



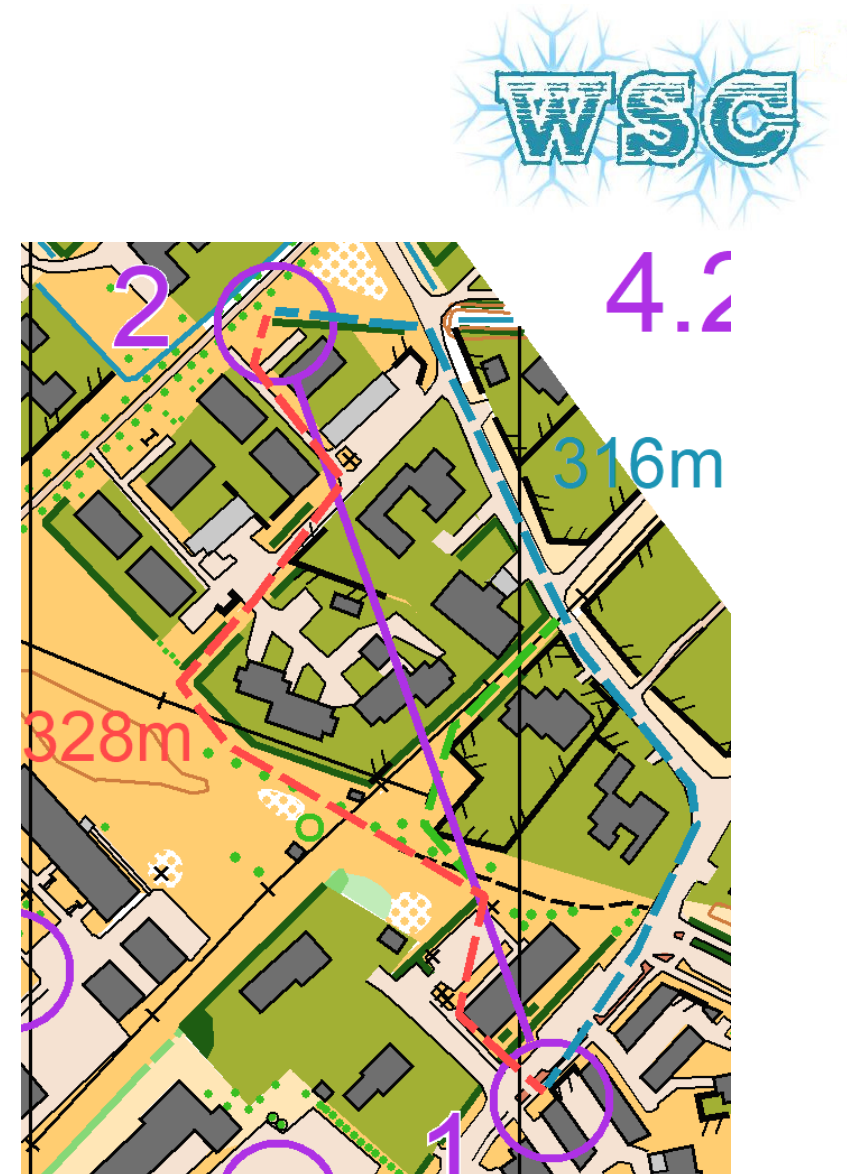
Reittianalyysi – WSC 5/2018

4.2.2018 Ulvila

1-2

Alun reitinvalinta tie tai puisto

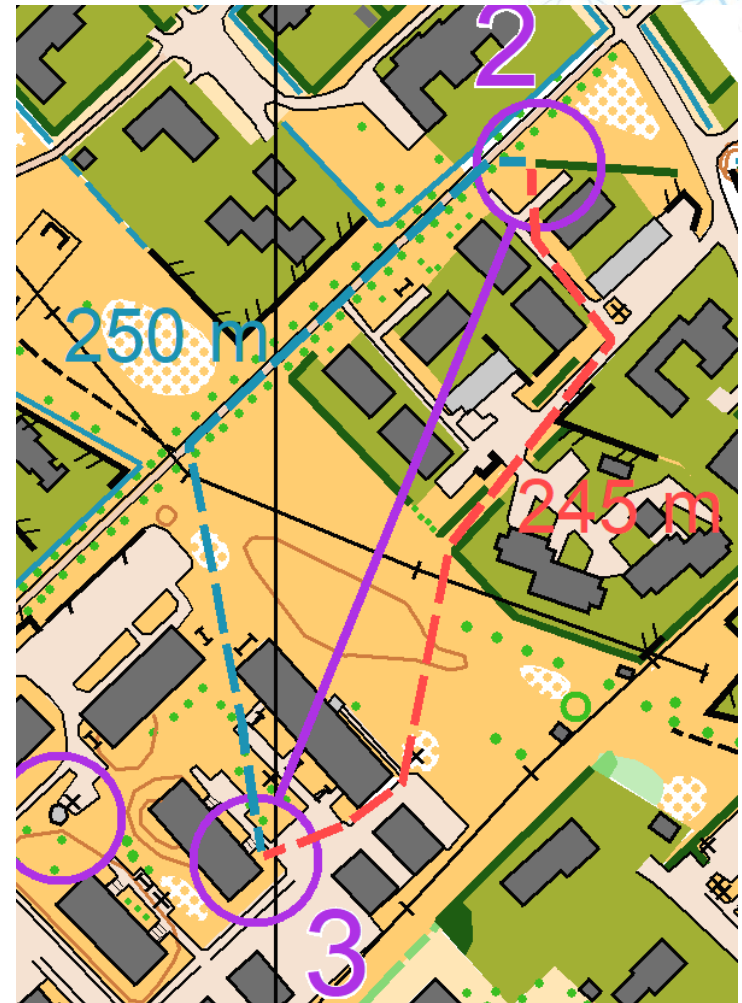
- **Punainen** pidempi ja hitaampaa lumista pohjaa.
- **Vihreä** on myös hitaampi valinta
- **Sininen** reitti 10 metriä lyempi ja erittäin selkeä toteuttaa.
Merikittävästi nopein



2-3

Keskipitkä väli, missä molemmat reitit hyviä

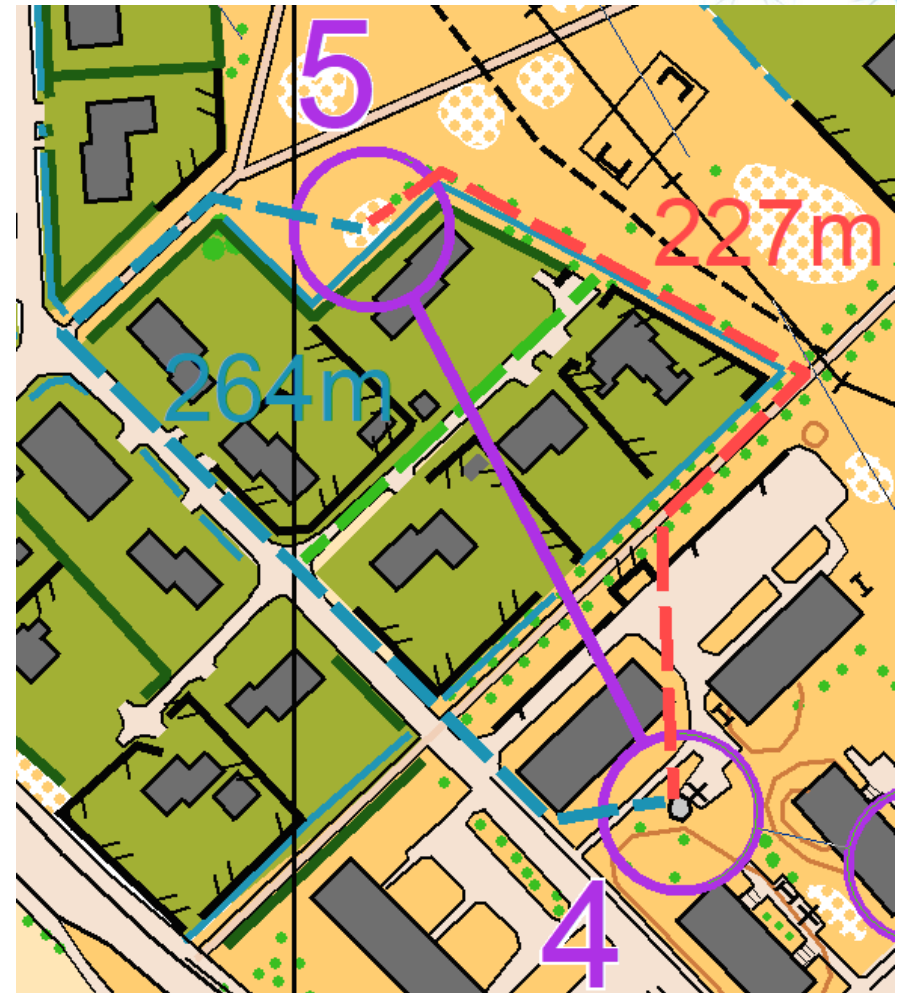
- **Punainen** reitti aavistuksen lyhempi, mutta hiukan hankalampi toteuttaa
- **Sininen** reitti hieman pitempi, toisaalta lähtösuunta on helppo ja selkeä toteuttaa. Sisältää enemmän aurattua kovaa tietä. Todennäköisesti hiukan nopeampi.



4-5

Lyhyt väli, missä hanki tai tie

- **Punainen** reitti merkittävästi lyhyempi, vaikka sisältää enemmän lumista puistoa, niin silti nopein toteutus
- **Sininen** ja **vihreä** reitti 40 m pidempi kovaa alusta enemmän mutta matkan takia hitaampi



5-6

Tyyliä puistossa pysyen

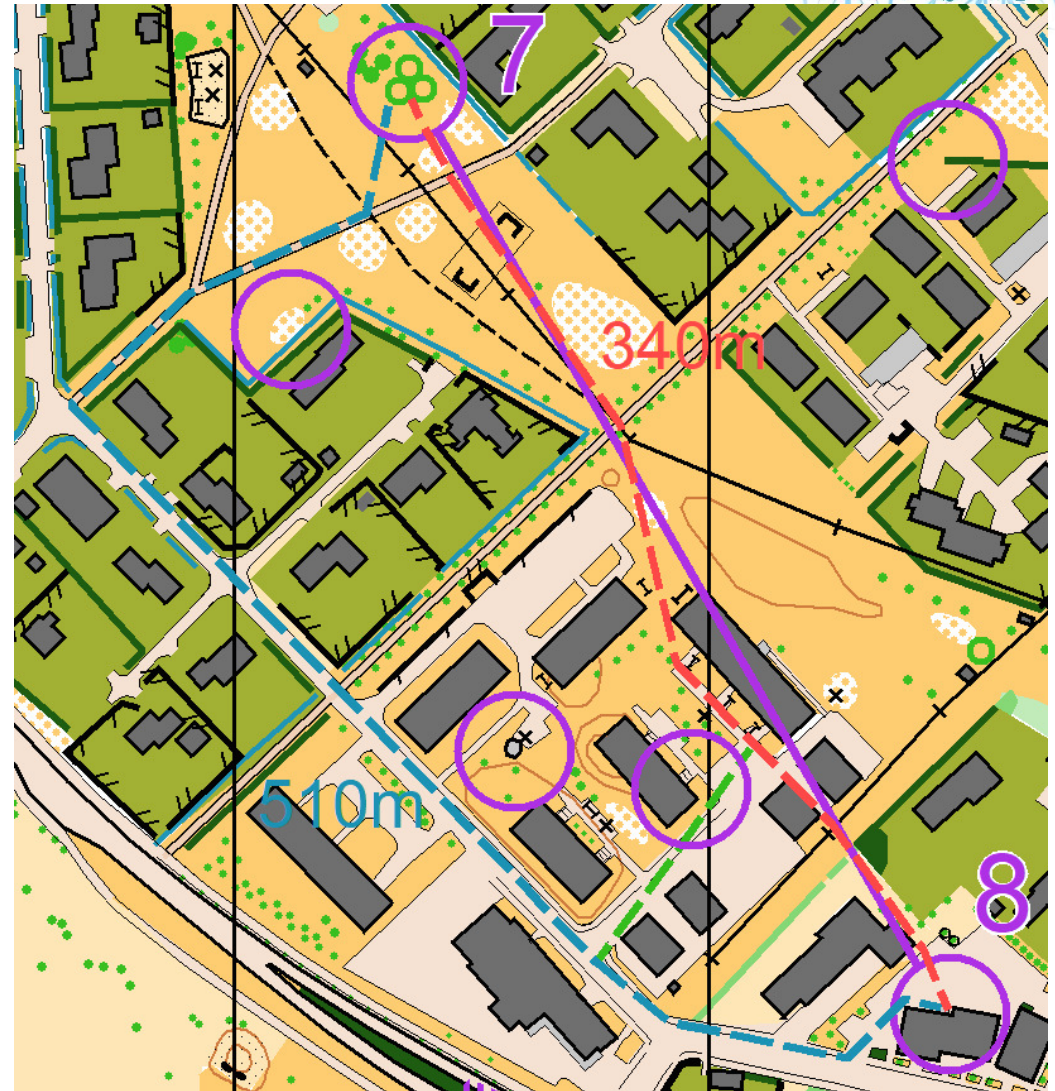
- **Punainen** reitti pidempi ja rasti tästä suunnasta läpijuostavissa. Silti vaihtoehtoja heikompi
- **Sininen** reitti lyhyempi ja nopeampi, sekä antaa mahdollisuuden katsoa seuraava rastipiste valmiiksi.



7-8

Pitkä väli, missä valittavana hanki tai tiekierto

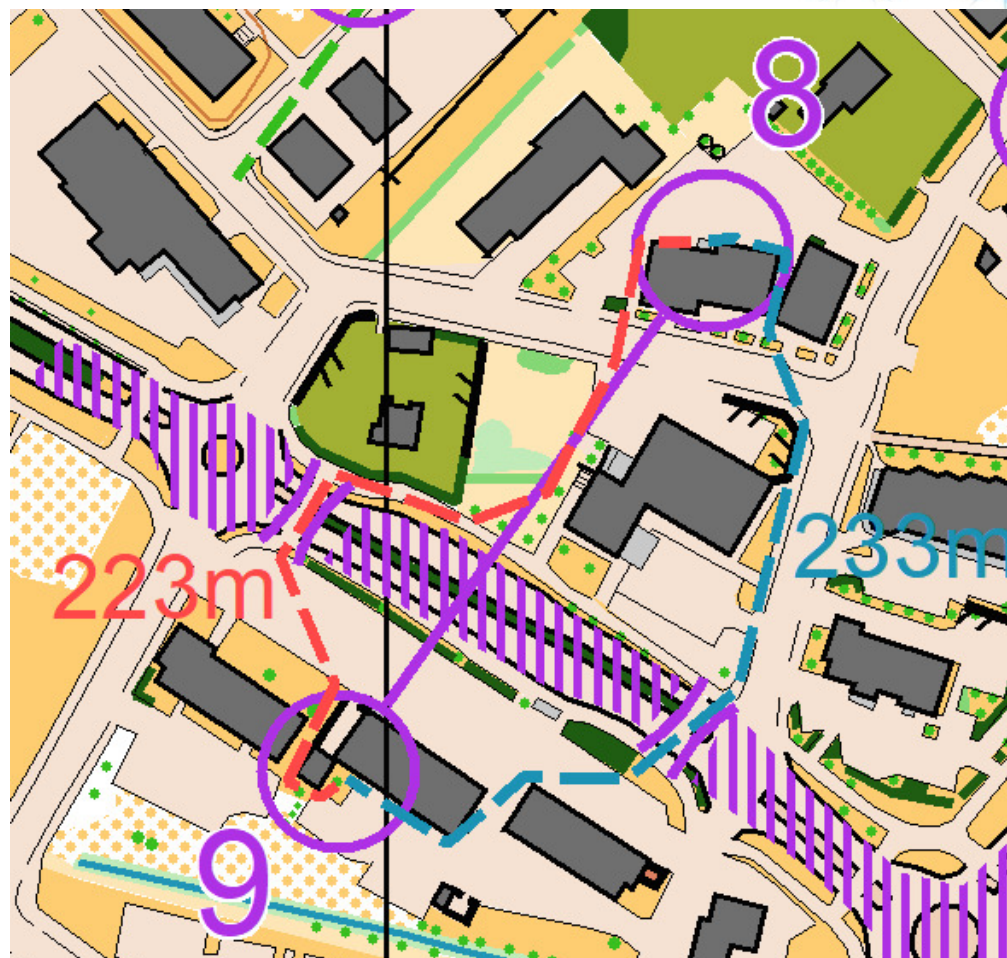
- **Punainen** reitti menee nätisti rastiväliiviivaa pitkin. Aivan suora ja nopein toteutus.
- **Sininen** reitti 150 m pidempi ja aivan turhan iso kierto. Toteutus lähes minuutin hitaampi
- **Vihreä** valinta kiertää myös lopussa 90 m pussin, joka ajaa sen sinisen reitin kanssa tasoihin.



8-9

Tarjolla reitinvalintaa, missä tienylitys pitää valita

- **Punainen** reitti hieman lyhyempi, mutta sisältää enemmän hitaita lumisia osuuksia. Valinta jää hitaammaksi.
- **Sininen** reitti on selkeä ja nopea toteutus ja välin paras valinta, vaikkakin hiukan pidempi

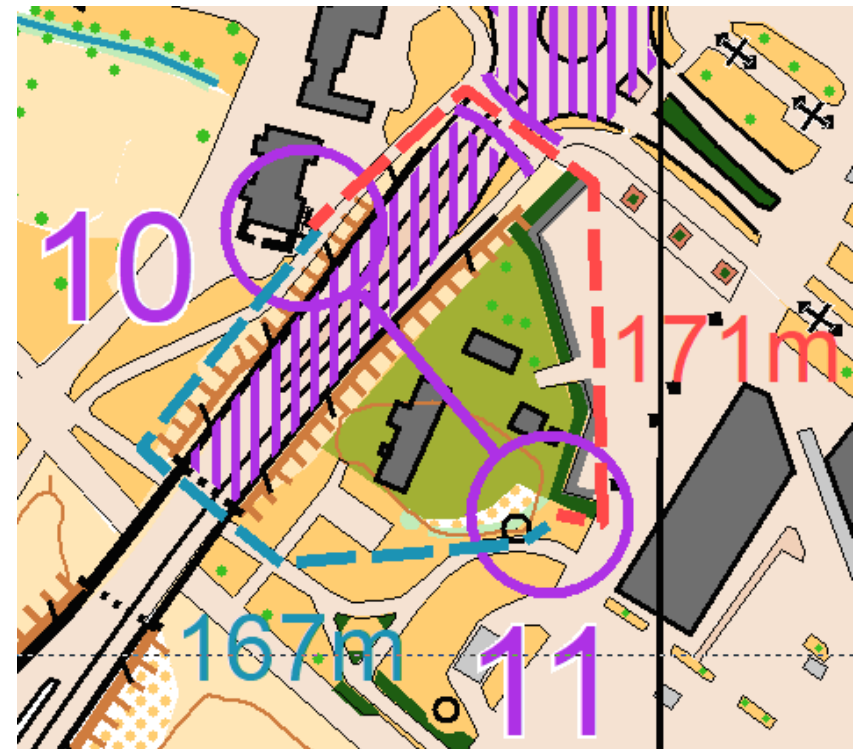


10-11



Taas tien ylitys/alitus väli, missä ainoastaa nopea lähtö rastilta ratkaisee.

- **Punainen** reitti vain muutaman metrin pidempi, mikä ei tuo ratkaisevaa eroa valintaan. Toisaalta tien ylitys ja liikenne saattaa aiheuttaa hidastuksen.
- **Sininen** reitti todennäköisesti yhtä nopea, mutta vaatii oikasukat hangen läpi. Alikulussa ei liikenteestä ole haittaa.

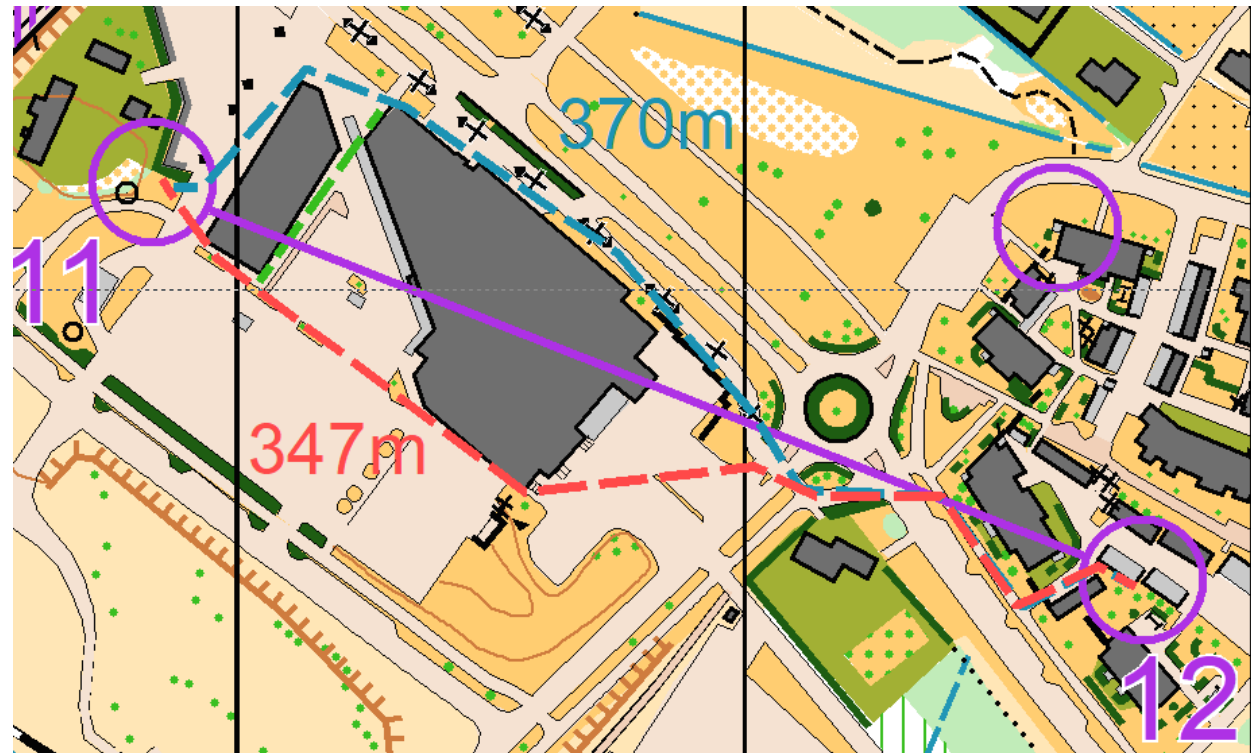


11-12



Keskipitkä väli, missä
rakennukset heti kierrettävä

- **Punainen** reitti yli 20 metriä lyhyempi ja suoraviivainen toteuttaa. Tämä on hieman nopeampi valinta.
- **Sininen** reitti pidempi ja siksi ehkä hieman hitaampi.
- **Vihreä** on ehdottomasti heikoin valinta



14-15

Lopun pitkä reitinvalintaväli

- **Punainen** reitti 90 metriä lyhempi ja nopein toteuttaa. sisältää kyllä hankiosuutta enemmän. Alussa on rohkeasti lähdettävä puiston ja avoimen metsän läpi hankeen.
- **Sininen** reitti houkuttelee, kun lähtee paremmin rastin suuntaan, mutta valinta sik-sakkaa rastiviivan molemmin puolin tehden reitistä pidemmän. Vaikkakin kovalla alustalla saa kokoajan juosta.
- **Vihreä** valinta sinisen kanssa tasavertainan matkassa ja nopeudessa.

