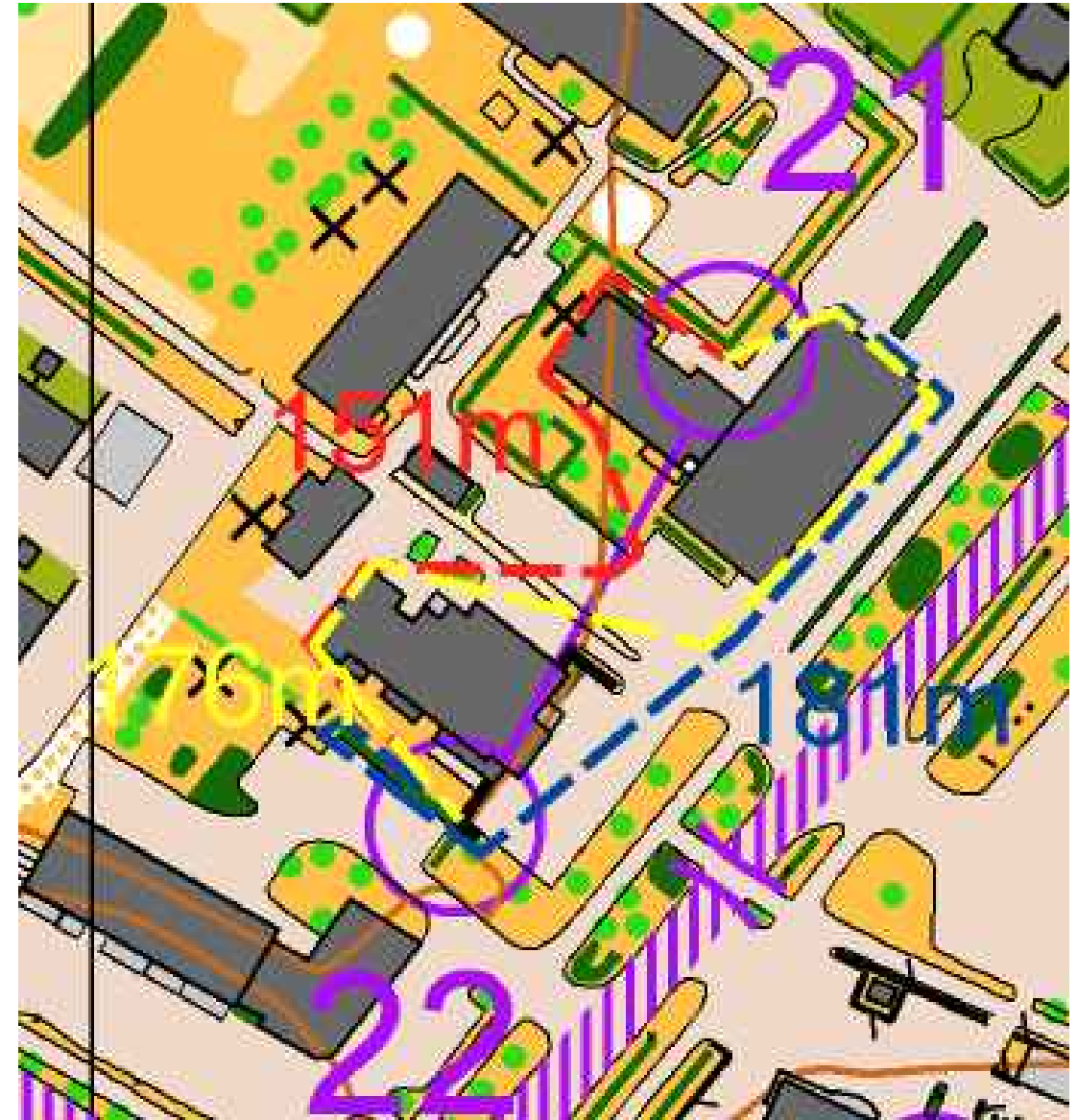


-  Punainen on pidempi, mutta selkeämpi.
-  Sininen on lyhin, mutta loppuosaltaan hitaampi.



21-22

- ▣ Punainen valinta on lyhin, mutta erittäin monimutkainen.
- ▣ Sininen on pisin, mutta selkein.
- ▣ Keltainen on näiden välimalli.



HUOM!

- Monilla kilpailijoilla oli ohjeista huolimatta vaikeuksia noudattaa sprinttisuunnistuksen lajisääntöjä.
- Tämän vuoksi otan tähän muistutukseksi listan kielletyistä kohteista.
- Ottakaa opiksenne, jotta ei tule hylsyjä kesän kisoissa!
- Ja jos joku oikaisi tarkoituksella kielletyn kohteen lävitse, niin kannattaa katsoa peiliin. Tällöin huijasitte vain itseänne.

	Ylipääsemätön jyrkänne
	Ylipääsemätön vesialue
	Ylipääsemätön suo
	Viljelty maa
	Läpipääsemätön kasvillisuus
	Ylipääsemätön muuri/seinä
	Ylipääsemätön aita/kaide
	Rakennus
	Kielletty alue
	Ylipääsemätön putkilinja
	Ylityskielto
	Väliaikaisesti kielletty alue
	Väliaikainen rakenne tai suljettu alue